

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ИСПОЛНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ
Федеральное казенное образовательное учреждение высшего образования
«Самарский юридический институт Федеральной службы исполнения наказаний»

Юридический факультет
Кафедра режима и охраны в уголовно-исполнительной системе

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: **Использование передового опыта территориальных органов ФСИИ России при осуществлении конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей**

Выполнил:
Слушатель 552 группы 5 курса,
прапорщик внутренней службы
Метлин Егор Владимирович

Научный руководитель:
доцент кафедры режима и охраны
в УИС,
кандидат юридических наук, доцент,
подполковник внутренней службы
Бондаренко Сергей Вячеславович

Рецензент:
начальник ФКЛПУ ОТБ-1 УФСИН
России по Саратовской области
подполковник внутренней службы
Гаценко Павел Анатольевич

Решение начальника кафедры о допуске к защите допустить

Дата защиты 29.06.2021

Оценка 4 (хорошо)

Самара
2021

Оглавление

Введение	3
Глава 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ОСНОВА ВНЕДРЕНИЯ ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА В ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ ФСИН РОССИИ ПО КОНВОИРОВАНИЮ	6
1.1. Роль и значение внедрения передового опыта в территориальные органы ФСИН России по конвоированию	6
1.2. Особенность использования передового опыта в территориальных органах ФСИН России по конвоированию	14
Глава 2. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ КОНВОИРОВАНИЯ ОСУЖДЕННЫХ И ЛИЦ СОДЕРЖАЩИХСЯ ПОД СТРАЖЕЙ	22
2.1. Передовой опыт конвоирования осужденных и лиц содержащихся под стражей (на примере Приволжского Федерального округа).....	22
2.2. Передовой опыт конвоирования осужденных и лиц содержащихся под стражей (на примере УФСИН России по Саратовской области).....	30
Заключение	40
Библиографический список	44
Приложения	52

Введение

Актуальность исследования. Конвоирование осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по установленным маршрутам конвоирования, конвоирование граждан Российской Федерации (далее – РФ) и лиц без гражданства на территории РФ, а также иностранных граждан и лиц, без гражданства в случае их экстрадиции является одной из основных задач Федеральной службы исполнения наказаний России (далее – ФСИН России).

В целях реализации норм уголовно-исполнительного законодательства по вопросам перемещения осужденных и лиц, содержащихся под стражей, специальными подразделениями уголовно-исполнительной системы (далее – УИС) по конвоированию ежегодно назначается более 50 тысяч караулов, которыми перемещается около 1,5 млн. человек.

Ежегодное перемещение такого количества лиц требует детальной регламентации прав и обязанностей осужденных и лиц, содержащихся под стражей, при осуществлении конвоирования, а также вопросов привлечения конвоируемых лиц к ответственности за нарушение ими режима содержания при перемещении.

По итогам службы в 2018 году от специальных подразделений УИС по конвоированию (далее – подразделения по конвоированию) назначены караулы по маршрутам: железнодорожным – 5187 (АППГ – 5385; – 3,7%), автодорожным – 22980 (АППГ – 22723; + 1,1%), воздушным – 417 (АППГ – 343; + 21,5%), особые караулы – 665 (АППГ – 668; – 0,5%), встречные караулы – 24127 (А1111Г – 24756; – 2,6%), всего – караулов 53376 (АППГ – 53875; – 1%), которыми перемещено 1352056 осужденных и лиц, заключенных под стражу (АППГ – 1388872; – 2,7%), в том числе подозреваемых и обвиняемых – 215953 (АППГ – 242767; – 11%)¹.

¹ О состоянии работы по профилактике побегов из-под надзора в 2020 г.: аналитический обзор ФСИН России от 20.02.2021 г. – исх. – 03-13240 (неопубликованный акт).

Своевременно выполнены задачи конвоирования при реализации международных обязательств Российской Федерации по передаче осужденных и экстрадиции, в том числе назначен 81 особый караул по доставке указанных лиц из иностранных государств (АППГ – 54; +50%).

Выполняя задачи по конвоированию осужденных и лиц, содержащихся под стражей сотрудникам УИС необходимо знать и уметь правильно оформлять служебную документацию караула специальных подразделений УИС по конвоированию.

Для успешного выполнения поставленной задачи начальник караула обязан принимать быстрые, грамотные и решительные действия, в том числе при осложнении обстановки. Уметь грамотно оформлять служебную документацию караула, а также требовать от должностных лиц караула своевременно и правильно вести служебные документы, предусмотренные его должностной инструкцией.

Все вышесказанное подтверждает актуальность исследования

Объектом исследования являются общественные отношения в области использования передового опыта территориальных органов ФСИН России при осуществлении конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей.

Предметом исследования являются нормативно-правовые акты регулирующие вопросы использования передового опыта территориальных органов ФСИН России при осуществлении конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей.

Целью исследования выступает рассмотрение вопросов использования передового опыта территориальных органов ФСИН России при осуществлении конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей. Поставленная цель обусловила решение следующих **задач**:

- обозначить роль и значение внедрения передового опыта в территориальные органы по конвоированию ФСИН России;
- обозначить особенность использования передового опыта в

территориальных органах по конвоированию ФСИН России;

– изучить передовой опыт конвоирования осужденных и лиц содержащихся под стражей (на примере УФСИН России по Приволжскому Федеральному округу);

– изучить передовой опыт конвоирования осужденных и лиц содержащихся под стражей (на примере УФСИН России по Саратовской области).

Методы исследования. При проведении исследования использовались:

Общенаучные методы (системного и логического подхода, статистический, структурно-функциональный), которые позволили выявить основные тенденции и закономерности развития изучаемого объекта;

Частнонаучные методы (формально-юридический, сравнительно-правовой), которые дали возможность выявить и описать исследуемые явления, сопоставить их для выявления сходства и различия.

Теоретическая база исследования и степень научной разработанности темы.

Организационные и правовые проблемы конвоирования изучались такими авторами как: В. Г. Попов, И. Н. Павлов, А. А. Филимонов, Н. А. Стародубцев, В. П. Беляев, С. А. Бажанов, Э. А. Говорухин.

Также отдельные вопросы взаимодействия при конвоировании правоохранительных органов и уголовно-исполнительной системы, посвящены труды ряда ученых: А. А. Аксенова, В. П. Атмажитова, А. И. Грищенко, Г. Г. Иваношвили, С. К. Канцарина и др.

Структура работы. Структура работы обусловлена целью и задачами исследования и состоит из введения, двух глав объединяющих четыре параграфа, заключения и библиографического списка.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ОСНОВА ВНЕДРЕНИЯ ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА В ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ ФСИН РОССИИ ПО КОНВОИРОВАНИЮ

1.1. Роль и значение внедрения передового опыта в территориальные органы ФСИН России по конвоированию

Среди структурных подразделений, входящих в уголовно-исполнительную систему России особо выделяются специальные подразделения по конвоированию, осуществляющие конвоирование осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по установленным маршрутам конвоирования, конвоирование граждан Российской Федерации и лиц без гражданства на территорию Российской Федерации, а также иностранных граждан и лиц без гражданства в случае их экстрадиции.

Порядок конвоирования лиц, заключенных под стражу и осужденных устанавливается законодательством Российской Федерации и совместными нормативными правовыми актами Министерства юстиции Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации. –

В достаточном количестве нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию, как в их названиях, так и в содержании документов употребляется терминология «конвоирование».

Однако, обращаясь к нормативному закреплению термина «конвоирование», мы видим, что оно в настоящее время ни в действующей Инструкции по служебной деятельности специальных подразделений по конвоированию уголовно-исполнительной системы, ни в каких либо других нормативных правовых актах оно четко не обозначено и не закреплено. Например, в ранее действовавшем Наставлении по служебной деятельности специальных подразделений по конвоированию УИС Минюста России под

конвоированием понималось сопровождение лиц, заключенных под стражу, и осужденных под охраной караулов.

В связи с вышеизложенным данная понятийная характеристика «конвоирования» требует пристального внимания и нуждается в ее четком определении.

В словаре русского языка С.И. Ожегова слово «конвоирование» указано косвенно, то есть, указан глагол «конвоировать» – «... сопровождать под конвоем...», а ниже указано, что имеет место быть и существительное «конвоирование», но само понятие не определено².

Зато во многих энциклопедических словарях есть определение, что такое «конвой». Так например, в Большом энциклопедическом словаре, авторисоставители отмечают, что слово «конвой» голландского происхождения и приводят следующие варианты определения данного понятия: «1. Военское подразделение (команда, отряд военнослужащих), предназначенное для охраны военнопленных, осужденных и др. 2. Отряд из торговых и вспомогательных судов и охраняющих их боевых кораблей, создаваемый на время переходов морем»³.

В Словаре русского языка С.И. Ожегова слово «конвой» определяется так – «... это вооруженный отряд, сопровождающий кого-либо или что-нибудь для охраны или предупреждения побега»⁴.

Некоторые авторы с точки зрения лексики отождествляют понятие «конвоирование» с понятием «этапирование»⁵. Ожегов С.И. и Швецова Н.Ю. в Толковом словаре русского языка под этапом понимают группы заключенных, переводимых на новое место⁶. С определенной долей условности с ними можно согласиться, так как оба понятия означают

² Ожегов С. И. Словарь русского языка.. М.: ОНИКС, 2005. – С. 370

³ Большой энциклопедический словарь. – 2-е изд., перераб. и доп. – СПб., 2002. – С.559.

⁴ Ожегов С.И. Словарь русского языка. – М.: ОНИКС., 2005. – С. 370.

⁵ Козлов А. И. Компаративный анализ концептуальных понятий «охрана и конвоирование в УИС» // Уголовно-исполнительная система: право, экономика, управление. – 2015. – № 2. – С. 15.

⁶ Ожегов С. И. Толковый словарь русского языка. – М.: Азбуковник, 1997. – С. 913.

перемещение кого-либо или чего-либо в пространстве. Этап и этапирование чаще всего применяется в разговорной речи сотрудниками и заключенными и в настоящее время в нормативных правовых актах также не закреплены.

