

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ИСПОЛНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ
Федеральное казенное образовательное учреждение высшего образования
«Самарский юридический институт Федеральной службы исполнения наказаний»
Юридический факультет
Кафедра режима и охраны в уголовно-исполнительной системе

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

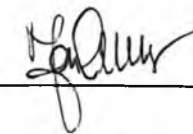
Тема: Ухищрения, используемые осужденными и лицами, содержащимися под стражей, с целью совершения побега при конвоировании

Выполнил:
слушатель 661 группы 6 курса,
прапорщик внутренней службы
Бикбулатов Айрат Альбертович

Научный руководитель:
доцент кафедры режима и охраны
в уголовно-исполнительной системе,
кандидат педагогических наук
Игошин Владимир Геннадьевич

Рецензент:
начальник ФКУ ИК-3 УФСИН
России по Республике Башкортостан
полковник внутренней службы
Исахин Сергей Борисович

Решение начальника кафедры о допуске к защите

допущен 

Дата защиты 01.08.2021

Оценка 3/4908

Самара
2021

Оглавление

Введение	3
Глава 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО КОНВОИРОВАНИЮ.....	6
1.1. Правовое регулирование и организация функционирования специальных подразделений по конвоированию.....	6
1.2. Организационные аспекты системы охраны конвоируемых лиц.....	12
ГЛАВА 2. УСЛОВИЯ, УХИЩРЕНИЯ И СПОСОБЫ СОВЕРШЕНИЯ ПОБЕГОВ ПРИ КОНВОИРОВАНИИ.....	21
2.1. Условия и способы совершения побегов при конвоировании.....	21
2.2. Ухищрения используемые при побеге осужденными и лицами содержащимися под стражей при конвоировании.....	30
Заключение.....	43
Библиографический список.....	47
Приложения	55

Введение

Актуальность исследования. Основной целью уголовно-исполнительного законодательства России является исправление осужденных, предупреждение совершения ими новых преступлений в местах отбывания наказания. Для достижения этой цели в местах лишения свободы законодателем определен правовой механизм урегулирования данных отношений, выступающий как установленный порядок исполнения и отбывания наказания, то есть режим в исправительных учреждениях.

Проблема проникновения в учреждения УИС запрещенных предметов и применения различных способов ухищрений является одной из наиболее важных для подразделений, обеспечивающих режим. В таких условиях повышается роль обысков и досмотров, которые направлены не только на предупреждение совершения новых преступлений осужденными и иными лицами, но и обеспечение безопасности как осужденных, персонала, так и иных лиц.

Закон Российской Федерации «Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы»¹, а также Уголовно-исполнительный кодекс Российской Федерации² наделяют исправительные учреждения правом производства обысков и досмотров осужденных, иных лиц, их вещей, транспортных средств, находящихся на территориях учреждений, исполняющих наказания, предприятий учреждений, исполняющих наказания, и на прилегающих к ним территориях, на которых установлены режимные требования, а также изымать запрещенные вещи и документы.

¹ Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы: закон Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 73-ФЗ [принят 21 июля 1993 г. № 5473-1] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 05 апреля 2021 г.

² Уголовно-исполнительный кодекс Российской Федерации: федеральный закон: текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 78-ФЗ [принят 08 января 1997 г. № 1-ФЗ] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 05 апреля 2021 г.

Необходимо отметить тот факт, что абсолютное большинство всех изъятых запрещенных вещей и предметов были спрятаны ухищренным способом. Накопленный практический опыт, представленный в данном пособии, нацелен на скорейшее освоение молодыми практическими сотрудниками исправительных учреждений ФСИН России и обучающимися ведомственных вузов ФСИН России ухищрений, используемых осужденными для хранения запрещенных предметов и лицами, осуществляющими попытки доставки их в исправительные учреждения.

Объектом исследования общественные отношения, возникающие при ухищрениях, используемых осужденными и лицами содержащимися под стражей, с целью совершения побега при конвоировании.

Предметом исследования являются нормативно-правовые акты, регулирующие способы совершения побегов при конвоировании осужденными и лицами содержащимися под стражей и практические вопросы их реализации.

Цель исследования заключается в анализе правовых норм и организационных мер, направленных на предотвращение совершения побегов при конвоировании осужденными и лицами содержащимися под стражей.

Чтобы добиться поставленной цели необходимо решить следующие **задачи**:

- рассмотреть правовое регулирование и организацию функционирования специальных подразделений по конвоированию;
- изучить организационные аспекты системы охраны конвоируемых лиц;
- изучить условия и способы совершения побегов при конвоировании;
- обозначить ухищрения используемые при побеге осужденными и лицами содержащимися под стражей при конвоировании.

Методы исследования. В ходе исследования составляют общенаучные методы познания, комплексный и системный подходы. При подготовке работы использовались положения Конституции Российской Федерации, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации, постановлений Правительства, а также ведомственных нормативных актов, имеющих отношение к теме исследования.

Теоретическая база исследования и степень научной разработанности темы.

Различные аспекты предотвращения: возможности совершения побегов рассматривались И. Т. Балабановым, В. З. Веселым, С. Е. Вициным, М. С. Гринбергом, В. В. Гушиным, А. Ф. Галузиным, А. И. Зубковым, В. А. Ильиным, Л. М. Колодкиным, В. Н. Кудрявцевым, А. Ф. Майдыковым, У. Мاستенбруком, М. П. Мелентьевым, А. Х. Миндагуловым, С. Н. Пономаревым, А. И. Пригожиным, Э. А. Смирновым, С. В. Степашиным, А. Н. Суховым, Г. А. Тумановым, Р. З. Усеевым, В. А. Уткиным и др. имеет чрезвычайно сложное и разностороннее содержание.

Структура работы обусловлена целями и задачами исследования. Данная работа состоит из введения, двух глав, включающих в себя четыре параграфа, заключения и библиографического списка.

Глава 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО КОНВОИРОВАНИЮ

1.1. Правовое регулирование и организация функционирования специальных подразделений по конвоированию

Задачи конвоирования осужденных и лиц, заключенных под стражу, по плановым маршрутам; конвоирования граждан Российской Федерации и лиц без гражданства на территорию Российской Федерации, а также конвоирования иностранных граждан и лиц без гражданства в случае их экстрадиции при выполнении международных обязательств Российской Федерации возложены на уголовно-исполнительную систему Законом Российской Федерации от 21 июля 1993 г. № 5473-І.

Для выполнения данных задач в территориальных органах Федеральной службы исполнения наказания (далее – ФСИН России) созданы специальные подразделения по конвоированию (далее – подразделения по конвоированию).

Помимо выполнения задач повседневной деятельности сотрудники подразделений по конвоированию могут привлекаться к выполнению служебных задач при возникновении чрезвычайных обстоятельств (далее – ЧО). Этими задачами являются: розыск и задержание лиц, совершивших побег из учреждений уголовно-исполнительной системы (далее – УИС) и при конвоировании; пресечение (ликвидация) массовых беспорядков среди осужденных и лиц, содержащихся под стражей; обезвреживание преступников, захвативших заложников в учреждениях и на объектах УИС; отражение нападения на охраняемый объект, караул; ликвидация пожаров,

последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на объектах УИС и в местах несения службы³.

Типовая структура и штатные расписания подразделений по конвоированию утверждаются ФСИН России и могут быть управлениями, самостоятельными отделами, отделениями.

Общее руководство подразделениями по конвоированию уголовно-исполнительной системы осуществляет директор ФСИН России через своего заместителя, курирующего данное направление, начальника управления охраны и конвоирования ФСИН России, начальников территориальных органов ФСИН России, а непосредственное – начальники управлений (самостоятельных отделов) по конвоированию.

Таким образом служебная деятельность по конвоированию – есть совокупность согласованных действий подразделений по конвоированию, караулов и сотрудников УИС, проводимых совместно с взаимодействующими органами и службами в целях своевременного и полного выполнения возложенных на подразделения по конвоированию задач.

Служебная деятельность включает в себя:

- организацию выполнения поставленных задач;
- несение службы; действия при ЧО, а также при введении в исправительном учреждении, обслуживаемом подразделением по конвоированию режима особых условий; тыловое, техническое и медицинское обеспечение⁴.

Правовой основой служебной деятельности подразделений по конвоированию являются Конституция Российской Федерации, федеральные конституционные законы, федеральные законы, акты Президента и

³ Кондрашкин О. В. Актуальные вопросы организационно-правового обеспечения служебной деятельности специальных подразделений УИС по конвоированию // Ведомости уголовно-исполнительной системы. – 2012. – № 1. – С. 22.

⁴ Козлов А. И. Некоторые аспекты правового регулирования деятельности служб охраны и конвоирования ФСИН России в свете проведения реформирования УИС // Человек: преступление и наказание. – 2009. – № 4 (67). – С. 9.

Правительства Российской Федерации, нормативно-правовые акты, Минюста России, приказы и распоряжения ФСИН России, управления охраны и конвоирования ФСИН России, территориальных органов ФСИН России.

Привлечение подразделений по конвоированию к выполнению возложенных на них задач осуществляется в строгом соответствии с законодательством Российской Федерации.

Выполнение обязанностей в составе караула (служебного наряда) сотрудником подразделения по конвоированию считается несением службы. Сотрудники подразделений по конвоированию, виновные в нарушении правил несения службы, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Для выполнения задач, возложенных на подразделения по конвоированию, привлекается личный состав, используются вооружение, инженерно-технические средства охраны (далее – ИТСО), транспортные и специальные средства, средства связи и автоматизации управления, служебные собаки. Силы и средства применяются комплексно, экономно, по установленным нормам. Это достигается рациональным построением систем управления, охраны на основе умелого сочетания использования личного состава с активным применением ИТСО; их совершенствованием и поддержанием в исправном состоянии; соблюдением установленных норм использования личного состава; применением специальных средств и служебных собак. Запрещается использовать силы и средства подразделений по конвоированию для выполнения не предусмотренных законодательством и нормативно-правовыми актами задач⁵.

