

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ИСПОЛНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ

Федеральное казённое образовательное учреждение высшего образования
«Самарский юридический институт Федеральной службы исполнения наказаний»

Юридический факультет

Кафедра режима и охраны в уголовно-исполнительной системе

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: **Обеспечение имуществом караулов по конвоированию осужденных и лиц, содержащихся под стражей**

Выполнил слушатель 6 курса
661 группы
прапорщик внутренней службы
Фролягин Дмитрий Юрьевич

Научный руководитель:
доцент кафедры режима и охраны
в уголовно-исполнительной системе,
кандидат педагогических наук
Игошин Владимир Геннадьевич

Рецензент:
начальник ФКУ УК УФСИН
России по Самарской области
полковник внутренней службы
Пашкуров Александр Васильевич

Решение начальника кафедры о допуске к защите

допущен Фролягин

Дата защиты: 01.07.2021

Оценка

4 (хорошо)

Самара
2021

Оглавление

Введение	3
Глава 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ МАТЕРИАЛЬНО-БЫТОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАРАУЛОВ ПО КОНВОИРОВАНИЮ.....	6
1.1. Понятие и правовое регулирование материально-бытового обеспечения караулов по конвоированию.....	6
1.2. Организация коммунально-бытового обеспечения сотрудников специальных подразделений по конвоированию.....	13
Глава 2. МАТЕРИАЛЬНО-БЫТОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОТРУДНИКОВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО КОНВОИРОВАНИЮ: ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ.....	23
2.1. Особенности технического и тылового обеспечения сотрудников подразделений по конвоированию.....	23
2.2. Проблемные вопросы возникающие при материально-бытовом обеспечении сотрудников подразделений по конвоированию.....	30
Заключение.....	43
Библиографический список.....	47
Приложения.....	55

Введение

Актуальность исследования обусловлена тем что, в настоящее время материально-бытовому обеспечению караулов по конвоированию осужденных и лиц, содержащихся под стражей уделяется большое внимание, поскольку обеспечение караулов соответствующими бытовыми условиями играет большую роль в их исправлении.

Большое значение материально-бытовому обеспечению уделяется и в международных нормативно-правовых актах в их числе Всеобщая декларация прав человека. Данный нормативно-правовой акт предусматривает возможность любого человека рассчитывать на минимальный уровень прав, который может обеспечить здоровье человека и нормальную жизнь.

Материально-бытовое обеспечение караулов по конвоированию нашло свое отражение в Минимальных стандартных правилах обращения с заключенными и в Европейских пенитенциарных правилах, в которых прописаны вопросы личной гигиены осужденных, обеспечения одеждой, питанием, пригодность помещений для проживания в них осужденными.

Поскольку караулы при перемещении осужденных и лиц заключенных под стражу является отдельным институтом, со своими особенностями, то у них существуют и некоторые особенности в организации материально-бытового обеспечения, которые стоит проанализировать.

Зачастую осужденными и лицами содержащимися под стражей пишутся жалобы в Европейский суд по правам человека на ненадлежащие материально-бытовые условия.

Нередко прокуроры, находят нарушения, связанные с организацией материально-бытового обеспечения осужденных. Поэтому, на наш взгляд, выбранная нами тема для написания выпускной квалификационной работы является весьма актуальной и требующей её рассмотрения.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в результате обеспечения имуществом караулов по конвоированию осужденных и лиц, содержащихся под стражей.

Предметом исследования выступают нормы международного, российского уголовно-исполнительного законодательства и иных нормативно-правовых актов, регламентирующих материально-бытовое обеспечение имуществом караулов по конвоированию осужденных и лиц, содержащихся под стражей, а также сложившаяся практика в указанной сфере.

Целью исследования является комплексное изучение материально-бытового обеспечения имуществом караулов по конвоированию осужденных и лиц, содержащихся под стражей.