Таким образом, проведенное исследование показало необходимость закреплении понятия «конвоирование». В связи с чем, мы предлагаем внести изменения в Инструкцию по служебной деятельности специальных подразделений по конвоированию уголовно-исполнительной системы, в части закрепления понятия «конвоирования» и изложить его следующим образом: «Конвоирование – сопровождение лиц, заключенных под стражу, и осужденных под охраной караулов».

А в свою очередь под службой конвоирования в уголовно-исполнительной системе, нами представляется логичным понимать особое структурное подразделение, созданное в целях осуществления специальных основных функций по конвоированию осужденных к лишению свободы, лиц, содержащихся под стражей, граждан Российской Федерации и лиц без гражданства на территорию Российской Федерации, а также иностранных граждан и лиц без гражданства в случае их экстрадиции посредством различных видов конвоирования по установленным маршрутам, имеющее собственную организационную структуру построения и характеризующееся наличием субординационных связей между работниками и руководителями линейно-функционального типа.

Итак, на сегодняшний день служба конвоирования в структуре Федеральной службы исполнения наказаний представляет собой систему специальных подразделений по конвоированию в территориальных органах, силами которых только за 2019 год наряжено 57316 караулов и перемещено 1629841 осужденных и лиц, содержащихся под стражей⁷. Выполнение служебных задач реализуется на автодорожных, железнодорожных, водных и воздушных маршрутах.

⁷ Об итогах служебной деятельности о конвоированию в 2019 году и мерах по ее совершенствованию: информационное письмо от 4.03.2020 года исх-03-10517 (неопубликованный акт).

Режим конвоирования возникает на этапе выдачи лица вооружённому караулу, протекает во время охраны его при движении в транспортных средствах, охраной его в месте пребывания, и прекращается в момент сдачи лица в учреждение. Для дальнейшего исследования понятия режима конвоирования нам необходимо разобрать само понятие конвоирования и связанных с ним понятий. Следует отметить, что под режимом конвоирования следует понимать основанное на нормативно-правовых актах РФ деятельность сотрудников уголовно-исполнительной системы, при осуществлении конвоирования осужденных и лиц содержащихся под стражей, а также права, обязанности осужденных и лиц содержащихся под стражей при взаимоотношениях с сотрудниками УИС.

Само слово конвоирование происходит от голландского (*konvooi*) – имеющее многозначный термин используемый в России с XVII века для определения различных функций связанных с вооружённым сопровождением. Вооружённое сопровождение осуществляемое силами воинских подразделений или команд (караулов), приставлялось, как к особым персонам (например, собственный его величества Конвой), арестантам (устар. осуждённый, заключённый), военнопленным, так и для охраны, сопровождения транспорта и грузов во время пути⁸. В местах изоляции конвой используется давно, о чём свидетельствует неофициальное и субкультурное обозначение слова Конвой, совершенно противоречащее официальному, и обозначает действие, связанное по передаче чего-либо за режимную территорию ИК через контролёров или надзирателей, т.е. неслужебная связь сотрудников, которая наказывается в определённом законом порядке.

За длительный период формирования службы конвоирования в нашей стране, на уровне Инструкций и Уставов, отражавших все особенности служебной деятельности подразделений по конвоированию, были

⁸ Энциклопедия пенитенциарного права / под общ. ред. Р.А. Ромашова. – Самара: Самарский юридический институт ФСИН России, 2013. – С.495.

сформированы определённые правила по обеспечению надёжной изоляции и безопасности в пути следования конвоируемых лиц, которые, по нашему мнению, и дали основы режима при конвоировании. На протяжении довольно длительного периода времени функцию конвоирования выполняли воинские формирования и вопросы режима регулировались Уставами, но не уставы, не инструкции полноценно не отражали правового статуса лиц из числа осужденных или заключенных под стражу.

Режим конвоирования, по нашему мнению, должен отражать правила поведения конвоируемых лиц на транспортных средствах во время их перемещения, их права, обязанности, применения в отношении их мер принуждения и быть доступным для общего ознакомления. На сегодняшний день данные правила отражены в Инструкции по служебной деятельности специальных подразделений УИС по конвоированию (далее – Инструкция по конвоированию) утверждённой совместным приказом Минюста и МВД от 24 мая 2006 года № 199 /369. Они носят характер должностных полномочий лиц караула, их ответственности за допущения нарушений режима.

Лица караула, трактуя Инструкцию по конвоированию, требуют от осужденных и лиц, содержащихся под стражей строго соблюдать правила поведения, быть вежливыми между собой и с составом караула, при обращении к ним начальника караула или его помощника – вставать. Так же лицо караула обязано указать конвоируемым на бережное отношение к оборудованию, инвентарю и другому имуществу в транспортных средствах во время перемещения. А при движении по коридору спецвагона, на теплоходе и обменном пункте конвоируемый обязан держать руки за спиной и поддерживать чистоту в камере. Данные требования безусловно необходимы для ознакомления с ними осуждённых и заключённых под стражу лиц до момента их конвоирования и по нашему мнению должны быть прописаны в Правилах внутреннего распорядка исправительных колоний и следственных изоляторов в УИС. Несомненно, сотрудник, заступивший в караул по конвоированию, должен знать и пресекать правонарушения конвоируемых лиц,

но об этих правонарушениях данное лицо должно быть тоже осведомлено, знать об ответственности.

Можно предположить, что в основу режима конвоирования всегда были заложены основные формы и принципы изоляции лица. Так Б.З. Маликов, Р.З. Усеев, выделяют основную форму изоляции и вспомогательную, где под вспомогательной формой обозначали перемещение арестантов к месту отбывания наказания под конвоем и содержанием их в транзитно-пересыльных пунктах (учреждениях) – этапных пунктах, отделениях⁹. Ю.В. Пленкин процесс конвоирования осужденных лиц при перемещении из одного учреждения УИС в другое выделяет, как отдельную специальную форму уголовно-правового принуждения¹⁰. Мы полностью разделяем мнение этих авторов, но считаем, что они связывают конвоирование только с категорией осужденных лиц, но конвоированию подвергаются и лица, взятые под стражу на период процесса следствия.

Такое выражение как «изоляция», «охрана и конвоирование», права осуждённых и заключённых под стражу лиц при конвоировании не нашли законодательного закрепления в нормативно-правовых актах регулирующих рассматриваемую нами форму государственного принуждения. В связи с чем, понятийную характеристику исследуемого нами выражения необходимо искать в подзаконном нормативном акте, а именно Инструкции по конвоированию, где режим содержания осуждённых и лиц, содержащихся под стражей, при конвоировании определён в XVII главе.

Главной задачей караула является обеспечение изоляции конвоируемых от посторонних граждан и их отдельное размещение. Все применяемые режимные мероприятия нацелены на недопущение совершения конвоируемыми лицами преступлений и правонарушений режима содержания. Прежде всего, хочется отметить, что конвоируемые лица в

⁹ Маликов, Б. З. Проблемы перемещения осужденных к лишению свободы : монография. – Самара : Самарский юридический институт ФСИН России, 2009. – С. 8.

¹⁰ Пленкин Ю. В. Изоляция осужденных – признак наказания в виде лишения свободы на определенный срок. – Самара: Издательство Самарского юридического института ФСИН России, 2005. – С. 53.

транспортных средствах располагаются покамерно и поступающие на борт транспортного средства лица, должны быть размещены караулом по определённым категориям и видам режима отбывания наказания.

Состав караула отвечает за недопущение фактов нарушения законности, а так же уважительном обращении с конвоируемыми, не принижая их человеческого достоинства. Особенностью режима содержания при конвоировании является изоляция разных категорий лиц, мужчин, женщин, несовершеннолетних, осуждённых и заключённых под стражу, осуждённых впервые и рецидивистов, осуждённых колоний-поселений и исправительных колоний, тюрем и следственных изоляторов, больных от здоровых, иностранные лица, осуждённых бывших сотрудников правоохранительных органов и т. д.. При чём следует учесть тот факт, что изоляция осуществляется на одном транспортном средстве и в единый временной промежуток времени. Для данной организации необходима четкая и слаженная работа отделов специальных учётов учреждений и профессионализм начальника караула по конвоированию.

Важной категорией в режиме конвоирования является норма посадки в транспортное средство. В целом это связано с безопасностью передвижения транспортного средства, и недопущением перегруза, который может привести к аварии самого средства и повлечет гибель и травмы лиц. Все транспортные средства предназначенные для перевозки спецконтингента имеют определённую и утверждённую конфигурацию кузова, специально предназначенного для лиц караула и спецконтингента.

Среди нарушений режима при конвоировании отнесены действия конвоируемых лиц направленные на выбрасывание вещей, писем и записок. Так же конвоируемым лицам запрещается заслонять от наблюдения решетки и смотровые окна дверей камер, переходить без разрешения начальника караула или его помощника с установленного для размещения места на другое, ложиться головой к наружной стене, сидеть на верхних и средних полках камер специального вагона. Во время пребывания в транспортном

средстве запрещается громко разговаривать, петь, шуметь, употреблять жаргонные выражения, переписываться, переговариваться и перестукиваться с лицами, содержащимися в других камерах, делать какие-либо надписи на стенах, полках, потолках камер, играть в настольные и иные игры; наносить себе или другим лицам татуировки. Запрещается курить, переходить из ряда в ряд при конвоировании пешим порядком, передавать вещи и снимать верхнюю одежду при следовании по коридору вагона, на теплоходе и обменном пункте.

По факту пресечения правонарушения начальник караула обязан составить акт в двух экземплярах и объявить его нарушителю, а по прибытию на место сдачи конвоируемого лица один экземпляр акта он отдаёт с личным делом нарушителя, другой предоставляет руководителю своего подразделения. Изоляция правонарушителей в отдельные камеры может производиться, при наличии свободных камер.

Для обеспечения безопасности в пути следования сотрудники караула в отношении конвоируемых лиц производят личный обыск, полный и неполный, а в отношении их вещей – досмотр. Запрещённые к провозу в транспортных средствах вещи, предметы и продукты питания сотрудники караула изымают, составляя акты. Среди предметов разрешённых к обращению среди осуждённых в учреждениях и запрещённых при конвоировании: механические (электрические) бритвы; трости и костыли выданные конвоируемому лицу по заключению врача; зеркала; шахматы, шашки, домино. Данные предметы изымаются караулом только на время конвоирования, по прибытию в учреждение лицо получает их по квитанции караула. Но при необходимости во время следования данные предметы могут выдаваться конвоируемому лицу, на кратковременное пользование.