Не возможно рассматривать организационные аспекты не уделив внимание видам конвоирования. Так при конвоировании создаются плановые маршруты по железным дорогам Российской Федерации устанавливаются для конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, из

⁵ Звенигородская Н. Ф. Чрезвычайная ситуация, чрезвычайные обстоятельства: к вопросу о соотношении понятий // Право, безопасность, чрезвычайные ситуации. – 2016. – № 1 (30). – С. 11.

следственных изоляторов в исправительные учреждения, изоляторы временного содержания подозреваемых и обвиняемых органов внутренних дел и обратно, а также между исправительными учреждениями на направлениях, где осуществляется движение пассажирских поездов.

Плановые маршруты по железным дорогам открываются по решению директора ФСИН России на основании заключения начальника территориального органа ФСИН России, согласованного с МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации, центром специальных перевозок Главного центра специальных перевозок МВД России (далее – ГЦСП МВД России) и управлением железной дороги.

Расписание движения специальных вагонов (далее – спецвагоны) по плановым железнодорожным маршрутам, включенных в состав пассажирских и почтово-багажных поездов (далее – Расписание движения) ежегодно уточняется.

Также в специальных подразделениях по конвоированию организуются плановые маршруты по водным путям Российской Федерации устанавливаются для конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, из следственных изоляторов в исправительные учреждения и обратно, а также между исправительными учреждениями на направлениях, где отсутствуют железные дороги, и вводятся приказом ФСИН России на основании заключений начальников территориальных органов ФСИН России, согласованных с МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации и администрацией морских портов и государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства⁶.

Плановые маршруты по воздушным линиям сообщения Российской Федерации устанавливаются для конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, между населенными пунктами, где отсутствуют возможности перемещения осужденных и лиц, содержащихся под стражей,

⁶ Звенигородская Н. Ф. Чрезвычайная ситуация, чрезвычайные обстоятельства: к вопросу о соотношении понятий // Право, безопасность, чрезвычайные ситуации. – 2016. – № 1 (30). – С. 11.

другими видами транспорта и вводятся приказом ФСИН России на основании заключений начальников территориальных органов ФСИН России, согласованных на местах с авиационными предприятиями и организациями, осуществляющими воздушные перевозки.

Плановые маршруты по автомобильным дорогам Российской Федерации устанавливаются для конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, из следственных изоляторов в исправительные учреждения, и обратно, из учреждений УИС в психиатрические стационары специализированного типа с интенсивным наблюдением, а также между учреждениями УИС в пределах субъекта Российской Федерации на направлениях, где отсутствует возможность конвоирования по железной дороге, (в исключительных случаях разрешается устанавливать плановые маршруты между учреждениями УИС, расположенными не более чем в двух субъектах Российской Федерации, при этом движение караула по маршруту должно осуществляться в дневное время одних суток.). Плановые маршруты вводятся приказом ФСИН России на основании заключений начальников территориальных органов ФСИН России⁷.

Изменения (уточнение) плановых маршрутов производятся ежегодно в установленном порядке.

По плановым железнодорожным маршрутам эти изменения вносятся: при следовании спецвагонов в пределах двух и более железных дорог - по распоряжению Департамента пассажирских сообщений открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее - ОАО «РЖД») по представлению ФСИН России и ГЦСП МВД России; в пределах одной железной дороги - в соответствии с распоряжением начальника дороги по представлению начальника территориального органа ФСИН России и начальника центра специальных перевозок ГЦСП МВД России; в пределах

⁷ Михеева С. В., Шиханов В. А. Режим конвоирования как элемент режима в учреждениях уголовно-исполнительной системы // Вестник Самарского юридического института. – 2015. – № 3 (17). – С. 60

ведомственных железных дорог - распоряжением территориального органа ФСИН России.

Плановые маршруты устанавливаются с учетом: соблюдения сроков проведения следственных мероприятий и содержания осужденных и лиц, содержащихся под стражей, в следственных изоляторах, ИВС органов внутренних дел; выполнения задач по конвоированию минимальным количеством рейсов с максимальной загрузкой специальных транспортных средств; обеспечения конвоирования по кратчайшим направлениям с наименьшим числом пересадок в пути следования.

Территориальный орган ФСИН России на основании анализа специальных перевозок осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по железнодорожным маршрутам обязан готовить и направлять во ФСИН России предложения по их совершенствованию в случаях средней квартальной загрузке спецвагона конвоируемыми лицами в пути следования менее 40%, а также недостаточного количества поездок плановых караулов по железнодорожным маршрутам для обеспечения своевременного вывоза осужденных и лиц, содержащихся под стражей, из следственных изоляторов и исправительных учреждений территориального органа ФСИН России, при условии назначения для их вывоза в течение квартала более двух сквозных караулов по железнодорожным маршрутам.

Конвоирование по плановым маршрутам осуществляется в соответствии с перечнем передаточных пунктов, разрабатываемым ФСИН России и обменными пунктами, устанавливаемыми на железнодорожных станциях со стоянкой поезда не менее 2 минут⁸.

Открытие и закрытие обменных пунктов осуществляются на основании приказа начальника территориального органа ФСИН России, согласованного с МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации.

⁸ Калужный Ю. Н. Основные законодательные инициативы, связанные с фиксацией административных правонарушений в области дорожного движения техническими средствами // Рос юстиция. – 2019. – № 4. – С. 67.

На автодорожных маршрутах обмен конвоируемых лиц производится непосредственно на территории учреждений УИС, в случаях отсутствия возможности заезда специального автомобиля (далее – спецавтомобиля) на территорию учреждения разрешается производить обмен на контрольной площадке перед учреждением.

Для конвоирования по плановому водному или воздушному маршруту территориальный орган ФСИН России заключает договор с соответствующими судовладельцами и авиакомпаниями, обслуживающими данный маршрут.

С введением в действие Расписания движения (при его изменении) начальник территориального органа ФСИН России представляет во ФСИН России по одному экземпляру маршрутных расписаний, а выписки из них высылает территориальным органам ФСИН России и органам внутренних дел, от которых назначаются встречные караулы (конвои).

1.2. Организационные аспекты системы охраны конвоируемых лиц

Для выполнения задач конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, создается система охраны. Система охраны – группировка сил и средств, создаваемая для обеспечения охраны конвоируемых лиц. Она должна обеспечивать необходимую расстановку сил и средств (глубину охраны), наиболее эффективное и экономное их использование.

Система охраны включает:

- караулы, маршруты конвоирования, места несения службы и их расположение;
- посты (участки местности) несения службы часовыми, секторы их наблюдения, ведения огня и маршруты движения;

– ИТСО и средства связи, установленные в транспортных средствах, посты караульных собак и другие средства, используемые для усиления охраны;

– силы и средства взаимодействующих органов;

– резервы (состав, размещение и наиболее вероятные направления действий).

Система охраны конвоируемых лиц определяется комиссией территориального органа ФСИН России, оформляется актом и утверждается начальником этого территориального органа ФСИН России. Изменения в нее вносятся решением начальника территориального органа ФСИН России⁹.

На основе системы охраны разрабатываются планы охраны.

Планы охраны разрабатываются для всех караулов по конвоированию управлением (самостоятельным отделом) по конвоированию, подписываются начальником управления (самостоятельного отдела) по конвоированию и утверждаются начальником территориального органа ФСИН России.

План охраны состоит из:

– схемы охраны (на различных этапах несения службы);

– смемы маршрута конвоирования;

– табеля постам;

– руководства начальнику караула, его помощникам;

– расчета караула для действий при происшествиях;

– мер безопасности при несении службы;

– расчета сил и средств связи, схемы организации связи, радиоданных.

В план охраны для планового караула, кроме того, включаются маршрутное расписание, краткая характеристика маршрута конвоирования и обменных пунктов, выписки из документов, регламентирующих порядок конвоирования отдельных категорий осужденных и лиц, содержащихся под

⁹ Зезюлина, Т. А. Криминологическая характеристика побега из мест лишения свободы, из-под ареста или из-под стражи // Известия высших учебных заведений. Поволжский регион. Общественные науки. Право. – № 3 (35). – 2015. – С. 36.

стражей, образцы заполнения различных актов и заявок, а для эшелонного караула – схема установки средств обнаружения и охранного освещения.

При конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, в спецвагоне на схему маршрута конвоирования наносятся:

- маршрут движения с указанием административного деления территории, по которой следует караул и участки со сложными условиями несения службы;
- обменные пункты с указанием стороны обмена и органов, от которых назначаются встречные караулы (конвои), порядок связи с ними;
- учреждения и органы УИС, органы внутренних дел на маршруте движения;
- пункты снабжения водой и топливом;
- станции, где имеются медицинские пункты, а также служебный телефон (телеграф)¹⁰.

При конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, в специальных автомобилях на схему маршрута конвоирования наносятся:

- основной и запасной маршруты движения;
- опасные участки дороги с указанием ограничения скорости движения;
- места дислокации учреждений УИС, органов внутренних дел с указанием их телефонов;
- пункты расположения автозаправочных станций.

При конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, на водном транспорте на схему маршрута конвоирования наносится маршрут конвоирования с обозначенными на нем обменными пунктами.

При конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, на воздушном транспорте, на схему маршрута конвоирования наносятся:

- общий маршрут движения;

¹⁰ Нуждин, А. А. Характеристика личностных свойств осужденного, совершившего побег из исправительного учреждения // Вестник Московского университета МВД России. – 2015. – № 5. – С. 78.

- маршрут конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по территории аэропорта с указанием побегоопасных направлений и помещений (мест) расположения караула, осужденных и лиц, содержащихся под стражей, в случае задержки вылета воздушного судна;

- орган внутренних дел, расположенного в пункте вылета (прилета), и номера его телефонов, номера телефонов администрации аэропорта;

- места стоянок спецавтомобилей.

Средства связи на воздушном транспорте используются по согласованию с техническими службами воздушного судна и аэропорта.

На схемы маршрутов конвоирования плановых, сквозных и эшелонных караулов наносятся места расположения многопрофильных и специализированных медицинских учреждений, оказывающих экстренную медицинскую помощь.

В таблице постам указываются:

- объекты, подлежащие охране часовым;
- особые обязанности часового с учетом конкретных условий несения службы на посту;
- сроки и порядок доклада об обстановке на посту;
- расстояние, ближе которого запрещается допускать к посту посторонних лиц;
- действия часового при происшествиях, порядок взаимодействия с часовыми соседних постов;
- порядок применения огнестрельного оружия, специальных средств и физической силы.

В руководстве начальнику караула указываются:

- задача караула;
- обязанности начальника караула;
- порядок допуска в караул посторонних лиц;
- действия при приеме осужденных и лиц, содержащихся под стражей;
- меры по усилению охраны (при необходимости);

- порядок действия при происшествиях;
- меры по обеспечению сохранности оружия и боеприпасов;
- время отдыха.

В руководстве помощнику начальника караула указываются:

- обязанности помощника начальника караула;
- порядок действий при приеме караула, смене часовых;
- обязанности, связанные с материально-техническим обеспечением караула, поддержанием порядка в караульном помещении;
- порядок допуска в караул;
- действия в случае тяжелого заболевания (ранения), гибели начальника караула;
- порядок действий при происшествиях;
- время отдыха.

В руководстве помощнику начальника караула по кинологовической службе указываются:

- обязанности помощника начальника караула по кинологовической службе;
- порядок действий при происшествиях;
- обязанности по уходу за собакой.

В руководстве могут указываться и другие вопросы исходя из конкретных условий несения службы.

Следует отметить, что для непосредственной охраны осужденных и лиц, содержащихся под стражей, выставляются часовые, где под часовым следует понимать вооруженный караульный, выполняющий задачу по охране и обороне порученного ему поста. Пост – все порученное часовому для охраны и обороны, а также место или участок местности, на котором он

выполняет свои обязанности. Посты могут быть постоянными (суточными, полусуточными (дневными, ночными)) и временными¹¹.

При конвоировании на транспортных средствах выставляются часовые на постоянные посты:

- в спецвагоне в коридоре у камер с осужденными и лицами, содержащимися под стражей, – один, а при усиленном варианте службы – два;

- в спецавтомобиле у камер с осужденными и лицами, содержащимися под стражей, – один-два и, кроме того, на стоянках автомобиля - два, из которых один (водитель) – с левой стороны перед моторной частью автомобиля, второй – с правой стороны до 2 метров позади кузова спецавтомобиля;

- на воздушном судне, выполняющем регулярные рейсы (при наличии пассажиров), - на сиденьях по бокам, позади (впереди) конвоируемых лиц; в специально выделенном самолете (без пассажиров) - парные часовые в передней и задней частях салона, у входных, аварийных и грузовых люков самолета;

- на речных и морских судах - у входа в судовое помещение, выделенное для осужденных и лиц, содержащихся под стражей, на кормовой части (при конвоировании по рекам), у важных объектов судна и у входа в караульное помещение;

- в купе пассажирского вагона - по одному у окна и входа в купе;

- в грузовом вагоне – на переходных и дополнительных площадках – два на каждый вагон с осужденными мужчинами особого режима, один на каждый вагон с осужденными мужчинами всех других видов режима, один на два-три вагона с осужденными женщинами, кроме того, на пять-восемь вагонов с осужденными – три часовых, из них один для наблюдения за крышами вагонов и два – за лобовыми и боковыми стенами первого и

¹¹ Чернышкова, М. П., Дебольский, М. Г., Дегтярева, О. Л. Социально-психологический анализ побеговых ситуаций в учреждениях УИС // Прикладная юридическая психология. – 2015 – № 4.. – С. 119.

последнего вагонов; на переходной (дополнительной) площадке хвостового вагона поезда – один часовой для наблюдения за полотном железной дороги.

Кроме того выставляются часовые на временные посты:

- на время посадки (высадки) осужденных и лиц, содержащихся под стражей, на обменном пункте: в рабочем тамбуре спецвагона и у специального вагона в 8-10 м от рабочего тамбура со стороны посадки (высадки) осужденных и лиц, содержащихся под стражей; у входного трапа самолета (теплохода); на палубе теплохода и в дебаркадере; с противоположной стороны посадки (высадки) в самолет, специальный (грузовой) вагон в начальном и конечном пункте от планового (сквозного) караула, в пути следования от встречного караула (конвоя);

- при открывании дверей грузовых вагонов с осужденными и лицами, содержащимися под стражей, для проведения внутреннего осмотра вагонов, обеспечения осужденных и лиц, содержащихся под стражей, пищей, водой и топливом – два-три часовых со стороны открываемой двери и один с противоположной стороны вагона;

- при личном обыске осужденных и лиц, содержащихся под стражей, и задержанных лиц, подозреваемых в совершении преступления.

При проведении личного обыска часовые на временные посты выставляются одного пола с обыскиваемым лицом либо в месте, исключающем визуальное наблюдение обыскиваемого лица часовым другого пола.

При необходимости посты выставляются и в других местах.

При конвоировании пешим порядком на железнодорожных станциях (пристанях, в аэропортах) от спецавтомобилей к спецвагонам (теплоходам, самолетам) и обратно часовые выставляются в две линии вокруг колонны осужденных и лиц, содержащихся под стражей, соответственно в 2 м и до 15 м от них.

При организации ночлега (обогрева) осужденных и лиц, содержащихся под стражей, в необорудованных для охраны больших помещениях

выставляются два часовых внутри помещения на безопасном от внезапного нападения осужденных и лиц, содержащихся под стражей, месте, а при необходимости - по одному часовому снаружи у дверей и со стороны окон; в небольших помещениях – по одному часовому у дверей и со стороны окон снаружи помещения, а также невооруженный караульный внутри помещения.

Выводы по первой главе.

Подводя итог вышесказанному следует отметить,

Задачи конвоирования осужденных и лиц, заключенных под стражу, по плановым маршрутам; конвоирования граждан Российской Федерации и лиц без гражданства на территорию Российской Федерации, а также конвоирования иностранных граждан и лиц без гражданства в случае их экстрадиции при выполнении международных обязательств Российской Федерации возложены на уголовно-исполнительную систему.

Для выполнения данных задач в территориальных органах ФСИН созданы специальные подразделения по конвоированию.

Служебная деятельность по конвоированию – есть совокупность согласованных действий подразделений по конвоированию, караулов и сотрудников УИС, проводимых совместно с взаимодействующими органами и службами в целях своевременного и полного выполнения возложенных на подразделения по конвоированию задач.

Для выполнения задач конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, создается система охраны. Система охраны – группировка сил и средств, создаваемая для обеспечения охраны конвоируемых лиц. Она должна обеспечивать необходимую расстановку сил и средств (глубину охраны), наиболее эффективное и экономное их использование.

Система охраны конвоируемых лиц определяется комиссией территориального органа ФСИН России, оформляется актом и утверждается начальником этого территориального органа ФСИН России. Изменения в нее вносятся решением начальника территориального органа ФСИН России.

ГЛАВА 2. УСЛОВИЯ, УХИЩЕНИЯ И СПОСОБЫ СОВЕРШЕНИЯ ПОБЕГОВ ПРИ КОНВОИРОВАНИИ

2.1. Условия и способы совершения побегов при конвоировании

Побегом считается самовольное преодоление конвоируемой линии охраны различными способами, а попыткой к побегу – действия, направленные на преодоление линии охраны.

Линией охраны являются:

– на транспортных средствах – стены (борта), пол, крыша (потолок) воздушного судна, вагона, автомобиля и помещений, занимаемых осужденными и лицами, содержащимися под стражей, на морских (речных) судах;

– при конвоировании пешим порядком – условная линия между ближайшими к колонне конвоируемых часовыми; а при следовании часовых только в конце (в конце и начале) колонны - условная линия вокруг колонны на расстоянии 7 метров. Линия охраны указывается на схеме охраны и объявляется конвоируемым.

Побег считается предотвращенным, если бежавший задержан в результате непосредственного преследования силами караула.

Побег считается пресеченным, если бежавший задержан в районе действий караула и не совершил нового преступления¹².

Караулам устанавливается район действий по пресечению побегов в радиусе до 5 км от места побега конвоируемых лиц.

Анализ побегов и попыток их совершения при конвоировании спецконтингента позволяет систематизировать причины и условия побегов из-под охраны в целом, предложив следующую классификацию:

1. Организационные:

¹² Губенков А. О. Проблемы профессиональной подготовки сотрудников правоохранительных органов: Сборник материалов всероссийского круглого стола. – Пермь 2018. – С. 56.

- низкое качество планирования служебной деятельности подразделений по конвоированию, в том числе, несоблюдение норм назначения сотрудников в караулы;
- самоустранение руководителей подразделений от руководства службой;
- формальное реагирование руководителей на поступающие из вышестоящего органа управления указания, рекомендаций и методических пособий по улучшению служебной деятельности караулов;
- низкий уровень (отсутствие) контроля за несением службы караулами, в т.ч. отсутствие должной требовательности к подчинённым;
- формальный подход к анализу причин и условий побегов;
- неэффективность работы по предупреждению и профилактике побегов;
- слабое взаимодействие (либо его отсутствие) с заинтересованными органами, подразделениями, службами при выполнении функции конвоирования¹³.

2. Кадровые:

- некачественный подбор, приём и работа с кадрами подразделений по конвоированию, что впоследствии отражается в нарушениях ими законности и служебной дисциплины, неслужебным связям с конвоируемыми лицами;
- привлечение к несению службы в караулах лиц, не имеющих опыта службы в подразделениях по конвоированию, слабо знающих требования нормативных актов, регламентирующих службу конвоирования;
- низкий уровень профессиональной подготовки, формализм при проведении плановых, инструктивных занятий, тренировок и учений, приводящие к отсутствию у сотрудников знаний о порядке и правилах

¹³ Николаев С. А. Моделирование на учебных занятиях реальных ситуаций как метод формирования у сотрудников дорожно патрульной службы навыков, необходимых для обеспечения личной безопасности в экстремальных ситуациях Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения (состояние, проблемы, пути совершенствования), 2017. – С. 4.

несения службы и должного опыта, не готовности действовать при осложнении обстановки в ходе несения службы по конвоированию.