Так же имеются ограничения на вес перевозимых вещей, общий вес багажа конвоируемого лица не должен превышать 50 килограмм.

Подводя итог вышесказанному следует обозначить следующее, режим в учреждения УИС при исполнении наказания в виде лишения свободы в

отношении осужденных, а также при содержании подозреваемых и обвиняемых следует разделять на следующие структурные составляющие: режим исполнения, режим отбывания наказания и режим содержания осужденных и режим конвоирования.

1.2. Особенности использования передового опыта в территориальных органах ФСИН России по конвоированию

Более двадцати лет в нашей стране идет процесс постоянного реформирования, и реформы эти направлены, не только на совершенствование системы политической власти, выстраивание нового экономического курса, а также преобразование духовной сферы жизни общества, но в том числе, и на реформирование исполнительной власти.

На сегодняшний день не один нормативно-правовой акт, регулирующий общественные отношения по поводу и в процессе исполнения лишения свободы, а также его всестороннего обеспечения, не дает понятия безопасности (обеспечения безопасности) ИУ. Дискуссионным данный вопрос является и в юридической литературе.

Под личной безопасностью сотрудников уголовно-исполнительной системы и членов их семей подразумевается состояние защищенности их жизненно важных интересов от каких-либо угроз, как реальных, так и потенциальных. Жизненно важные интересы представляют собой совокупность потребностей, удовлетворение которых надежно обеспечивает существование и возможность прогрессивного развития личности.

К основным объектам безопасности законодатель относит личность – ее права и свободы, честь и достоинство, физическую неприкосновенность, а также безопасность имущества сотрудников УИС¹¹.

¹¹ Шиханов, В. А. Служба временных караулов по охране и конвоированию осужденных, подозреваемых и обвиняемых в лечебных учреждениях государственной и

Безопасность каждого сотрудника необходимо рассматривать с учетом его личных интересов и интересов службы, соблюдая при этом те требования, которые предъявляются нормативно-правовыми актами Российской Федерации, в том числе и уголовно-исполнительной системой. Рассматривая вопрос о безопасности сотрудников уголовно-исполнительной системы при выполнении служебных задач в повседневной деятельности и при осложнении обстановки, необходимо учитывать и внешние аспекты безопасности, выраженные в попытке подкупа сотрудников и членов их семей, шантажа и запугивания, нередко перерастающего в угрозы и акты физического воздействия как на самих сотрудников, так и на их близких.

Персонал и члены их семей находятся под защитой государства, и их неприкосновенность, честь и достоинство охраняются законом. Государственная защита включает в себя осуществление мер безопасности, направленных на защиту жизни, здоровья и (или) имущества, а также мер социальной поддержки. Законные требования персонала обязательны для исполнения должностными лицами, гражданами и осужденными. Неисполнение законных требований персонала, а также действия должностных лиц, граждан и осужденных, препятствующие исполнению персоналом своих обязанностей, влекут за собой ответственность в установленном законом порядке¹².

Готовность сотрудников выполнять задачи по обеспечению безопасности можно рассматривать по трем направлениям: оптимальные личные качества; деловые качества; специальные профессиональные качества.

муниципальной системы здравоохранения // Пенитенциарная безопасность: национальные традиции и зарубежный опыт: материалы Всероссийской научно-практической конференции: в 2 ч. – Самара: Самарский юридический институт ФСПИ России, 2019. – Ч. 2. С. 265–268

¹² Березняков В. П. Организационно-правовые аспекты деятельности подразделений полиции по предупреждению чрезвычайных происшествий при содержании, охране и конвоировании подозреваемых и обвиняемых // Полиция и общество: проблемы и перспективы взаимодействия: сборник статей. – Воронеж: Воронежский институт МВД России, 2019. – Вып. 1. – С. 31.

Оптимальные личные качества сотрудника должны соответствовать выполняемой работе и служить основой для успешного решения стоящих перед ним задач. Они включают в себя: умение устанавливать контакт с людьми, общаться с представителями различных слоев населения, в том числе с осужденными; мужество, выдержку, решительность, находчивость; умение сохранить самообладание в самых сложных ситуациях; честность, добросовестность, вежливость, принципиальность; дисциплинированность; уважение к критике и самокритичность.

Деловые качества определяют общую профессиональную готовность сотрудника для выполнения задач. К ним относятся: наличие специального образования и умение его применять в повседневной практической работе; инициативность, организаторские способности, умение применять передовой опыт в службе; стабильная работоспособность; знание юридических и специальных дисциплин, приказов, инструкций и подзаконных нормативно-правовых актов, а также их неукоснительное соблюдение; правильное составление и оформление служебных документов. Специальные профессиональные качества необходимы сотруднику для грамотного выполнения его служебных задач. Основой указанных качеств являются универсальные деловые качества в зависимости от должностных обязанностей и направленности на достижение вопросов обеспечения личной безопасности и на обеспечение безопасности в местах выполнения служебных задач в целом.

Определяя понятия безопасности персонала, можно привести определение обеспечения безопасности персонала уголовно-исполнительной системы: Это система мер различного характера, выраженная в политике государства, закреплённой в нормативно-правовых актах, направленных на устранение неблагоприятных причин и условий, на организацию устойчивого функционирования конкретного учреждения и УИС в целом, деятельность каждого работника, дающая на психологическом уровне осознанное чувство защиты, а на физическом уровне реально осуществляя защиту жизни,

физического и психологического здоровья и жизненно важных интересов персонала.

Рассматривая совершенные преступления при конвоировании осужденных, особо учитывается побег, которые занимают важное место в классификации преступлений. Именно побег, обладает особой значимостью общественной опасности, которая в свою очередь вызывает неотъемлемые сложности в осуществлении правосудия. Отсюда хотелось бы обсудить различного рода факторы, которые непосредственно влияют на совершения различного рода преступлений при конвоировании, также побегов¹³.

Внутренний (личный) фактор риска совершения побегов. Он характер прежде всего самой личностью осужденного, его психическое состояние, жизненный опыт и наличие особенностей восприятия благоприятной ситуацией для совершения побега.

Внешний фактор риска совершения побега. Здесь уже рассматривается подготовленность самых сотрудников УИС, их навыки, профессиональный опыт и умение действовать при различных чрезвычайных ситуациях. Ведь от этого будут зависеть и жизни не только их самих, но и других людей. Как раз таки предотвращение сведений и недостатков считается более важным, приоритетным направлением, по сколько относится к такой категории, как «Служебный долг». Данная категория преступлений, которая происходит при конвоировании, характерны достаточно многие особенности пенитенциарной преступности в целом, но вместе с тем они обладают рядом специфических черт. Помимо данных факторов, существует огромный круг проблем, пути решений которых еще не изучены и не отработаны на практике.

Для ряда решения проблем различного рода характера, мы предлагаем следующие аспекты реализуемые караулом по конвоированию в ходе исполнения своих должностных обязанностей и служебной деятельности, в

¹³ Шатилович С. Н. Понятие, виды и социальные последствия должностных преступлений, совершаемых сотрудниками охранно-конвойных подразделений полиции // Вестник Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России. – 2019. – № 2 (13). – С. 115.

которых присуще отдельные категории прав осужденных и лиц, содержащихся под стражей, наводят непосредственно угрозу личной безопасности.

Общие принципы по мерам обеспечения личной безопасности при несении службы: правильное поведение – это, в первую очередь, правильная оценка складывающейся ситуации; здоровое недоверие к правонарушителю всегда лучше легкомысленной доверчивости; следует всегда думать о том, что и как именно вы хотите сделать; прежде, чем начать действовать в какой-либо ситуации, надо детально представить ее себе и заранее предусмотреть свои действия в различных вариантах; при возникновении сомнений в оценке ситуации предпочтительнее рассчитывать на худшее и соответственно продумать свои действия заранее; никогда не действуйте в одиночку в неясных ситуациях, не будьте безрассудно смелым, предусмотрительные живут дольше. Наблюдайте, преследуйте и вызывайте поддержку, ни в коем случае не спешите оказывать помощь, не оценив трезво ситуацию, это может быть специально подготовленная для вас ловушка; при коллективных действиях распределите обязанности.

То есть, например, при плановом или сквозном и особом конвоировании осужденные лица, содержащейся под стражей, должны обеспечиваться индивидуальным рационом питания. Для использования концентратов первых и вторых блюд необходима горячая вода, которая обеспечиваются по железнодорожным маршрутам. Это дает осужденным возможность использовать горячую воду с целью выплескивания ее на входящий в состав караула сотрудников УИС. Решить данную проблему можно путем четкого и продуманного алгоритма действий выдачи горячей воды осужденным. Но в законодательстве данная проблема не отражена и фактически привлечь осужденного к дисциплинарной ответственности мы не можем, за то, что было указано выше.

Помимо этого, также в руководствующихся документах, которые регламентируют служебную деятельность специальных подразделений

ФСИН России по конвоированию, отсутствуют нормативно-правовые акты, содержащие запреты осужденных и лиц, содержащихся под стражей. Данные запреты должны в полной мере обеспечить все требования при конвоировании и быть прежде всего направлены на качественное и своевременное выполнение задач, связанных с конвоированием¹⁴.

Рассматривая ситуацию, связанную с запретом потребления табака в железнодорожном маршруте следования, закрепленную в ведомственных нормативно-правовых актах, регламентирующих служебную деятельность и обязанности специального подразделения УИС по конвоированию. За нарушение такой нормы, к конвоируемым может быть применена дисциплинарная ответственность. Говоря об осужденных и лицах содержащихся под стражей, то действие такой меры с привлечением к ответственности их, но только не к дисциплинарной, а к административной. Данное введение позволило бы снизить риск возникновения пожаров при маршруте следования, а также снизило бы количество потребляемых табак лиц. Решить также проблему эту можно с помощью взаимодействия с сотрудниками полиции, которые находятся на железнодорожных станциях. Если же осужденные и лица содержащийся под стражей курят при передвижении в самом поезде, то фиксировать данное нарушение на видеорегистратор, которым оснащены все сотрудники конвоирования.