3. Причины и условия, связанные с ненадлежащим несением службы караулом:

- грубые нарушения установленных требований по охране осужденных и лиц содержащихся под стражей при конвоировании;

- халатность и не внимательность при выполнении служебных обязанностей.

4. Причины и условия, связанные с инженерно-техническими средствами охраны (ИТСО):

- невыполнение требований по комиссионному осмотру специального транспорта и непринятие мер по устранению выявленных недостатков в техническом оборудовании этого транспорта;

- техническая «устарелость» и изношенность специального транспорта, требующего его замены на современные образцы;

- недостаточное обеспечение подразделений по конвоированию современными специальными средствами, ИТСО, средствами связи и т.д., в соответствии с нормами положенности;

- отсутствие видеонаблюдения в спецтранспорте.

Перечисленный комплекс причин и условий побегов при конвоировании осужденных и лиц, заключенных под стражу, не является исчерпывающим, и в каждом случае преступление нуждается в изучении индивидуально- конкретных факторов и обстоятельств, приведших к нему и обусловивших его совершение.

В зависимости от способа совершения побега можно классифицировать:

1. Побег с использованием оружия.

Эти побеги наиболее опасны, поскольку они сопровождаются насилием и могут повлечь жертвы как со стороны сотрудников УИС, так и посторонних граждан. Оружие может оказаться в руках преступников в

результате халатности сотрудников при несении службы, нападения на личный состав караула, путем использования неслужебных связей (подкупа) сотрудников конвоируемыми лицами или их родственниками, знакомыми и т.д. Нередко такие случаи могут сопровождаться захватом заложников¹⁴.

2. Совершение побега путем подкупа должностных лиц караула.

Стремление осужденных войти в доверие к должностным лицам караула и использовать их беспечность для реализации своих преступных замыслов – одно из самых коварных ухищрений со стороны конвоируемых лиц.

3. Совершение побега при нападении на личный состав караула.

Причинами, обуславливающими совершение нападений при побегах, в основном, являются: невнимательность лиц караула, нарушение ими правил обращения с оружием; слишком близкая дистанция между конвоируемым и сотрудником, формальное проведение обысков, когда спецконтингенту удается спрятать и держать при себе оружие и предметы, его заменяющие (заточки, ножи, гвозди и др.)

4. Имитация конфликта в целях совершения побега.

Создавая конфликтную ситуацию среди спецконтингента, преступники могут воспользоваться моментом, когда караульные будут проводить мероприятия по изолированию зачинщика беспорядков и в это время попытаются совершить нападение на личный состав караула. Они могут провоцировать состав караула на неправомерные действия, подстрекать остальной спецконтингент к противоправным действиям (неповиновению, нападению и др.). Конфликтная ситуация может быть вызвана и поведением одного осужденного, например, отказывающегося выйти из камеры спецвагона или спецавтомобиля, заблокировавшегося в помещении. Чаше

¹⁴ Жбанова С. А. Вдовиченко В. В. Обеспечение безопасности дорожного движения: проблемы и пути решения Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения: состояние, проблемы, пути совершенствования. – 2019. – № 1 (2). – С. 171.

всего осужденные затевают драку или демонстративную ссору, чтобы отвлечь внимание сотрудников, совершают хулиганские действия.

5. Захват заложников при совершении побега.

Захват заложников – отдельное, самостоятельное преступление, относящееся к особо тяжким преступлениям. В большинстве случаев, захваты заложников сопровождаются причинением вреда здоровью сотрудников УИС или иных лиц, оказавшихся жертвами, а также угрозами убийства, побоями, истязанием. При совершении данного преступления, преступник, как правило, выдвигает требования сотрудникам караула (а также МВД, прокуратуры, органам власти и др.) совершить какие-либо действия либо воздержаться от их совершения под условием сохранения жизни заложникам. Например: открыть камеру, окно, изменить маршрут движения спецавтомобиля или сделать остановку поезда, разрешить беспрепятственно уйти из-под охраны конвоя, передать ему оружие, деньги, документы и т.д.¹⁵.

При совершении побега в процессе конвоирования, захват заложников может совершаться:

а) в целях совершения самого побега (на первоначальном этапе), когда преступник требует своего освобождения, взяв в заложники сотрудника (либо нескольких) конвоя или иных лиц. В таких случаях захват заложников готовится заранее (как первоначальный этап в плане побега): преступники распределяют роли, устанавливают личности будущих заложников (в том числе, изучая их индивидуальные особенности); приобретают или изготавливают оружие; предусматривают различные виды обеспечения своей защиты в случае неудачи и всевозможные варианты развития событий;

¹⁵ Былинин И. А. Некоторые проблемы применения мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области обеспечения безопасности дорожного движения, возникающие при проведении досмотра и осмотра транспортного средства, пути их решения // Особенности оперативно розыскной деятельности ОВД в свете изменяющегося законодательства (к 100 летию уголовного розыска России) Всероссийская научно практическая конференция. – Орел. – 2018. – С. 56.

б) в процессе побега, при преследовании, когда преступник использует захват заложника для ухода от задержания и решения проблемы своего освобождения. В таких случаях преступник может принудить заложника следовать совместно с ним (под угрозой насилия, применения оружия и т.п.). Выигрывается время, и бежавший (например, при захвате спецавтомобиля и сотрудников конвоя) ищет удобный момент и место, чтобы уйти от преследования и получить полную свободу;

в) на заключительном этапе побега. Это могут быть случаи захвата заложника успешно совершившим побег преступником при его обнаружении и задержании. Среди потерпевших (заложников) в данном случае могут быть гражданские лица, и даже родственники.

6. Совершение побега на «рывок».

В 2011 году предотвращена 1 попытка побега подследственного «на рывок». Побег, совершенный данным способом, происходит, как правило, в условиях, когда нарушаются требования нормативных актов, регламентирующих службу конвоирования. В таких случаях преступники надеются на фактор внезапности, условия ограниченной видимости (ночью, в туман, дождь, снегопад и т.п.) и стремятся совершить побег:

- вблизи автомобильных и железных дорог, чтобы можно было воспользоваться транспортными средствами для быстрого ухода от преследования;

- в лесных и парковых массивах, зарослях кустарников и высокорослых растений, затрудняющих преследование бежавших, а также препятствующих удержанию их в поле видимости при преследовании;

- в местах скопления граждан, где можно легко «затеряться» в толпе и скрыться, а преследование затруднено, – в том числе, из-за невозможности применить оружие. Кроме того, в таких случаях преступник может предусматривать захват заложника, выбрав в качестве жертвы кого-либо из граждан;

– в местах расположения огнеопасных и взрывоопасных объектов, где невозможно или затруднено применения оружия.

7. Обман и использование доверия сотрудников УИС при совершении побега из-под охраны караула.

Многие из преступников являются хорошими психологами, умеют располагать к себе людей и имитировать любое состояние, соответствующее их потребностям – тоску, радость, агрессивность, любовь и т.д., как и симулировать состояние болезни. В таких случаях необходимо проявлять особую бдительность, поскольку данные состояния могут использоваться осужденными и заключенными под стражу в целях совершения побега.

8. Совершение побегов в результате подмены одним конвоируемым другого¹⁶.

Еще один способ, применяемый осужденными для совершения побега, – это подмена осужденного с целью выхода на обменном пункте, где охрана встречным караулом организована в недостаточной степени (малочисленный состав караула, сложный ландшафт местности обменного пункта, большое расстояние конвоирования от спецвагона до спецавтомобиля, необходимость преодоления нескольких железнодорожных путей и т.п.).

9. Совершение побега из специального вагона при конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей.

Ухищрения, применяемые осужденными при перевозке их в спецвагонах или спецавтомобилях, имеют много общего с ухищрениями, применяемыми при пешем конвоировании, однако имеют свои специфические особенности, присущие этому виду конвоирования. В частности, конвоируемые лица могут устроить различные виды тайников с тем, чтобы использовать для сокрытия в них запрещённых предметов с последующим их применением при совершении нападения на личный состав караула при совершении побега.

¹⁶ Дебольский М. Г., Матвеева И. А. Психологические причины и профилактика побегов осужденных // Психологическое обеспечение деятельности учреждений и органов уголовно-исполнительной системы Минюста России: Теория и практика. – 2004. – С. 110.

Используя различные запрещённые предметы, не обнаруженные в ходе проведения обыска, а также неудовлетворительную организацию службы караулом, преступники могут проделывать прорезы и проломы в кузовах транспортных средств. Ситуация открывания камерных дверей транспортных средств, при неправильных и неумелых действиях сотрудников караула, может быть использована для совершения нападения на часового, производящего посадку (высадку) конвоируемых.

В специальном вагоне наиболее уязвимым местом, в плане возможности совершения побега, является окно в туалете тамбура. Осужденные, пользуясь ситуацией недостаточного контроля со стороны часового при выводе их в туалет, могут использовать подручный инструмент для ослабления крепежных винтов рамы окна туалета, а в дальнейшем, привязав веревкой (ремнем, лентой и т.п.) ручку двери туалета к крану умывальника (чтобы не было возможности открыть дверь снаружи), выставить решетку и стекло окна туалета и совершить побег в процессе движения поезда.

10. Совершение побегов из специального автомобиля¹⁷.

При совершении побегов при конвоировании в спецавтомобилях, спецконтингентом используются, наряду со всеми другими условиями, облегчающих их совершение (невнимательность сотрудников караула, создание конфликтной ситуации при передвижении, и др.) следующие благоприятствующие им условия и обстоятельства: технические неисправности машины и изношенность транспортных средств, непредвиденные сбои в маршруте и процессе движения (остановки, изменения маршрута).

11. Побег, совершаемые из-под охраны караула при конвоировании на воздушном и водном транспортных средствах.

¹⁷ Грязева, Н. В. К вопросу о криминалистической характеристике побегов осужденных из исправительных учреждений // Вестник института: преступление, наказание, исправление: Вологодский институт права и экономики Федеральной службы исполнения наказаний. – 2012. – С. 35.

Ухищрения, применяемые конвоируемыми в целях совершения побегов при конвоировании на воздушных и водных видах транспорта, фактически не отличаются от ранее рассмотренных. Но в условиях совместной изоляции и сотрудников конвоя и преступников в воздушном или водном транспортном средстве, без возможности привлечь дополнительные силы и средства в необходимых случаях, резко возрастает риск совершения нападения на сотрудников конвоя, взятия их в заложники, затрудняются возможности быстрого и результативного пресечения конфликтов среди осужденных, усложняется сам процесс конвоирования, в том числе – по причинам, связанным с особенностями движения данного вида транспорта. Например, дальний перелет в самолете (вертолете) редко обходится без воздушных ям, тряски при взлете и посадке, и т.п., также, как процесс передвижения водным транспортом (теплоход, катер и т.д.), сопровождаемый качкой. Данные особенности могут быть использованы преступниками при подготовке и реализации побега, в основном, осуществляемом путем захвата транспортного средства.

Следует особое внимание уделить изучению документов и иных данных о лицах из спецконтингента, хорошо знающих технику в целом, и способных осуществить управление самолетом – если речь идет о воздушных перелетах при этапировании спецконтингента, и, соответственно, имеющим опыт или навыки управления водным транспортным средством при передвижении водным путем.

12. Побег осужденных и заключенных под стражу на обменных пунктах.

На обменных пунктах осужденные совершают побег, как правило, «на рывок», при этом они используют такие ситуации, осложняющие несение службы караулами, как: короткий промежуток времени при стоянках поездов, неблагоприятные погодные условия, удобное для побега время года и суток, высокая интенсивность движения людей и подвижного состава на железнодорожных станциях.

2.2. Ухищрения используемые при побеге осужденными и лицами содержащимися под стражей при конвоировании

В исправительных учреждениях устанавливается режим исполнения и отбывания наказания, а при конвоировании режим конвоирования. Требованиями режима определяется обязательная изоляция осужденных и лиц, заключенных под стражу. Тем не менее анализ практики функционирования учреждений уголовно-исполнительной системы показывает, что для определенной части осужденных или заключенных процесс исправления не приносит результатов, а содержащиеся в них лица вновь совершают преступления¹⁸.

Наиболее распространенным (среди официально зарегистрированных) преступлений осужденных либо заключенных являются побег (ст. 313 УК РФ «Побег из мест лишения свободы, из под ареста или из-под охраны»). Федеральной службой исполнения наказаний принимается множество различных нормативных актов и иных документов, которые призваны совершенствовать деятельность уголовно-исполнительной системы. При всем этом, по данным, ФСИН России, общее число преступлений, совершаемых осужденными и лицами, содержащимися под стражей, растет: в 2015 г. совершено 940 преступлений, в 2016 г. – 960, в 2017 г. – 977, в 2018 г. – 1025, в 2019 г. – 1171¹⁹.

В общем количестве преступлений осужденных и заключенных побег занимает одно из лидирующих мест, что также нашло свое отражение на официальном сайте службы исполнения наказаний: в 2016 г. было зарегистрировано 95 преступлений, предусмотренных ст. 313 УК РФ, в 2017 г. – 99, в 2018 г. – 104, в 2019 г. – 111²⁰.

¹⁸ Мальчук, О. И. Оперативно-розыскная профилактика преступности в исправительных учреждениях: теоретический аспект / О. И. Мальчук, А. А. Нуждин // Уголовно-исполнительная система: право, экономика, управление. – 2018. – № 1. – С. 29.

²⁰ Состояние законности и соблюдение прав человека в уголовно-исполнительной системе. Отчет ФСИН России «УИС-ТО-СЗПЧ» // Основные показатели деятельности

Стоит отметить, что подавляющее большинство побегов совершается из колоний-поселений и из-под надзора. Из охраняемых исправительных учреждений и следственных изоляторов происходит не более семи побегов в год. Общественная опасность побегов не вызывает сомнения и состоит в том, что данное деяние негативно влияет на нормальное функционирование учреждений уголовноисполнительной системы, препятствует достижению целей уголовного наказания.

Для раскрытия и расследования побегов задействуются значительные ресурсы не только уголовно-исполнительной системы, но и смежных правоохранительных органов. Исходя из этого, побеги (из-под охраны и без покушений) относятся к категории особо учитываемых преступлений. По исследуемой проблеме выполнено множество научных работ, диссертационных исследований, подготовлена серия научных статей. Но регулярное обращение к рассматриваемой теме обосновано постоянным изменением способов совершения побегов осужденными, использованием новых ухищрений.

Побеги, совершаемые осужденными и заключенными, представляют сложность с точки зрения их предупреждения, поскольку они тщательно скрываются, подготовка к их совершению хорошо планируется. В этой связи первостепенное значение приобретает знание и постоянное изучение способов совершения побегов, так как своевременное обнаружение и выявление подготавливаемого преступления позволяет предотвратить готовящийся или пресечь совершаемый побег, в том числе и при конвоировании.

В широком смысле под побегом следует понимать умышленное оставление осужденными или заключенными места отбывания наказания или содержания под стражей. Побег считается совершенным, когда осужденный или заключенный преодолел основное ограждение, которое возводится по

всему периметру объекта охраны учреждения уголовно-исполнительной системы и представляет собой забор сплошного заполнения из различных материалов, разной высоты, в зависимости от вида учреждения уголовно-исполнительной системы.

При конвоировании побегом считается самовольное преодоление конвоируемой линии охраны различными способами, а попыткой к побегу – действия, направленные на преодоление линии охраны.

Линией охраны являются:

- на транспортных средствах – стены (борта), пол, крыша (потолок) воздушного судна, вагона, автомобиля и помещений, занимаемых осужденными и лицами, содержащимися под стражей, на морских (речных) судах;

- при конвоировании пешим порядком – условная линия между ближайшими к колонне конвоируемых часовыми; а при следовании часовых только в конце (в конце и начале) колонны - условная линия вокруг колонны на расстоянии 7 метров. Линия охраны указывается на схеме охраны и объявляется конвоируемым.

Побег считается предотвращенным, если бежавший задержан в результате непосредственного преследования силами караула.

Побег считается пресеченным, если бежавший задержан в районе действий караула и не совершил нового преступления.

Следует отметить, что побегов из под конвоирования не так много, а ухищрения, которые используют типичны и разнообразны. Так, в период проведения обысков у лиц, подлежащих конвоированию, изъято свыше 400 средств мобильной связи и комплектующих к ним, большое количество колюще-режущих предметов, денежных средств. Наиболее эффективно изъятие средств мобильной связи и сим-карт у лиц, подлежащих конвоированию, осуществляли сотрудники подразделений по конвоированию УФСИН России по Забайкальскому краю, г. Москве,

Волгоградской, Московской, Саратовской областям, г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре²¹.

Разнообразие применяемым ухищрениям спецконтингентом для сокрытия запрещенных предметов пределов нет. Они на столько многообразны что показать их все просто невозможно. Одни из них покажутся примитивными и постоянно встречающиеся, что «замыливают» глаз сотрудника и он порою проходит мимо. Другие наоборот, даже и не вызывают подозрения о возможности использования данного предмета в качестве приготовления ухищрения.

Осужденные и лица содержащиеся под стражей, как правило, пытаются нелегально пронести как различного рода инструменты, детали и части механизмов в специальный транспорт в том числе для изготовления вышеприведенных ухищрений, а также средства связи и другие запрещенные предметы. В этих целях перевозимые лица довольно часто используют одежду (потайные карманы, швы, обувь и др).

Хотелось бы проанализировать способы совершения побега исходя из реалий исправительных учреждений, следственных изоляторов, а также при конвоировании.

При содержании под стражей или в исправительном учреждении способы преодоления основного ограждения (и, как следствие, способы побегов) могут быть самыми разнообразными и классифицировать их можно по различным основаниям. Наиболее распространенными способами являются: выход через контрольно-пропускной пункт, подготовка и использование тайников, использование автотранспорта, использование подземных и воздушных коммуникаций, подкоп.

К примеру, в 2018 г. в одной из исправительных колоний УФСИН России по Хабаровскому краю осужденный П. попытался преодолеть ограждение нулевого рубежа, приблизился к ограждению внутренней

²¹ Недостатки в службе по конвоированию: информационное письмо от 03.03.2021 г. № 03-2021 (неопубликованный акт).

запретной зоны, чем вызвал срабатывание инженерно-технических средств охраны. К месту происшествия выдвинулись резервные группы караула. Не обращая внимания на срабатывание технических средств охраны, осужденный П. приблизился вплотную к ограждению внутренней запретной зоны. Услышав окрик часового и предупредительный выстрел вверх, осужденный П. побежал в обратную сторону.

Не добежав до ограждения нулевого рубежа, он вернулся и предпринял вторую попытку преодоления ограждения внутренней запретной зоны. Осужденный П. отказался от своих намерений только после повторного окрика часового и двух предупредительных выстрелов вверх. По прибытии на место происшествия сотрудниками дежурной смены в ограждении нулевого рубежа со стороны жилой зоны были обнаружены лаз и следы, ведущие в направлении ограждения внутренней запретной зоны.

В 2017 г. в исправительной колонии особого режима ГУФСИН России по Республике Башкортостан осужденный В. совершил покушение на побег. Продвигаясь по территории локального участка вдоль ограждения, выходящего во внутреннюю запретную зону, осужденный через верх преодолел последовательно ограждения локального участка и внутренней запретной зоны, спрыгнув на внутреннюю тропу наряда. Часовой, заметив осужденного, вызвал срабатывание технических средств охраны и сделал предупредительный окрик. Осужденный В., выполнив законные требования часового, остановился и был задержан дежурной сменой. Но в деятельности уголовно-исполнительной системы встречаются и достаточно редкие способы побегов, совершенные после длительной подготовки.

Например, осужденный З. в мае 2019 г. совершил побег из исправительной колонии ГУФСИН России по Приморскому краю с использованием автомобиля и укрытия, сделанного в деревянном столе. С целью совершения указанного преступления осужденный З. по находящемуся у него сотовому телефону договорился с неустановленным лицом о направлении от его имени заказа в исправительную колонию на

изготовление стола, организовал приобретение и доставку необходимых стройматериалов, посвятил других осужденных, осуществлявших сборку мебели, в свои планы.