Также осужденные и лица содержащийся под стражей, конвоируемые в специальных вагонах класса «А3» не имеют возможности самостоятельно сходить в туалет. Вывод их в туалет производится по просьбе к конвоируемым и только по одному. В избежание и недопущении побега существует свой алгоритм и порядок действий, который осуществляют два сотрудника и то, только после тщательного осмотра туалета на предмет и наличия запрещенных вещей с помощью, которых, могут быть совершены

¹⁴ Екимова В. И. Осужденные к пожизненному лишению свободы: социально-демографическая, медицинская, уголовно-правовая и уголовно-исполнительная характеристика, а также особенности психологического сопровождения // Психология и право. – 2014. – № 1. – С. 59.

противоправные действия со стороны осужденных и лиц, содержащихся под стражей. Однако же, не смотря на все соблюденные меры, применяемые в процессе конвоирования, попытки нападения на состав караула все же происходят, посмотреть все случаи можно на официальном сайте ФСИН России. Во избежание возникшей указанной выше ситуации необходимо сотрудников конвоирования вооружать не летательным оружием. Данное оружие при обычном применении не допускает и не приводит к гибели или серьезным травмам у тех, против кого оно было использовано. Ведь основная цель его использования – это нейтрализация, а не полное поражение противника, где причиненный ущерб здоровью должен быть снижен к минимальному, например использовать специальные средства, такие как резиновая палка, электрошоковые устройства, наручники. Подведя небольшой итог, то использование электрошоковых устройств являлось бы целесообразным и эффективным для пресечения совершения осужденными и лицами, содержащимися под стражей противоправных действий.

В связи с тем, что в настоящее время в подразделениях ИУ недостаточно младших инспекторов и, поэтому, проверка осужденных на отдельных объектах является невозможной, и осужденные остаются практически без надзора. Данное обстоятельство в дальнейшем может привести к чрезвычайным происшествиям. Ведь поведение осужденных, которые остались без контроля, может выразиться в возрождении в их окружении отрицательных традиций и норм поведения, которые, в свою очередь, могут породить различные конфликты между осужденными. В результате чего у некоторых осужденных из-за их притеснения может возникнуть чувство незащищенности и безвыходности, что в дальнейшем может привести их к совершению различных преступлений. В целях повышения безопасности необходимо в местах расположения либо работы осужденных устанавливать камеры видеонаблюдения, которые устанавливаются далеко не везде, и осужденные стараются установить не просматриваемые видеочасти. Данные места остаются

практически без надзора со стороны персонала администрации учреждения, и, зная такие места, осужденные непосредственно могут использовать их для совершения различного рода противоправных действий.

Выводы по первой главе.

Подводя итог, можно сделать вывод, что нормативно-правовая основа организации перемещения подозреваемых, обвиняемых и осужденных регламентируется ведомственными нормативно-правовыми актами имеющими гриф ограниченного пользования, а проведенное исследование показало необходимость закрепления понятия «конвоирование». В связи с чем, мы предлагаем внести изменения в Инструкцию по служебной деятельности специальных подразделений по конвоированию уголовно-исполнительной системы, в части закрепления понятия «конвоирования» и изложить его следующим образом: «Конвоирование – сопровождение лиц, заключенных под стражу, и осужденных под охраной караулов».

Обеспечение безопасности сотрудников учреждений ФСИН РФ, стоит организовать по следующим направлениям:

– необходимо разработать законодательные акты, которые раскрывали бы все аспекты правового и методического обеспечения безопасности осужденных и персонала ФСИН РФ. Нужно нормативно закрепить понятие «обеспечение безопасности УИС РФ», решить проблему правового и методического обеспечения безопасности персонала, осужденных и иных лиц, проанализировать зарубежный опыт по обеспечению безопасности в пенитенциарных системах, а также необходимо определить роль различных служб и отделов в подразделении ФСИН РФ в процессе обеспечения безопасности;

– взятый Правительством Российской Федерации курс на оптимизацию штатной численности ФСИН России, требует корректировки, которая основана на определении минимального числа сотрудников, которые задействованы в обеспечении безопасности и надзора.

ГЛАВА 2. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ КОНВОИРОВАНИЯ ОСУЖДЕННЫХ И ЛИЦ СОДЕРЖАЩИХСЯ ПОД СТРАЖЕЙ

2.1. Передовой опыт конвоирования осужденных и лиц содержащихся под стражей (на примере Приволжского Федерального округа)

Посадка конвоируемых лиц в специальный автомобиль производится согласно п. 164, 166-168 Инструкции по служебной деятельности специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию, имеющую гриф ограниченного пользования. Перед посадкой осужденных в спецавтомобиль начальник караула передает ключи от камер часовому поста № 1 и дает команду о подготовке караульных к приему спецконтингента¹⁵.

В УФСИН России по Курганской области Посадка конвоируемых в специальный автомобиль производится в соответствии со схемой охраны. Начальник караула направляет осужденных в спецавтомобиль по одному. Часовой, считая их вслух, в кузове автомобиля размещает осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по камерам, закрывает их двери и передает ключи от камер начальнику караула (помощнику начальника караула).

По окончании посадки начальник караула (помощник начальника караула) делает записи в планшете о количестве человек размещенных в каждой камере спецавтомобиля. После чего закрепляет планшет на внутренней стене караульного помещения спецавтомобиля (с помощью размещенных на планшете магнитов). Это позволяет личному составу караула знать количество, вид режима спецконтингента, размещенного в спецавтомобиле во время конвоирования. В кузове каждого спецавтомобиля

¹⁵ Михеева С. В. Режим конвоирования как элемент режима в учреждениях уголовно-исполнительной системы // Вестник Самарского юридического института ФСИН России. – № 3 (17). – 2015. – С. 32.

имеется планшет покамерного размещения, что позволяет начальнику караула и помощнику начальника караула, при большом количестве спецавтомобилей, безошибочно распределять спецконтингент по режимам содержания и нормам посадки. После полной или неполной высадки спецконтингента из камеры, запись на планшете стирается или исправляется в соответствии с количеством оставшихся в ней людей. Лица, прибывшие для проверки службы караула, могут проверить нормы посадки и режим содержания спецконтингента при конвоировании, сверившись с записями планшета (приложение 1, 2).

Использование планшетов полностью исключает ошибки (человеческий фактор) в период посадки (высадки) спецконтингента, нарушения режимов содержания, превышения норм посадки в камерах спецавтомобилей, и упрощает работу всего личного состава караула.

Планшет наглядно показывает количество спецконтингента, находящегося в камерах в данный момент, вид режима. Для изготовления планшета используется оргстекло размером 20x40 см., для заполнения планшета используется перманентный маркер и стирательная резинка, для крепления – магниты 4 шт. Стоимость набора не превышает 200 рублей.

Все выше изложенное позволяет сделать вывод о целесообразности применения данного опыта в учреждениях уголовно-исполнительной системы, осуществляющих конвоирование¹⁶.

Неоднократно обращалось внимание, что при конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, необходимо их размещать строго по видам режима и категориям. Однако не всегда есть возможность в одном спецавтомобиле разместить весь заявленный на этап спецконтингент по видам режима и категориям, и в полном объеме произвести конвоирование из следственных изоляторов на обменный пункт. Неоднократно приходилось назначать дополнительные караулы и выделять

¹⁶ Шафиулин В. Причиной побега арестанта Беспалова во Владивостоке стало нарушение правил конвоирования // ТАСС [сайт] 30.03.2015 URL:<http://tass.ru/proisshestviya/1867257> (дата обращения 9.02.2021).

спецавтомобиль отдельно под осужденных и лиц, содержащихся под стражей, склонных к совершению суицида или членовредительству, в целях недопущения совершения ими актов аутоагрессии.

Следующий опыт на который хотелось бы обратить внимание – это оптимизация размещения осужденных и лиц, содержащихся под стражей в спецавтомобиле типа «АЗ» (на примере УФСИН России по Московской области).

В соответствии с указанием ФСИН России, размещение осужденных и лиц, содержащихся под стражей, склонных к совершению суицида или членовредительству, разрешается только в просматриваемых (имеющих решетчатые двери) камерах.

В связи с этим целесообразно было бы сделать двери одиночных камер решетчатыми, тем самым увеличив загрузку спецавтомобиля другими категориями осужденных¹⁷.

Новизна данного опыта заключается в установке на одиночные камеры в спецавтомобилях металлических, сварных, каркасных, решетчатых (просматриваемых) дверей, для оптимизации размещения осужденных и лиц, содержащихся под стражей в спецавтомобиле типа «АЗ».

Указанием ФСИН России от 09.08.2013 № исх-08-26559 определены требования, что в целях недопущения совершения осужденными и лицами, содержащимися под стражей, суицидов и членовредительств при конвоировании, размещение осужденных и лиц, содержащихся под стражей, склонных к совершению суицида и членовредительства, разрешается только в просматриваемых (имеющих решетчатые двери) камерах.

Количество камер в кузове специального автомобиля ГАЗ-33106 Валдай «АЗ», ГАЗон NEXT С41R13 «АЗ» составляет:

- общие, имеющие решетчатые двери – 2;
- одиночные, имеющие сплошное одностороннее покрытие – 5;
- пассажироместимость спецконтингента – 15 человек;

¹⁷ Питалев И. Члены «банды GTA» взяли конвой в заложники и пытались прорваться в зал суда // РИА Новости [сайт] 01.08.2017 URL <https://ria.ru/incidents/20170801/1499575490.html?inj=1> (дата обращения 9.02.2021).

– биоталет размещен в камере № 1 (переоборудование двери указанной камеры не предусмотрено).

Просматриваемые (решетчатые) двери переделаны на одиночных камерах №2, №7 (приложение 3).

Количество камер в кузове специального автомобиля КамАЗ - 4308 «А3-01» составляет:

- общие, имеющие решетчатые двери – 2;
- одиночные, имеющие сплошное одностороннее покрытие – 2;
- пассажировместимость спецконтингента – 32 человека;
- биоталет размещен в камере № 1 (переоборудование двери указанной камеры не предусмотрено).

Просматриваемая (решетчатая) дверь переделана на одиночной камере № 2.

Количество камер в кузове специального автомобиля КамАЗ-4308 «А3-05» составляет:

- общие, имеющие решетчатые двери – 2;
- одиночные, имеющие сплошное односторонне покрытие – 4;
- пассажировместимость спецконтингента – 26 человек;
- биоталет размещен в камере № 3 (переоборудование двери указанной камеры не предусмотрено).

Просматриваемые (решетчатые) двери переделаны на одиночных камерах №2, №6.

Количество камер в кузове специального автомобиля КамАЗ - 4308 «А3-06» составляет:

- общие, имеющие решетчатые двери – 2;
- одиночные, имеющие сплошное одностороннее покрытие – 6;
- пассажировместимость спецконтингента – 22 человека;
- биоталет размещен в камере № 4 (переоборудование двери указанной камеры не предусмотрено).

Просматриваемые (решетчатые) двери переделаны на одиночных камерах №3, №8.

В настоящее время на период конвоирования осужденные и лица, содержащиеся под стражей, размещаются по видам режима и категориям¹⁸.

В связи с этим целесообразно сделать двери одиночных камер просматриваемыми (решетчатыми), тем самым будет отсутствовать необходимость размещения в общих камерах конвоируемых лиц, склонных к совершению суицида, что в свою очередь позволит увеличить загрузку спецавтомобиля осужденными и лицами содержащимися под стражей, а также уменьшить машинорейсы (единица рабочего времени автомобиля) на спецавтомобили.

Решетки выполняются внутри каркаса двери из стального прута диаметром 8 \pm 2 мм с размером ячейки в свету 40 мм на 40 мм \pm 2 мм.

Для изготовления просматриваемой (решетчатой) двери потребуется:

- 10 метров стального прута диаметром 8 \pm 2 мм;
- краска серая - 300 гр.;
- электроды;
- круг отрезной по металлу.

При закупке материалов, для изготовления просматриваемой (решетчатой) двери, понадобится около 2500,00 рублей.

Следующий передовой опыт, проведенный Управлением по конвоированию УФСИН России по Республике Башкортостан. Нами обозначено месторасположение учреждений (приложение 4).

На Управление по конвоированию возложены задачи по конвоированию осужденных, и лиц содержащихся под стражей:

- по 2 плановым железнодорожным маршрутам с 6 поездками в месяц;
- по 9 плановым автодорожным маршрутам с 33 поездками в месяц;

¹⁸ Михеева С. В. Режим конвоирования как элемент режима в учреждениях уголовно-исполнительной системы // Вестник Самарского юридического института. – 2015. – № 3 (17). – С. 58.

- встречному конвоированию на обменные пункты железнодорожные станции Уфа и Кумертау с 33 поездками в месяц;
- встречному конвоированию на обменный пункт международный аэропорт Уфа;
- сквозному и особому конвоированию по железнодорожным, автодорожным и воздушным маршрутам;
- охране и обороне территории Управления по конвоированию, конвоированию экстренно больных осуждённых из ИУ и СИЗО в лечебное учреждение УФСИН России по Республике Башкортостан.

Сотрудниками Управления по конвоированию обеспечена надежная охрана осужденных при конвоировании по установленным маршрутам конвоирования¹⁹. Не допущено побегов из-под охраны, нарушений законности, преступлений на службе, утрат, хищения оружия и боеприпасов, необоснованных отказов в приеме осужденных. С момента создания Управления было пресечено 3 попытки побега конвоируемых лиц, отражено 1 нападение конвоируемого лица на часового в кузове спецавтомобиле.

За 2019 г. назначено – 1419 караула, из них: плановых железнодорожных – 82; плановых автодорожных – 412; встречных – 557; особых – 1, сквозных автодорожных – 2, сквозных воздушных – 1.

Перевезено – 23552 осужденных и лиц, содержащихся под стражей, из них: плановыми железнодорожными караулами – 6194; плановыми автодорожными караулами – 5691; встречными караулами – 11615; особыми – 1, сквозными воздушными – 1, сквозными автодорожными – 2.

¹⁹ Михеева С. В. Особенности осуществления конвоирования осужденных, подозреваемых и обвиняемых, содержащихся в следственных изоляторах. Проблемы и перспективы развития специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию. Сборник материалов всерос. научно-практ. конф., посвященной Дню специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию, 27 января 2017 г. / отв. ред. В. Г. Зарубский. – Пермь: ФКОУ ВО Пермский институт ФСИН России, 2017. – С. 40.

Штатная численность Управления – 228 ед., из них: среднего и старшего начальствующего состава – 47 ед., младшего начальствующего состава – 169 ед., вольнонаемных – 12 ед.

Списочная численность Управления – 216, из них: старшего начальствующего состава – 47 ед., младшего начальствующего состава – 161 ед., вольнонаемных – 8 ед.²⁰.

Согласно Указу Президента Российской Федерации от 13 октября 2018 № 586, специальные подразделения по конвоированию уголовно-исполнительной системы России были включены в перечень государственных органов, имеющих право устанавливать устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

В январе 2020 г. в Управление по конвоированию УФСИН России по Республике Башкортостан (далее – Управление) поступило 15 комплектов для подачи специальных световых и звуковых сигналов (далее – спецсигналы) которые были установлены на весь автомобильный парк специальных автомобилей Управления.

Согласно правил дорожного движения Российской Федерации: водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8-18 Правил дорожного движения, приложений 1 и 2 к Правилам дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения. Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу²¹.

²⁰ Материалы преддипломной практики в ФКУ ЛПУ ОТБ-1 УФСИН России по Саратовской области / Е. В. Метлин (неопубликованный акт).

²¹ Маяков А.А. Факторы, обуславливающие совершение побегов из-под охраны караулов специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию // Уголовно-исполнительное право. – 2010. – № 1. – Рязань: Академия ФСИН России. – С. 32.

Дополнительный порядок применения и использования спецсигналов нормативно правовыми актам не регламентирован.

В целях приведения к единообразию и упорядочению применения спецсигналов, недопущения злоупотребления водителями – сотрудниками, начальниками караулов по конвоированию и старшими специальных автомобилей предоставленным правом на применение спецсигналов, а также предупреждения их об ответственности, в Управлении была разработана инструкция по порядку применения специальных световых и звуковых сигналов, установленных на специальных транспортных средствах.

Данный положительный опыт актуален как для штатных специальных подразделений по конвоированию, так и для учреждений УИС территориальных органов ФСИН России при выполнении аналогичных задач, т.к. кроме правил дорожного движения, порядок применения и использования спецсигналов нормативно-правовыми актам не регламентирован .

Считаем целесообразным внедрить данный положительный опыт в подразделениях по конвоированию и в учреждениях УИС территориальных органов ФСИН России.

Финансовых затрат на внедрение данного положительного опыта не требуется. Необходимо провести дополнительные занятия и ознакомление под роспись заинтересованных лиц с порядком использования специальных световых и звуковых сигналов и руководствоваться ими в повседневной служебной деятельности.

2.2. Передовой опыт конвоирования осужденных и лиц содержащихся под стражей (на примере УФСИН России по Саратовской области)

В связи со значительными объемами личных вещей перевозимыми осужденными и лицами, содержащимися под стражей, а также ограниченным пространством помещений и камер, предназначенных для временного содержания осужденных в сборных отделениях следственных изоляторов и помещениях для проведения обыскных мероприятий в учреждениях исполняющих уголовное наказание в виде лишения свободы актуальной остается проблема в не предоставлении (не в полном объеме) конвоируемыми лицами личных вещей к досмотру личным составом караулов по конвоированию путем их скрытого смешивания с ранее досмотренными личными вещами. Использование данного ухищрения приводит к возможности провоза конвоируемыми лицами запрещенных предметов и последующего их использования в преступных целях. Для исключения смешивания не досмотренных личных вещей конвоируемых лиц с досмотренными и вызвана необходимость использования специальных приспособлений.

Вследствие большого объема перевозимых осужденными и лицами, содержащимися под стражей личных вещей, а также ограниченным пространством помещений и камер, предназначенных для временного содержания осужденных в сборных отделениях следственных изоляторов и помещениях для проведения обыскных мероприятий в учреждениях исполняющих уголовное наказание в виде лишения свободы актуальна проблема возможности не предоставления конвоируемыми лицами личных вещей к досмотру личным составом караулов по конвоированию путем их скрытого смешивания с ранее досмотренными личными вещами²².

²² Кавокина С. Ю. Совершенствование системы профилактики преступлений при конвоировании // Человек: преступление и наказание. – 2011. – № 3 (74). – С. 95.

Использование данного ухищрения приводит к возможности провоза конвоируемыми лицами запрещенных предметов и последующего их использования в преступных целях. В связи с этим вызвана необходимость использования дополнительных приспособлений, исключающих такую возможность. В целях исключения возможности смешивания недосмотренных личных вещей конвоируемых лиц с досмотренными нами предлагается использование «бирок контроля».

Для внедрения новшества отсутствует необходимость внесения серьезных изменений в порядок несения службы караулами по конвоированию²³.

Внедрение предлагаемого нами передового опыта не несет каких либо значимых финансовых расходов и реализуемо собственными силами практически в любом специальном подразделении по конвоированию (приложение 4).

После внедрения данного передового опыта в за 1 квартал 2019 года при обыске лиц, подлежащих конвоированию, всего было изъято 10 единиц запрещенных предметов (АППГ – 0 ед.).

Бирки подготавливаются заблаговременно и передаются сотрудникам, принимающим участие в обыскных мероприятиях.

После досмотра личных вещей конвоируемых лиц, сотрудник проводивший обыск, крепит с помощью канцелярского степлера бирку на одну из ручек (лямок) сумки (рюкзака, пакета), а конвоируемому лицу доводится информация о необходимости наличия данной бирки при посадке в спецавтомобиль.

Наличие бирок на личных вещах осужденных проверяется перед приемом в спецавтомобиль. В случае отсутствия контрольной бирки конвоируемое лицо может быть направлено на дополнительный досмотр.