Осужденный З. (на территории производственной зоны трудоустроен не был) неоднократно беспрепятственно проходил на территорию производственной зоны, посещал мебельный цех и давал советы по изготовлению данного изделия.

После завершения работ осужденный З. пришел в мебельный цех и с помощью других осужденных укрылся в подготовленном «схроне», который сверху был накрыт столешницей. Стол был загружен в автомобиль, который направился в сторону контрольно-пропускного пункта по пропуску транспортных средств.

Сопровождавший его сотрудник учреждения находился в кабине. Досмотр автомобиля производился группой досмотра и в полном объеме выполнен не был. Пропуск на вывоз (вынос) материальных средств был оформлен с нарушениями. Проверка груза проводилась формально, досмотровый инструмент для определения наличия скрытых полостей (линейка) не использовался, груз с помощью служебной собаки не обследовался. В ходе оперативно-розыскных мероприятий осужденный был задержан на значительном расстоянии от расположения исправительного учреждения²².

С точки зрения организации предупредительной работы важным остается выяснение причин и условий совершения побегов, так как в большинстве случаев подготовка к побегу и его реализация связаны с недостатками в деятельности учреждений уголовно-исполнительной системы и сотрудников подразделений, в чьи обязанности входит надзор за

²² Сорокин М. В. Повышение эффективности оперативно-служебной деятельности по предупреждению побегов из исправительных учреждений через контрольно-пропускные пункты по пропуску автотранспорта / М. В. Сорокин // Актуальные вопросы совершенствования российского законодательства и деятельности уголовно-исполнительной системы : сборник научных трудов. – Владимир : ВЮИ ФСИН России, 2019. – С. 347.

осужденными и заключенными. Анализ эмпирических источников показывает, что именно упущения в работе должностных лиц учреждений уголовно-исполнительной системы влияют на выбор способа совершения побега и его успех.

Так, в ходе выяснения причин и условий побега, совершенного осужденным А. в декабре 2018 г. с выводного объекта колонии поселения ГУФСИН России по Иркутской области, было установлено, что, согласно представленным документам, указанный объект в план надзора не вносился. В соответствии с указаниями руководства ГУФСИН России по Иркутской области обязанности по обеспечению надзора возлагались на различных должностных лиц. Тем не менее фактически указание не выполнялось, и осужденный А. не проверялся.

Также необходимо привести пример невыполнения инструкций и нормативных актов сотрудниками одного из следственных изоляторов УФСИН России по г. Москве, который привел в 2016 г. к побегу заключенного О. путем подмены. Проведенной по факту побега проверкой было установлено, что при освобождении О. из-под стражи были допущены грубейшие нарушения требований нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность следственных изоляторов.

Итак, штатная численность специальных подразделений по конвоированию на 01.01.2021 всего – 12 661 единица, что на 46 единиц меньше, чем за аналогичный период прошлого года, гражданских служащих - 929 единиц. Фактическая численность персонала в сравнении с АППГ увеличилась на 468 человек и насчитывает 12 334 человека.

За 12 месяцев 2020 года в целом по ФСИН России назначено 55 043 караула, что на 1 598 караулов или 3,0 % больше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (53 445 караулов). Силами данных караулов было отконвоировано 1 048 186 человек, что в сравнении с АППГ (1 285 335 человек) меньше на 237 149 человек или на 18,5 %. По запросам судебно-следственных органов было перемещено 108 616 человек.

За 2020 г. допущена: 2 побега, 1 случай нападения на караул, 7 случаев несдачи конвоируемых лиц на обменном пункте, 77 случаев отказа в приеме конвоируемых лиц на обменном пункте, 5 происшествий, 2 грубых нарушения, 7 нарушений правил несения службы.

Итак, в 2020 г. допущено 2 побега при встречном конвоировании, так в Армавире накануне поздно вечером во время конвоирования совершил побег особо опасный преступник. По информации УФСИН по Краснодарскому краю, при конвоировании в Краснодар для проведения следственных действий от охранников на обменном пункте станции Армавир-2 сумел скрыться 39-летний уроженцем села Устье Сунтраского района Республики Саха (Якутия)²³.

Анализ уголовных дел по фактам совершения побегов позволил сформировать перечень детерминант побеговой активности лиц, содержащихся в учреждениях уголовно-исполнительной системы:

- отсутствие комплексного подхода в использовании всего объема средств конкретного исправительного учреждения или следственного изолятора;
- невыполнение требований федеральных и локальных нормативных актов и ведомственных инструкций;
- низкий уровень (а иногда и отсутствие) контроля за несением службы различных видов караула;
- формальный подход к анализу причин и условий ранее совершенных побегов;
- факты неслужебных отношений сотрудников уголовно-исполнительной системы с осужденными или заключенными;
- низкий уровень проведения мероприятий, направленных непосредственно на обнаружение мест возможного совершения побега;

²³ Материалы научно-исследовательской работы / Бикбулатов А. А. – Самара: СЮИ ФСИН России, 2021. – С. 10.

- неудовлетворительная организация работы по эффективному использованию систем идентификации личности по биометрическим данным;
- формальное отношение к исполнению обязанностей по досмотру и обыску осужденных/заклученных или их спальных мест;
- неэффективное размещение камер видеонаблюдения, их несвоевременный ремонт;
- недобросовестное отношение к исполнению своих должностных обязанностей сотрудниками уголовно-исполнительной системы в целом, а также халатное отношение к исполнению обязанностей лицами, в чьи обязанности входит патрулирование и осмотр внутренней запретной зоны и прилегающей к ней территории в частности;
- игнорирование срабатываний некоторых видов инженерно-технических средств охраны и надзора;
- низкий уровень взаимодействия между структурными подразделениями учреждения уголовно-исполнительной системы²⁴.

С целью эффективного предупреждения побегов важное значение имеют данные об интенсивности побегов в зависимости от времени суток и времени года. Так, за последние два года из шести побегов четыре были совершены в весенне-летний период. Показательным и информативным является изменение в поведении осужденных и лиц, заключенных под стражу, которые планируют совершить побег. Это обстоятельство является важным фактором, так как практически во всех случаях осужденные или заключенные не посвящали в свои планы третьих лиц.

С момента принятия решения о совершении побега они начинают вести себя скрытно, сужают круг общения. Изменение поведения в первую очередь должно быть заметно начальникам отряда и сотрудникам подразделений безопасности (режима), так как они более плотно контактируют с

²⁴ Котляр В. Н. Краткий анализ причин, условий и способов совершения побегов осужденных и лиц, содержащихся под стражей // Вестник Кузбасского института. – 2018. – № 2 (35). – С. 60.

рассматриваемой группой лиц. Также об изменении поведения осужденных и лиц, заключенных под стражу, можно узнать от конфидентов, которые работают с сотрудниками оперативных подразделений. В настоящее время участились случаи выхода осужденных во внутреннюю запретную зону с целью получения запрещенных предметов, переброшенных через основное ограждение.

К примеру, в 2018 г. в исправительной колонии строгого режима УФСИН России по Брянской области произошло срабатывание нулевого участка внутренней запретной зоны. К месту срабатывания технических средств охраны выдвинулись резервные группы караула и дежурной смены. Часовой поста увидел, что на вверенном ему участке двое осужденных находятся на тропе наряда в районе примыкания изолированного сектора отрядов. Один из них поднял сетку экранного ограждения, а второй попытался под нее подлезть. Часовой вызвал срабатывание технических средств охраны и сделал предупредительный окрик. Пролезающий под экранное ограждение осужденный не остановился, проник на рубеж внутренней запретной зоны. Часовой еще раз окрикнул и произвел два предупредительных выстрела вверх.

Осужденный, находящийся на рубеже внутренней запретной зоны, схватил лежащий сверток и перекинул его в изолированный участок отряда, после чего покинул внутреннюю запретную зону. Второй осужденный пролез в то же отверстие ограждения, предполагая, что там есть еще запрещенные предметы. Часовой повторил свои действия, после чего осужденные покинули внутреннюю запретную зону и вернулись в изолированный сектор.

В ходе проведения обыскных мероприятий в расположении отряда был обнаружен и изъят сверток, в котором находились два мобильных телефона и сухие дрожжи. В 2017 г. в исправительной колонии УФСИН России по Астраханской области осужденный С. проник на территорию внутренней запретной зоны. От часового М. поступило сообщение, что на прилегающей

территории к участку внешней запретной зоны остановился автомобиль, из которого выбежал неизвестный гражданин и совершил переброс на территорию исправительного учреждения.

На место происшествия незамедлительно были направлены сотрудники дежурной смены. Осужденный С., сломав внутренне ограждение 15-метровой полосы, выдвинулся в сторону участка, где предположительно упал «переброс». Часовой М. окрикнул осужденного, однако С., проделав отверстие, проник во внутреннюю запретную зону, взял сверток и вернулся обратно за ограждение. Прибывшими сотрудниками дежурной смены осужденный С. был задержан. У него был изъят сверток с двумя сотовыми телефонами и зарядным устройством.

Необходимо отметить, что в процессе подготовки к побегу осужденные и лица, заключенные под стражу, изучают особенности расположения объектов исправительного учреждения или следственного изолятора, подземных и воздушных коммуникаций, которые выходят за пределы основного ограждения, запоминают графики дежурства караулов, изучают свойства личности сотрудников различных подразделений исправительного учреждения или следственного изолятора, выясняют недостатки в работе инженерно-технических средств охраны и надзора. Полученную информацию злоумышленники аккумулируют, обрабатывают с целью успешного совершения побега.

Так, в июне 2018 г. была совершена попытка побега из исправительной колонии УФСИН России по Смоленской области. Осужденный К., разобрав кладку вентиляционного окна, не оборудованного техническими средствами охраны и надзора, вылез через него в изолированный участок. Проникнув на территорию, прилегающую к внутренней запретной зоне, ползком вдоль теплотрассы добрался до ограждения изолированного участка и преодолел его путем подлаза.

Аналогичным образом преодолел предупредительное ограждение, выполненное из колючей проволоки. Проходившие в это время по

внутренней запретной зоне сотрудники дежурной смены осужденного не обнаружили. Для преодоления внутренней запретной зоны по верху ограждения, чтобы не вызвать срабатывание рубежей обнаружения, осужденный использовал заранее подготовленный деревянный брус с крюком длиной 4,65 м, который перебросил между ограждением внутренней запретной зоны и основным ограждением и начал переползать по нему над тропой караула, но вызвал срабатывание нулевого и второго рубежей обнаружения.

При приближении к основному ограждению брус обломился, в результате чего осужденный упал во внутренней запретной зоне. После этого осужденный через верх преодолел основное ограждение, где был задержан резервной группой караула. Данный пример ярко демонстрирует, что зачастую осужденные или заключенные тщательно готовятся к побегу, используют различные инструменты и средства, похищенные или изготовленные ими. В подавляющем большинстве случаев осужденные знали принцип работы технических средств охраны.

Выводы по второй главе.

На основании изложенного выше можно сформировать перечень специальных мероприятий по предупреждению побегов осужденных и лиц, заключенных под стражу при конвоировании. К ним относятся следующие:

- обеспечение максимального перекрытия инженерно-техническими средствами охраны потенциально побегоопасных мест при конвоировании;
- разработка и осуществление комплекса режимных и оперативных мероприятий и сообщение данных с учетом времени года и времени суток при передачи службам конвоя;
- постоянная проверка на работоспособность (а при необходимости ремонт в кратчайшие сроки) инженерно-технических средств охраны в специальных автомобилях, железнодорожных вагонах и т. д., их своевременная модернизация;

- особый контроль за перемещаемыми лицами, которые склонны к совершению побега;
- изучение и использование в практической деятельности материалов уголовных дел и служебных проверок по фактам побегов или попыток побега;
- своевременное пресечение попыток побега;
- организация взаимодействия между структурными подразделениями ФСИН России;
- изучение личности осужденного во время следования;
- выбор средств и способов контроля за осужденными и лицами, содержащимися под стражей, с учетом криминологической характеристики их личности.

Представленный перечень не является исчерпывающим и может быть дополнен с учетом классификаций предупредительных мер по различным основаниям. В заключение стоит отметить, что своевременное выявление причин и устранение условий совершения побегов, планомерное и качественное проведение всего комплекса предупредительных мероприятий будет минимизировать случаи совершения преступлений рассматриваемой категории.

Заключение

Задачи конвоирования осужденных и лиц, заключенных под стражу, по плановым маршрутам; конвоирования граждан Российской Федерации и лиц без гражданства на территорию Российской Федерации, а также конвоирования иностранных граждан и лиц без гражданства в случае их экстрадиции при выполнении международных обязательств Российской Федерации возложены на уголовно-исполнительную систему.

Для выполнения данных задач в территориальных органах ФСИН созданы специальные подразделения по конвоированию.

Служебная деятельность по конвоированию – есть совокупность согласованных действий подразделений по конвоированию, караулов и сотрудников УИС, проводимых совместно с взаимодействующими органами и службами в целях своевременного и полного выполнения возложенных на подразделения по конвоированию задач.

Для выполнения задач конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, создается система охраны. Система охраны – группировка сил и средств, создаваемая для обеспечения охраны конвоируемых лиц. Она должна обеспечивать необходимую расстановку сил и средств (глубину охраны), наиболее эффективное и экономное их использование.

Система охраны конвоируемых лиц определяется комиссией территориального органа ФСИН России, оформляется актом и утверждается начальником этого территориального органа ФСИН России. Изменения в нее вносятся решением начальника территориального органа ФСИН России

Подводя итог вышесказанному, что для исключения возможности применения осужденными, подозреваемыми и обвиняемыми ухищрений с целью совершения побегов, необходимо проводить обыски и досмотры перевозимых лиц. Первоочередной целью проведения обысков и досмотров

является обнаружение и изъятие вещей и предметов, продуктов питания, которые осужденным запрещается иметь при себе.

Статистика показывает, что знания по применяемым перевозимыми лицами, ухищрений, для сокрытия запрещенных предметов чрезвычайно важны для повседневной деятельности любого подразделения ФСИН России. На основе грамотных и достоверных теоретических знаний об этих ухищрениях базируются и качественные умения сотрудников учреждений по обнаружению запрещенных предметов.

Безусловно, постоянно появляются новые ухищрения, совершенствуются уже имеющиеся, на время перестают применяться те, к которым сотрудники привыкли и которые обнаруживаются в первую очередь. Именно поэтому необходим непрерывный анализ данного направления.

В этой связи, не стоит недооценивать проведение инструктажей в рамках подготовительного этапа обыска или досмотра, на которых уделять особое внимание не только определению ухищрений, характерных подразделению по конвоированию ФСИН России, но и особо выделять новые ухищрения, выявленные как в данном учреждении, так и в других учреждениях ФСИН России.

Также целесообразно в рамках заключительного этапа проведения обыска или досмотра проводить анализ способов сокрытия запрещенных предметов. Работа по сбору информации о новых ухищрениях, их анализу и распространению должна проводиться постоянно на уровне не только подразделения по конвоированию, но и территориального органа, а также ФСИН в целом.

К сожалению, далеко не все сотрудники, выполняющие функции по досмотру граждан при проведении свиданий, досмотру передач и почтовых отправлений добросовестно исполняют свои обязанности и проявляют полезную инициативу в работе. Имеют место случаи формального отношения к проведению досмотров.

В целях повышения эффективности работы, направленной на пресечение поступления и пресечения попыток ухищрений, а также уровня личной ответственности сотрудников осуществляющих функции по досмотру подразделениях по конвоированию ФСИН России.

На основании изложенного выше можно сформировать перечень специальных мероприятий по предупреждению побегов осужденных и лиц, заключенных под стражу при конвоировании. К ним относятся следующие:

- обеспечение максимального перекрытия инженерно-техническими средствами охраны потенциально побегоопасных мест при конвоировании;
- разработка и осуществление комплекса режимных и оперативных мероприятий и сообщение данных с учетом времени года и времени суток при передачи службам конвоя;
- постоянная проверка на работоспособность (а при необходимости ремонт в кратчайшие сроки) инженерно-технических средств охраны в специальных автомобилях, железнодорожных вагонах и т. д., их своевременная модернизация;
- особый контроль за перемещаемыми лицами, которые склонны к совершению побега;
- изучение и использование в практической деятельности материалов уголовных дел и служебных проверок по фактам побегов или попыток побега;
- своевременное пресечение попыток побега;
- организация взаимодействия между структурными подразделениями ФСИН России;
- изучение личности осужденного во время следования;
- выбор средств и способов контроля за осужденными и лицами, содержащимися под стражей, с учетом криминологической характеристики их личности.

Представленный перечень не является исчерпывающим и может быть дополнен с учетом классификаций предупредительных мер по различным

основаниям. В заключение стоит отметить, что своевременное выявление причин и устранение условий совершения побегов, планомерное и качественное проведение всего комплекса предупредительных мероприятий будет минимизировать случаи совершения преступлений рассматриваемой категории.

Библиографический список

Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 04.07.2020 г. № 1-ФКЗ [одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020] // (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 04 июля 2020 г.).
2. Кодекс об административных правонарушениях: Федеральный: текст с изменениями на 09 марта 2021 г. № 38-ФЗ [принят 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 9 марта 2021 г.
3. О чрезвычайном положении: федеральный конституционный закон текст с изменениями на 03 июля 2016 г. № 4-ФКЗ [принят 30 мая 2001 г. № 3-ФКЗ] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 3 июля 2016 г.
4. Уголовно-исполнительный кодекс Российской Федерации: федеральный закон: текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 78-ФЗ [принят 08 января 1997 г. № 1-ФЗ] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 05 апреля 2021 г.
5. О безопасности: федеральный закон: текст с изменениями и дополнениями на 9 ноября 2020 г. № 78-ФЗ [принят 28 декабря 2010 г. № 390-ФЗ] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 09 ноября 2020 г.
6. Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы: закон Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 73-ФЗ [принят 21 июля 1993 г. № 5473-1] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 05 апреля 2021 г.
7. О противодействии коррупции: федеральный закон: текст с изменениями и дополнениями на 26 мая 2021 г. № 155-ФЗ [принят 25 декабря

2008 г. № 273-ФЗ] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 26 мая 2021.

8. Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации: федеральный закон [принят 23 июня 2016 г. № 182-ФЗ] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 23 июня 2016 г.

9. О службе в уголовно-исполнительной системе: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 17 февраля 2021 г. [принят 19 июля 2018 г. № 273-ФЗ] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 17 февраля 2021 г.

Научные, учебные, справочные издания

10. Бортник Л. Ю. Исполнение наказания в виде лишения свободы: учебное пособие / Л. Ю. Бортник. – Томск: Изд-во ТГУ, 2005. – 100 с.

11. Былинин И. А. Некоторые проблемы применения мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области обеспечения безопасности дорожного движения, возникающие при проведении досмотра и осмотра транспортного средства, пути их решения / И. А. Былинин // Особенности оперативно розыскной деятельности ОВД в свете изменяющегося законодательства (к 100 летию уголовного розыска России) Всероссийская научно практическая конференция. – Орел. – 2018. – 566 с.

12. Галузин А. Ф. Правовая безопасность и ее принципы: учебное пособие / А. Ф. Галузин. – СПб.: Юридический центр Пресс, 2008. – 361 с.

13. Громов М. А. Безопасность персонала уголовно-исполнительной системы: монография / М. А. Громов. – Рязань: Академия права и управления Федеральной службы исполнения наказаний, 2006. – 96 с.

14. Громов М. А. Обеспечение порядка и безопасности в исправительных учреждениях: учебное пособие / М. А. Громов. – Рязань: Ин-т права и экономики Минюста России, 2000. – 154 с.

15. Громов М. А. Правовые и организационные вопросы обеспечения безопасности сотрудников исправительно-трудовых учреждений: учебное пособие / М. А. Громов, В. И. Селиверстов– Рязань: РВШ МВД РСФСР, 1991. – 92 с.

16. Губенков А. О. Проблемы профессиональной подготовки сотрудников правоохранительных органов / А. О. Губенков: сборник материалов всероссийского круглого стола. – Пермь 2018. – С. 56.