Цели, преследуемые нашим передовым опытом:

²³ Бубенцов В. И. Специальные подразделения уголовно-исполнительной системы по конвоированию на современном этапе: проблемы и пути их решения // Ведомости уголовно-исполнительной системы. – 2013. – № 12. – С. 13.

– снижение вероятности сокрытия, недосмотренных караулами по конвоированию личных вещей конвоируемых лиц путем смешения их с досмотренными;

– соблюдение мер безопасности при выполнении служебных задач.

Внедрение данного передового опыта в значительной степени исключает возможность сокрытия и провоза конвоируемыми лицами запрещенных предметов, которые в последующем могут быть использованы для совершения новых преступлений, в том числе совершения попыток побега из-под охраны при конвоировании, нападений на личный состав караулов по конвоированию, захвата и удерживания лиц в качестве заложников.

Внедрение предлагаемого передового опыта не несет каких либо значимых бюджетных расходов и возможно в любом подразделении по конвоированию собственными силами.

Изготовление бирок контроля досмотра личных вещей осужденных и лиц, содержащихся под стражей, подлежащих конвоированию производится с использованием ПК и офисного принтера (любого внешнего периферийного устройства, предназначенное для вывода текстовой и графической информации на физический носитель-бумагу или полимерную пленку малыми тиражами) непосредственно перед убытием караула на службу силами подразделения.

Внедрение предлагаемого передового опыта не требует проведения каких либо дополнительных мероприятий по его внедрению и использованию, проведения дополнительного обучения лиц, выполняющих обязанности в составе караулов по конвоированию.

По нашему мнению предлагаемый передовой опыт не имеет недостатков, влияющих на снижения качества несения службы личным составом караула.

Следующий передовой опыт на который хотелось бы обратить внимание. Одним из требований Инструкции по служебной деятельности

специальных подразделений УИС по конвоированию, является обеспечение надежной охраны конвоируемых лиц, точное и своевременное выполнение поставленной задачи, готовность личного состава караула к действиям при происшествиях и создание условий, способствующих безопасному несению службы личным составом в караулах по конвоированию.

Так, при движении автомобиля задним ходом используются фонари белого цвета, выполняющие две функции: освещение пространства сзади транспортного средства и предупреждение участников дорожного движения (водителей других транспортных средств и пешеходов) о движении задним ходом. Такие огни не всегда хорошо видны днем, особенно в солнечную погоду, а также, при загрязнении фонарей в случае атмосферных осадков и весеннего таяния снега, и льда, поэтому создаются опасные ситуации. При движении задним ходом обзор у водителя ограничен, в связи с чем, нередки наезды на пешеходов, препятствия или другие автомобили²⁴.

Для недопущения нападения случаев наезда на пешеходов и столкновения с другими транспортными средствами при движении спецавтомобиля задним ходом, для использования на специальном автомобиле на базе ГАЗ 33106 успешно применяется электрический звуковой сигнал заднего хода и беспроводная камера заднего вида и ЖК-монитором.

Причиной внедрение данного опыта стало то, что В адрес ФКУ ОК УФСИН поступил обзор ФСИН России, в котором сообщалось, что 09.03.2017 спецавтомобиль встречного караула, назначенного от ФКУ «Управление по конвоированию УФСИН России по Воронежской области», при маневрировании на обменном пункте ж/д станции Воронеж, двигаясь задним ходом, совершил наезд на пешехода-женщину, которая от полученных травм скончалась на месте. При этом начальник караула действиями водителя не руководил и в нарушение требований нормативных документов не обеспечил безопасность при движении на обменном пункте.

²⁴ Бубенцов В. И. Особенности конвоирования лиц лишенных свободы / Уголовно-исполнительное право. – № 3. – 2019. – С. 21.

Руководством отдела проанализированы причины, повлекшие данное происшествие. К ним относятся:

- нарушение личным составом караула требований нормативных документов;
- конструктивные особенности специального автомобиля, а именно ограниченный обзор, большая масса и т. п.

Проведенная комплексная проверка условий эксплуатации специальных автомобилей для перевозки осужденных учреждения установила необходимость в проведении дополнительных организационных и технических мероприятий, позволяющих предотвратить подобные происшествия²⁵. Руководством ФКУ ОК УФСИН и аппарата управления проведены дополнительные инструктажи начальников караулов и водительского состава, в ходе которых обращено особое внимание на обеспечение безопасности при маневрировании и движении задним ходом, в том числе на обменных пунктах.

В рамках работы по изучению и внедрению передового опыта в ФКУ ОК УФСИН на заседание экспертной комиссии учреждения рассмотрено предложение об использовании в работе электрического сигнала заднего хода беспроводной камеры заднего хода с ЖК монитором. Ранее при эксплуатации автомобильного транспорта УФСИН России указанные технические средства не применялись, централизованная поставка ФСИН России автотранспорта с подобным оборудованием не осуществлялась.

Сигнал заднего хода предназначен для эффективной звуковой сигнализации при маневрировании и движении транспортного средства задним ходом.

Современные сигналы заднего хода используют широкий диапазон частот. Это позволяет окружающим быстро определять источник звука.

²⁵ Кондрашкин О. В. Актуальные вопросы организационно-правового обеспечения служебной деятельности специальных подразделений УИС по конвоированию // Ведомости уголовно-исполнительной системы. – 2012. – № 1. – С. 20.

Широкополосный звуковой сигнал также повышает шансы быть услышанным:

- работниками, использующими защитные наушники;
- людьми, у которых имеются заболевания органов слуха;
- любителями слушать музыку в наушниках;
- невнимательными пешеходами.

Описание электрического сигнала:

- диаметр – 50,5 мм;
- длина – 70 мм;
- питание -12V;
- рабочая температура: -40 / +85.

Монтаж производится с внешней стороны к раме специального автомобиля и подключается к фонарю заднего хода²⁶. При применении данного приспособления не вносятся изменения в конструкцию кузова специального автомобиля и не приводят к его повреждению, после первичной установки не требует ежегодного обслуживания и дополнительных затрат (приложение 6).

Использование электрического сигнала заднего хода спеавтомобиля признано успешным. Направленный сигнал предупреждает лишь тех, кто попадает в зону риска, а значит и не отвлекает других участников движения.

Случаев наезда на пешеходов, любителей слушать музыку в наушниках, работников использующих защитные наушники, людей страдающих от частичной потери слуха при движении задним ходом в ФКУ ОК УФСИН не допущено.

Положительный опыт использования средства оповещения в виде электрического сигнала, не требует больших материальных затрат

²⁶ Опар И. Е. Основные направления взаимодействия органов и учреждений уголовно-исполнительной системы и органов внутренних дел по вопросам организации и выполнения функций конвоирования // Ведомости уголовно-исполнительной системы. – 2015. – № 1. – С. 32.

(стоимость 1-го электрического сигнала с дополнительной фурнитурой составляет порядка 236 рублей).

Для обеспечения безопасного движения спецавтомобиля на обменных пунктах и в местах массовых скоплений граждан, на спецавтомобиль типа «АЗ» на базе «Валдай» была установлена беспроводная камера заднего хода с передачей аудио-видео сигнала в кабину водителя на ЖК монитор (рис. 6, 7, 8), предназначенная для улучшения обзора водителем дорожной обстановки сзади спецавтомобиля при маневрировании и движении транспортного средства.

Краткая характеристика оборудования:

- фирма: Podofa;
- материал объектива: Пластик и стекло;
- способ подключения: Беспроводной;
- тип сигнализации: Видеокамера заднего вида в автомобиле;
- тип материала: пластик;
- материал корпуса: Нержавеющая сталь;
- система видеовыхода: PAL / NTSC;
- дисплей: 7 Inch HD;
- питание: 12V / 24V DC;
- система влагозащитности: стандарт IP67;
- дистанция приема: 15 метров.

Описание:

1. 7-дюймовый HD TFT ЖК широкоформатный монитор со встроенным беспроводным приемником 2.4 ГГц.

2. Заднего обзора и ночного видения ИК водонепроницаемая беспроводная камера со встроенным WI-FI передатчиком 2.4 ГГц.

3. Беспроводная камера с двумя видео входами: один канал можно использовать для обзора сзади, а второй можно использовать для просмотра dvd/vcd/TV/GPS.

4. Стандарт IP67 – водонепроницаемый класс может справиться с морской средой. Жесткий металлический корпус, водонепроницаемый и грязезащитный.

Параметры:

1). 2.4 ГГц аналоговый беспроводной 7-дюймовый монитор:

- рабочий диапазон: 2400-2483.5 мГц (Стандарт: 2370 мГц);
- расстояние передачи: 50 м;
- формат сжатия: MPEG 4;
- частота передачи: 18 DBM;
- скорость передачи: 12 Мбит/с;
- размер экрана: 7-дюймов 16:9;
- разрешение: 800RGB x480 ;
- телевизионная система: PAL/NTSC;
- рабочее напряжение: 12 В/24 В;
- мощность: ≤ 8 8. 64 Вт;
- рабочая температура: от -20 градусов до +65 градусов.

2). 2.4 ГГц Цифровая беспроводная камера:

- стандарт NTSC: 510*492 пикселей, pal: 510*582 пикселей;
- разрешение: 420мГц
- объектив: 2.5 мм;
- минимальная подсветка: 0Lux (LED ON);
- инфракрасный свет: 18 диодов;
- расстояние ночного видения: 15 м;
- водонепроницаемый: IP67;
- угол обзора: 120;
- рабочее напряжение: 12/24 В Рабочая температура: -30 ° C ~ + 70 ° C
- крепление: металлическое.

Монтаж беспроводной камеры заднего хода.

Монтаж беспроводной камеры производится на верхней задней части кунга спецавтомобиля, ЖК монитор устанавливается в кабине на приборной панели.

При применении данного приспособления не вносятся изменения в конструкцию кузова специального автомобиля и не приводят к его повреждению, после первичной установки не требует ежегодного обслуживания и дополнительных затрат.

Использование беспроводной камеры заднего хода спецавтомобиля предотвращает:

- дорожно-транспортные происшествия, связанные со столкновением с другими транспортными средствами;
- наезд на пешеходов (рис. 11), наезд на неподвижные препятствия.

Использование беспроводной камеры заднего хода спецавтомобиля обеспечивает более полный обзор мертвых зон при движении спецавтомобиля.

Положительный опыт использования беспроводной камеры заднего хода требует небольших материальных затрат (стоимость 1-го комплекта с дополнительной фурнитурой составляет порядка 3700 рублей).

Оценка результатов применения положительного опыта

Проведение обмена осужденных на обменных пунктах ж/д станций проводится на общем перроне железнодорожных станций. В связи с тем, что город находится на берегу реки Волги, в весенне-летний период пассажиропоток на станциях увеличивается в разы, что создает определенные трудности при маневрировании специальных автомобилей и повышает вероятность совершения наезда на неподвижное препятствие либо человека.

Применение на специальных автомобилях электрического сигнала заднего хода и беспроводной камеры заднего хода с ЖК монитором позволило ФКУ ОК УФСИН избежать дорожно-транспортных происшествий

с участием специальных автомобилей (в 2019, 2020 годах – 0 случаев), в том числе на обменных пунктах.

Выводы по второй главе.

Подводя итог вышесказанному следует отметить, что внедрение передового опыта различных подразделений по конвоированию позволяет упростить службу личного состава, избежать нападений на сотрудников и возможных дорожно-транспортных происшествий.

Так, электрический сигнал и камера заднего хода заднего хода просты в установке и эксплуатации, приобретены с минимальными экономическими затратами. Использование звукового сигнала заднего хода и камеры заднего хода позволяет водителю эффективно предупреждать окружающих об опасности и контролировать обстановку позади автомобиля при движении задним ходом, что в свою очередь позволяет:

- повысить качество несения службы караулами по конвоированию;
- предотвратить дорожно-транспортное происшествие со специальным автомобилем при движении задним ходом (наезд на пешехода, наезд на стоящее либо движущееся транспортное средство и т.п.);
- обеспечить безопасность, как личного состава караула, так и иных лиц, в том числе работников, использующих защитные наушники и людей, страдающих частичной потерей слуха.

Заключение

Подводя итог исследуемой проблеме, следует сделать следующие выводы.

Нормативно-правовая основа организации перемещения подозреваемых, обвиняемых и осужденных регламентируется ведомственными нормативно-правовыми актами имеющими гриф ограниченного пользования, а проведенное исследование показало необходимость закрепления понятия «конвоирование». В связи с чем, мы предлагаем внести изменения в Инструкцию по служебной деятельности специальных подразделений по конвоированию уголовно-исполнительной системы, в части закрепления понятия «конвоирования» и изложить его следующим образом: «Конвоирование – сопровождение лиц, заключенных под стражу, и осужденных под охраной караулов».

Обеспечение безопасности сотрудников учреждений ФСИН РФ, стоит организовать по следующим направлениям:

– необходимо разработать законодательные акты, которые раскрывали бы все аспекты правового и методического обеспечения безопасности осужденных и персонала ФСИН РФ. Нужно нормативно закрепить понятие «обеспечение безопасности УИС РФ», решить проблему правового и методического обеспечения безопасности персонала, осужденных и иных лиц, проанализировать зарубежный опыт по обеспечению безопасности в пенитенциарных системах, а также необходимо определить роль различных служб и отделов в подразделении ФСИН РФ в процессе обеспечения безопасности;

– взятый Правительством Российской Федерации курс на оптимизацию штатной численности ФСИН России, требует корректировки, которая основана на определении минимального числа сотрудников, которые задействованы в обеспечении безопасности и надзора.

Положительными моментами, по результатам передовых опытов при конвоировании осужденных и лиц содержащихся под стражей различными территориальными органами ФСИН России – подразделений по конвоированию можно отметить следующее:

1. Использование планшетов полностью исключает ошибки (человеческий фактор) в период посадки (высадки) спецконтингента, нарушения режимов содержания, превышения норм посадки в камерах спецавтомобилей, и упрощает работу всего личного состава караула. Планшет наглядно показывает количество спецконтингента, находящегося в камерах в данный момент, вид режима. Для изготовления планшета используется оргстекло размером 20х40 см., для заполнения планшета используется перманентный маркер и стирательная резинка, для крепления – магниты 4 шт. Стоимость набора не превышает 200 рублей. Выше изложенное позволяет сделать вывод о целесообразности применения данного опыта в учреждениях уголовно-исполнительной системы, осуществляющих конвоирование.

2. Целесообразно сделать двери одиночных камер просматриваемыми (решетчатыми), тем самым будет отсутствовать необходимость размещения в общих камерах конвоируемых лиц, склонных к совершению суицида, что в свою очередь позволит увеличить загрузку спецавтомобиля осужденными и лицами содержащимися под стражей, а также уменьшить машинорейсы (единица рабочего времени автомобиля) на спецавтомобили.

Решетки выполняются внутри каркаса двери из стального прута диаметром 8 \pm 2 мм с размером ячейки в свету 40 мм на 40 мм \pm 2 мм.

Для изготовления просматриваемой (решетчатой) двери потребуется:

- 10 метров стального прута диаметром 8 \pm 2 мм;
- краска серая - 300 гр.;
- электроды;
- круг отрезной по металлу.

При закупке материалов, для изготовления просматриваемой (решетчатой) двери, понадобится около 2500,00 рублей.

3. Положительный опыт по установке на спецавтомобили сигналов актуален, как для штатных специальных подразделений по конвоированию, так и для учреждений УИС территориальных органов ФСИН России при выполнении аналогичных задач, т.к. кроме правил дорожного движения, порядок применения и использования спецсигналов нормативно-правовыми актам не регламентирован.

Считаем целесообразным внедрить данный положительный опыт в подразделениях по конвоированию и в учреждениях УИС территориальных органов ФСИН России.

Финансовых затрат на внедрение данного положительного опыта не требуется. Необходимо провести дополнительные занятия и ознакомление под роспись заинтересованных лиц с порядком использования специальных световых и звуковых сигналов и руководствоваться ими в повседневной служебной деятельности.

4. Внедрение передового опыта «бирок-контроля» в значительной степени исключает возможность сокрытия и провоза конвоируемыми лицами запрещенных предметов, которые в последующем могут быть использованы для совершения новых преступлений, в том числе совершения попыток побега из-под охраны при конвоировании, нападений на личный состав караулов по конвоированию, захвата и удерживания лиц в качестве заложников.

Внедрение предлагаемого передового опыта не несет каких либо значимых бюджетных расходов и возможно в любом подразделении по конвоированию собственными силами.

5. Электрический сигнал и камера заднего хода заднего хода просты в установке и эксплуатации, приобретены с минимальными экономическими затратами. Использование звукового сигнала заднего хода и камеры заднего хода позволяет водителю эффективно предупреждать окружающих об

опасности и контролировать обстановку позади автомобиля при движении задним ходом, что в свою очередь позволяет:

- повысить качество несения службы караулами по конвоированию;
- предотвратить дорожно-транспортное происшествие со специальным автомобилем при движении задним ходом (наезд на пешехода, наезд на стоящее либо движущееся транспортное средство и т.п.);
- обеспечить безопасность, как личного состава караула, так и иных лиц, в том числе работников, использующих защитные наушники и людей, страдающих частичной потерей слуха.

Библиографический список

Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 04.07.2020 г. № 1-ФКЗ [одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020] // (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 04 июля 2020 г.).

2. Кодекс об административных правонарушениях: Федеральный: текст с изменениями на 09 марта 2021 г. № 38-ФЗ [принят 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ // Российская газета. – 2001. – 31 декабря (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 9 марта 2021 г.).

3. Уголовно-исполнительный кодекс Российской Федерации: федеральный закон: текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 78-ФЗ [принят 08 января 1997 г. № 1-ФЗ] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 05 апреля 2021 г.

4. Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы: Закон РФ: текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 78-ФЗ [принят 21 июля 1993 г. № 5473-1] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 5 апреля 2021 г.

5. О содержании под стражей подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений: федеральный закон: текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 78-ФЗ [принят 15 июля 1995 г. № 103-ФЗ] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 05 апреля 2021 г.

6. Концепция развития УИС РФ на период до 2030 года: утв. распоряжением Правительства РФ от 29 апреля 2021 г. № 1138-р // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 05 мая 2021 г.

7. Об утверждении Положения о режимных требованиях на территории, прилегающей к учреждению, подведомственному территориальному органу уголовно-исполнительной системы: приказ Министерства юстиции Российской Федерации: [принят 03 сентября 2007 г. № 178] // Российская газета. – 2007. – 12 сентября.

8. Об утверждении Правил внутреннего распорядка исправительных учреждений: приказ Министерства юстиции Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 29 января 2021 г. № 6 [принят 16 декабря 2016 г. № 295] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 29 января 2021 г.

9. Об утверждении Правил внутреннего распорядка следственных изоляторов уголовно-исполнительной системы: приказ Министерства юстиции Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 29 января 2021 г. № 6 [принят 14 октября 2005 г. № 189] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 29 января 2021 г.

10. Об утверждении Правил внутреннего распорядка воспитательных колоний: приказ Министерства юстиции Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 29 января 2021 г. № 6 [принят 06 октября 2006 г. № 311] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 9 февраля 2021 г.

Научные, учебные, справочные издания

11. Васильев В. Е. Организация службы охраны и розыска в учреждениях ФСИН России: курс лекций / В. Е. Васильев. – Новокузнецк: ФКОУ ВПО Кузбасский институт ФСИН России, 2012. – 216 с.

12. Курс лекций по обеспечению безопасности, порядка исполнения и отбывания наказания в ИТУ / под ред. проф. А.Г. Перегудова. – Уфа. Уфимская высшая школа МВД России. 1996. – 806 с.

13. Михеева С. В. Особенности осуществления конвоирования осужденных, подозреваемых и обвиняемых, содержащихся в следственных изоляторах. Проблемы и перспективы развития специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию / С. В. Михеева. Сборник материалов всерос. научно-практ. конф., посвященной Дню специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию, 27 января 2017 г. / отв. ред. В.Г. Зарубский. – Пермь: ФКОУ ВО Пермский институт ФСИН России, 2017. – С. 40–43.