17. Ежова О. Н. Профилактика и коррекция профессиональной деформации сотрудников УИС: учебно-методическое пособие / О. Н. Ежова. – Самара: СЮИ ФСИН России, 2005. – 138.

18. Калинина Ю. И. Уголовно-исполнительное право: учебник: В 2 т.: Общая и особенная часть / Ю. И. Калинина. – М.: Рязань: Логос. Академия права и управления ФСИН России, 2006. – 600 с.

19. Казак Б. Б. Безопасность уголовно-исполнительной системы: монография / Б. Б. Казак– Рязань: Академия права и управления Минюста России, 2001. – 324 с.

20. Маликов Б. З., Пленкин Ю. В. Изоляция осужденных к лишению свободы: проблемы правового выражения и реализации: монография / Б. З. Маликов, Ю. В. Пленкин– Самара: СЮИ ФСИН России, 2005. – 168 с.

21. Маликов Б. З. Теоретико-правовые проблемы изоляции осужденных к лишению свободы при их перемещении из одного учреждения уголовно-исполнительной системы в другое: монография / Б. З. Маликов, Р. З. Усеев– Самара: СЮИ ФСИН России, 2008. – 224 с.

22. Николаев С. А. Моделирование на учебных занятиях реальных ситуаций как метод формирования у сотрудников дорожно патрульной службы навыков, необходимых для обеспечения личной безопасности в экстремальных ситуациях Управление деятельностью по обеспечению

безопасности дорожного движения (состояние, проблемы, пути совершенствования), 2017. – С. 4.

23. Перегудова А. Г. Курс лекций по обеспечению безопасности, порядка исполнения и отбывания наказания в ИТУ: учебное пособие / А. Г. Перегудов – Уфа: УВШ МВД России, 1996. – 672 с.

24. Перегудов А. Г. Понятие обеспечения безопасности, порядка исполнения и отбывания наказания в ИТУ: учебное пособие / А. Г. Перегудов – Уфа: УВШ МВД РФ, 1994. – 50 с.

25. Перегудова А. Г. Обеспечение безопасности, порядка исполнения и отбывания наказания в исправительно-трудовых учреждениях: курс лекций. / А. Г. Перегудов. – Уфа: УВШ МВД РФ, 1996. – 672 с.

26. Перегудов А. Г. Режимные и социально-педагогические основы управления процессом исправления осужденных в исправительных колониях: монография / А. Г. Перегудов. – Уфа: УВШ МВД РФ, 1998. – 225 с.

27. Состояние законности и соблюдение прав человека в уголовно-исполнительной системе. Отчет ФСИН России «УИС-ТО-СЗПЧ» // Основные показатели деятельности уголовно-исполнительной системы ФСИН России (январь-декабрь 2019 г.): информационно-аналитический сборник. – Тверь: НИИИТ ФСИН России, 2020. – 389 с.

28. Сорокин М. В. Повышение эффективности оперативно-служебной деятельности по предупреждению побегов из исправительных учреждений через контрольно-пропускные пункты по пропуску автотранспорта / М. В. Сорокин // Актуальные вопросы совершенствования российского законодательства и деятельности уголовно-исполнительной системы : сборник научных трудов. – Владимир : ВЮИ ФСИН России, 2019. – С. 889 с.

29. Тарасова С. А. Психология сотрудников УИС: личность, общение, деятельность: учебное пособие / С. А. Тарасова. – Самара: СЮИ ФСИН России, 2007. – 114 с.

30. Шнайдер Г. И. Криминология / Г. И. Шнайдер. – М.: Норма, 1994. – 450 с.

Материалы периодической печати

31. Грязева, Н. В. К вопросу о криминалистической характеристике побегов осужденных из исправительных учреждений / Н. В. Грязева // Вестник института: преступление, наказание, исправление: Вологодский институт права и экономики Федеральной службы исполнения наказаний. – 2012. – С. 35–39.

32. Дебольский М. Г., Матвеева И. А. Психологические причины и профилактика побегов осужденных / М. Г. Дебольский, И. А. Матвеев // Психологическое обеспечение деятельности учреждений и органов уголовно-исполнительной системы Минюста России: Теория и практика. – 2004. – С. 110–105.

33. Жбанова С. А. Вдовиченко В. В. Обеспечение безопасности дорожного движения: проблемы и пути решения Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения: состояние, проблемы, пути совершенствования / С. А. Жбанова, В. В. Вдовиченко // Юридический журнал. – 2019. – № 1 (2). – С. 171–174.

34. Звенигородская Н. Ф. Чрезвычайная ситуация, чрезвычайные обстоятельства: к вопросу о соотношении понятий / Н. Ф. Звенигородская // Право, безопасность, чрезвычайные ситуации. – 2016. – № 1 (30). – С. 11–14.

35. Зезюлина Т. А. Криминологическая характеристика побега из мест лишения свободы, из-под ареста или из-под стражи / Т. А. Зезюлина // Известия высших учебных заведений. Поволжский регион. Общественные науки. Право. – № 3 (35). – 2015. – С. 36–40.

36. Калюжный Ю. Н. Основные законодательные инициативы, связанные с фиксацией административных правонарушений в области дорожного движения техническими средствами / Ю. Н. Калюжный // Рос юстиция. – 2019. – № 4. – С. 67–68.

37. Козлов А. И. Некоторые аспекты правового регулирования деятельности служб охраны и конвоирования ФСИН России в свете проведения реформирования УИС / А. И. Козлов // Человек: преступление и наказание. – 2009. – № 4 (67). – С. 9–12.

38. Кондрашкин О. В. Актуальные вопросы организационно-правового обеспечения служебной деятельности специальных подразделений УИС по конвоированию / О. В. Кондрашкин // Ведомости уголовно-исполнительной системы. – 2012. – № 1. – С. 22.

39. Котляр В. Н. Краткий анализ причин, условий и способов совершения побегов осужденных и лиц, содержащихся под стражей / В. Н. Котляр // Вестник Кузбасского института. – 2018. – № 2 (35). – С. 60–66.

40. Михеева С. В. Режим конвоирования как элемент режима в учреждениях уголовно-исполнительной системы / С. В. Михеева, В. А. Шиханов // Вестник Самарского юридического института ФСИН России. – № 3 (17). – 2015. – С. 60–64.

41. Новиков А. А. Международные стандарты в сфере обращения с заключенными в свете совершенствования российского пенитенциарного законодательства / А. А. Новиков // Вестник Владимирского юридического института. – 2014. – № 1 (30). – С. 43–47.

42. Нуждин А. А. Характеристика личностных свойств осужденного, совершившего побег из исправительного учреждения / А. А. Нуждин // Вестник Московского университета МВД России. – 2015. – № 5. – С. 78.

43. Опар И. Е. Основные направления взаимодействия органов и учреждений уголовно-исполнительной системы и органов внутренних дел по вопросам организации и выполнения функций конвоирования / И. Е. Опар // Ведомости уголовно-исполнительной системы. – 2015. – № 1. – С. 32–35.

44. Мальчук О. И. Оперативно-розыскная профилактика преступности в исправительных учреждениях: теоретический аспект / О. И. Мальчук, А. А. Нуждин // Уголовно-исполнительная система: право, экономика, управление. – 2018. – № 1. – С. 29–32.

45. Пенин О. В. Специальные автомобили, используемые учреждениями УИС для перемещения осужденных и лиц, содержащихся под стражей, при конвоировании / О. В. Пенин // Транспортное право. – 2016. – № 2. – С. 8–12.

46. Сторожук М. И. Европейские пенитенциарные правила и судебный контроль за обеспечением прав и законных интересов осужденных / М. И. Сторожук // Вестник Томского государственного университета. Право, 2013. – № 1 (7). – С. 86–89.

47. Чернышкова, М. П., Дебольский, М. Г., Дегтярева, О. Л. Социально-психологический анализ побеговых ситуаций в учреждениях УИС // Прикладная юридическая психология. – 2015 – № 4.. – С. 119–121.

Диссертации и авторефераты

48. Крачун В. Д. Оперативно-розыскные меры по предупреждению проникновения запрещенных предметов к лицам, содержащимся в исправительных колониях: автореферат дис. ...канд.юрид. наук / В. Д. Крачун. – Владимир: ВЮИ ФСИН России. – 2006. – 25 с.

49. Цаплин И. С. Правовые и организационные основы охраны исправительных учреждений Минюста России: автореф. дис. ... канд. юрид. наук / И. С. Цаплин. – М.: Изд-во Академии управления МВД России, 2003. – 184 с.

Материалы юридической практики

50. Материалы научно-исследовательской работы / Бикбулатов А. А. – Самара: СЮИ ФСИН России, 2021. – 14 с.

Электронные ресурсы

55. Бабкин А. А. Об опыте использования потенциала биометрической системы идентификации личности «Синергет» при несении службы сотрудниками следственных изоляторов // NovaInfo.RU (Электронный журнал.) – 2017. – № 59; URL: <http://novainfo.ru/artide/11132>

56. Статистические данные [Электронный ресурс] // Федеральная служба исполнения наказаний [Официальный сайт]. URL: <http://fsin.su/structure/inspector/iao/statistika/Xarka%20lic%20sodergahixsya%20v%20IK/> (дата обращения: 26.01.2021 г.).

57. Состояние преступности за январь – ноябрь 2017 [Электронный ресурс] // Министерство внутренних Дел России [Официальный сайт]. URL: <https://мвд.рф/> (дата обращения: 01.05.2021 г.).

58. Краткая характеристика состояния преступности [Электронный ресурс] // Состояние преступности в России за январь – июнь 2017 года [Официальный сайт]. URL: <https://genproc.gov.ru/upload/iblock/454/Ежемесячный%20сборник%20июнь%202017%20с%20характеристикой%20ваp%202.pdf> (дата обращения: 01.05.2021 г.).

**Использование тюбика пасты для сокрытия запрещенных
предметов**

90



Соккрытие средства связи в ботинках

Самодельный карман в подмышечной части

Использование самодельного потайного кармана в области паха

Соккрытие в пачке сигарет