14. Ромашов Р. А., Тонков Е. Н. Тюрьма как «Град земной»: учебное пособие / Р. А. Ромашов, Е. Н. Тонков. – СПб.: Алетейя, 2014. – 589 с.

15. Усеев Р. З. Конвоирование осужденных в механизме исполнения лишения свободы: учебное пособие / Р. З. Усеев. – Самара: Самарский юридический институт ФСИН России, 2008. – С. 57.

Материалы периодической печати

16. Бубенцов В. И. Особенности конвоирования лиц лишенных свободы / В. И. Бубенцов // Уголовно-исполнительное право. – № 3. – 2019. – С. 21–23.

17. Бубенцов В. И. Специальные подразделения уголовно-исполнительной системы по конвоированию на современном этапе: проблемы и пути их решения / В. И. Бубенцов // Ведомости уголовноисполнительной системы. – 2013. – № 12. – С. 13–16.

18. Ибрагимов О. А. О некоторых вопросах организации служебной деятельности специальных подразделений по конвоированию в правоохранительных органах Российской Федерации / О. А. Ибрагимов // Вестник всероссийского института повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации. – 2015. – № 4 (36). – С. 78–82.

19. Игнатенко В. И., Бурчихин А. Н., Кавокина С. Ю. Общая характеристика преступлений, совершаемых осужденными и лицами, содержащимися под стражей при их конвоировании / В. И.Игнатенко, А. Н.Бурчихин, С. Ю. Кавокина // Вестник Владимирского юридического института. – 2015. – № 2 (35). – С. 27–32.

20. Кавокина С. Ю. Проблемы реализации функций конвоирования правоохранительными органами Российской Федерации / С. Ю. Кавокина // Уголовно-исполнительное право. – 2010. – № 1. – С. 23–26.

21. Кавокина С. Ю. Совершенствование системы профилактики преступлений при конвоировании / С. Ю. Кавокина // Человек: преступление и наказание. – 2011. – № 3 (74). – С. 95–98.

22. Кондрашкин О. В. Актуальные вопросы организационно-правового обеспечения служебной деятельности специальных подразделений УИС по конвоированию / О. В. Кондрашкин // Ведомости уголовно-исполнительной системы. – 2012. – № 1. – С. 20–24.

23. Маяков А. А. Основные направления совершенствования деятельности специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию / А. А. Маяков // Уголовно-исполнительное право. – 2009. – № 1. – С. 53–56.

24. Маяков А. А. Факторы, обуславливающие совершение побегов из-под охраны караулов специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию / А. А. Маяков // Уголовно-исполнительное право. – 2010. – № 1. – Рязань: Академия ФСИН России. – С. 32.

25. Михеева С. В., Шиханов В. А. Режим конвоирования как элемент режима в учреждениях уголовно-исполнительной системы / С. В. Михеева, В. А. Шиханов // Вестник Самарского юридического института ФСИН России. – № 3 (17). – 2015. – С. 60–64.

26. Новиков А. А. Международные стандарты в сфере обращения с заключенными в свете совершенствования российского пенитенциарного

законодательства / А. А. Новиков // Вестник Владимирского юридического института. – 2014. – № 1 (30). – С. 43–47.

27. Опар И. Е. Основные направления взаимодействия органов и учреждений уголовно-исполнительной системы и органов внутренних дел по вопросам организации и выполнения функций конвоирования / И. Е. Опар // Ведомости уголовно-исполнительной системы. – 2015. – № 1. – С. 32–35.

28. Пенин О. В. Специальные автомобили, используемые учреждениями УИС для перемещения осужденных и лиц, содержащихся под стражей, при конвоировании / О. В. Пенин // Транспортное право. – 2016. – № 2. – С. 8–12.

29. Сторожук М. И. Европейские пенитенциарные правила и судебный контроль за обеспечением прав и законных интересов осужденных / М. И. Сторожук // Вестник Томского государственного университета. Право, 2013. – № 1 (7). – С. 86–89.

30. Усеев Р. З. Легитимация функционирования транзитно-пересыльных пунктов как мест временной изоляции осужденных к лишению свободы / Р. З. Усеев // Вестник Самарского юридического института: научно-практический журнал. – 2010. – № 1. – С. 153–156.

Диссертации и авторефераты

31. Усеев Р. З. Правовые проблемы перемещения осужденных к лишению свободы из одного учреждения уголовно-исполнительной системы в другое: дис. ... канд. юрид. наук: / Р. З. Усеев. – Самара, 2009. – 182 с.

32. Цаплин И. С. Правовые и организационные основы охраны исправительных учреждений Минюста России: Автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М.: Изд-во Академии управления МВД России, 2003. – 184 с.

Материалы юридической практики

33. Основные показатели деятельности уголовно-исполнительной системы ФСИН России январь-декабрь 2018 г.: Информационно-аналитический сборник. – Тверь. – 2019. 256 с.

34. Информационно-справочные материалы о побеговой активности осужденных, проникновениях во внутреннюю запретную зону охраняемых объектов УИС по состоянию на 10.03.2020. Обзор ФСИН России от 11.03.2020 № 9-15797 (неопубликованный акт).

35. Материалы преддипломной практики в ФКУ ЛПУ ОТБ-1 УФСИН России по Саратовской области / Е. В. Метлин (неопубликованный акт).

36. Обзор ФСИН России «Об итогах служебной деятельности по конвоированию в 2018 году и мерах по ее совершенствованию» (не опубликованный акт).

37. Обзор ФСИН России «Об итогах служебной деятельности по конвоированию в 2017 году и мерах по ее совершенствованию» (не опубликованный акт).

Электронные ресурсы

38. Корня А. Россия больше всех в Европе тратит на тюрьмы, но меньше всех - на заключенных [Электронный ресурс] // Ведомости. Политика: офиц. сайт. 02 апреля 2019. - URL: <https://www.vedomosti.ru/politics/artides/2019/04/02/798117-rossiya-tratit-na-tyurnni> (дата обращения: 07.03.2021).

39. Краткая характеристика уголовно-исполнительной системы [Электронный ресурс] // ФСИН России. Главная. Статистические данные: офиц. сайт. 12.09.2018. - URL:

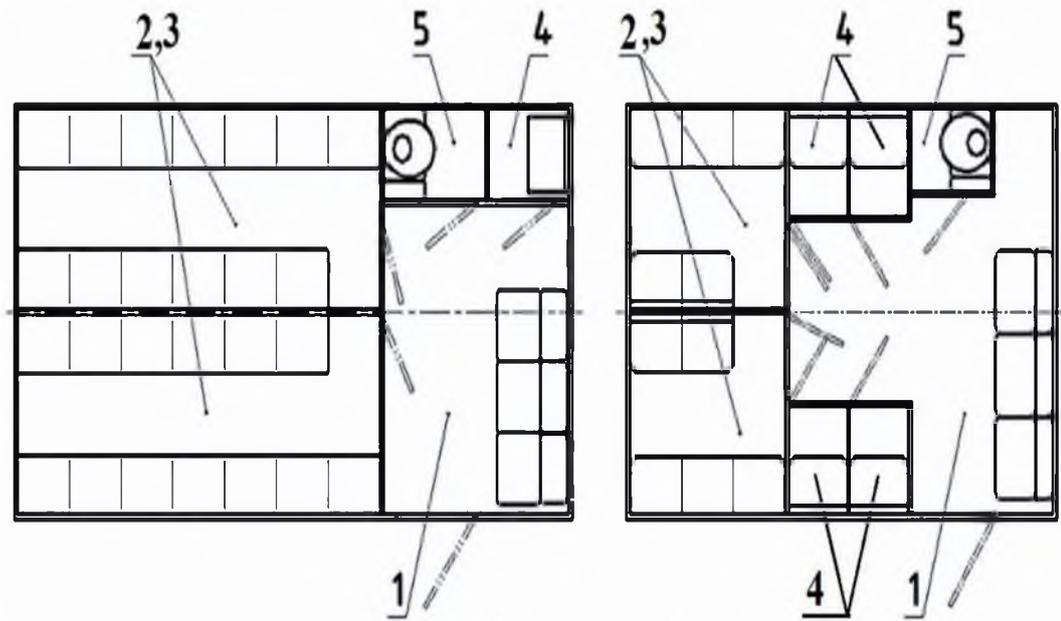
<http://www.fsin.su/structure/inspector/iao/statistika/Kratkaya%20har-ka%20UIS/>
(дата обращения: 06.03.2021).

40. Официальный сайт компании GEOAmeу7 сервис/ Услуги по сопровождению и содержанию заключенных от имени Министерства юстиции [Электронный ресурс] / офиц. сайт. 20.08.2018. – URL: <https://www.geoamey.co.uk> (дата обращения: 09.03.2021).

41. Питалев И. Члены «банды GTA» взяли конвой в заложники и пытались прорваться в зал суда // РИА Новости [сайт] 01.08.2017 URL <https://ria.ru/incidents/20170801/1499575490.html?inj=1> (дата обращения 9.02.2021).

42. Шафиулин В. Причиной побега арестанта Беспалова во Владивостоке стало нарушение правил конвоирования // ТАСС [сайт] 30.03.2015 URL: <http://tass.ru/proisshestviya/1867257> (дата обращения 9.02.2021).

43. Institute for Crime & Justice Policy Research (англ.). офиц. сайт. - URL: https://www.prisonstudies.org/highest-to-lowest/prison-population-total?fiekj regionJaxonomy_tid=АП (дата обращения: 06.03.2021).

Примеры планировки современных спецавтомобилей «АЗ»

1 – помещение конвоя; 2, 3 – общие камеры; 4 – одиночная камера;
5 – туалетная кабина (может быть совмещена с одиночной камерой).

**Планшеты со схемой покамерного размещения спецконтингента
в спецавтомобилях**



Просматриваемые (решетчатые) двери

Основные используемые материалы для электрического сигнала

Наименование	Единица измерения	Количество	Цена, рублей	Сумма, рублей
Материалы:				
Электрический сигнал заднего хода	шт.	1	230,0	230,0
Фурнитура:				
Болт (М6 мм)	шт.	1	2	2
Гайка (М6 мм)	шт.	1	2	2
Шайба на 6 мм	шт.	1	2	2
Итого				236,0