Для достижения, поставленной цели необходимо решить следующие **задачи**:

- дать понятие и обозначить правовое регулирование материально-бытового обеспечения караулов по конвоированию;
- изучить организационные вопросы коммунально-бытового обеспечения сотрудников специальных подразделений по конвоированию;
- обозначить особенности технического и тылового обеспечения сотрудников подразделений по конвоированию;
- рассмотреть проблемные вопросы возникающие при материально-бытовом обеспечении сотрудников подразделений по конвоированию

Методы исследования:

- общенаучные методы (системного и логического подхода, статистический, структурно-функциональный), которые позволили выявить основные тенденции и закономерности развития изучаемого объекта;
- частнонаучные методы (формально-юридический, сравнительно-правовой), которые дали возможность выявить и описать исследуемые явления, сопоставить их для выявления сходства и различия.

Теоретическая база исследования и степень научной разработанности темы.

Положения выпускной квалификационной работы расширяют систему знаний о материально-бытовом обеспечении в целом. Ее материалы могут быть полезны при дальнейшем изучении положений, связанных с материально-бытовым обеспечением. Отдельные выводы могут использоваться практическими работниками исправительных колоний. Вместе с тем, в вузах ФСИН России в ходе изучения уголовно-исполнительного права и дисциплин специализации отдельные моменты работы также могут быть использованы.

Особое внимание проблемам, связанным с материально-бытовым обеспечением, уделили такие ученые правоведы как: В. Л. Баранков, Г. В. Берестеньков, И. В. Ветрова, А. Я. Гришко, О. А. Зарубина, А. В. Захаров, И. А. Кузьмина, В. В. Кулькин, А. В. Кисляков, Е. В. Митрохина, И. С. Онищенко, Б. А. Спасенников, Р. З. Усеев, В. Н. Чорный и другие.

Структура работы состоит из оглавления, введения, двух глав, включающих четыре параграфа, заключения, библиографического списка.

Глава 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ МАТЕРИАЛЬНО-БЫТОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАРАУЛОВ ПО КОНВОИРОВАНИЮ

1.1. Понятие и правовое регулирование материально-бытового обеспечения караулов по конвоированию

Исполнение наказания в виде лишения свободы, а также содержания под стражей связано с организацией обеспечения специфических материально-бытовых условий¹. Но отдельно законодатель, предусмотрел и материально-бытовое обеспечение сотрудников УИС, в том числе подразделений по конвоированию.

Содержание службы конвоирования не является постоянным, оно качественно изменяется, особенно в процессе реформирования мест заключения, и в нем, как ни в одном из других средств обеспечения режима отбывания наказания, проявляется реальная сущность карательно-воспитательного воздействия. В содержании данного процесса главным образом реализуется та или иная выраженная в законе установка на назначение тюремной системы.

Материально-бытовое обеспечение – это одно из конституционных прав личности, которое является неотъемлемым для каждого человека. Для обеспечения жизненных потребностей, была создана и отрегулирована деятельность администрации исправительных колоний, следственных изоляторов, а также специальных подразделений по конвоированию, способная обеспечить в особых условиях право человека на жизнь, охрану здоровья, уважение человеческого достоинства и другие права.

Понятие «материально-бытовое обеспечение» издавна закрепились и употребляется в российском законодательстве. Материально-бытовое обес-

¹ Ветрова И. В. Особенности исполнения наказания в отношении осужденных к лишению свободы женщин // Вестник Кузбасского института. – 2015. – № 1 (22). – С. 24.

печение подразумевает под собой организацию соответствующих направлений деятельности службами уголовно-исполнительной системы (далее – УИС).

Элементами содержания материально-бытового обеспечения можно обозначить комплексы мер, способствующие организации питания, обеспечению вещевым довольствием, жилищно-коммунальному обслуживанию, ремонту жилья, помещения бытового назначения и многим другим видам деятельности администрации исправительных учреждений.

Материально-бытовое обеспечение позволяет обеспечивать нормальные условия жизни человека при перемещении осужденных и лиц содержащихся под стражей. Уровень материально-бытовых условий может оказывать не только позитивное, но и негативное воздействие на достижение целей, которые стоят перед уголовным наказанием. При высоком уровне материальной жизни, поведение подозреваемых, обвиняемых и осужденных меняется в лучшую сторону, они становятся более «человечными», тем самым создается прочная основа для применения средств исправления. При должном образом организованном быте перемещаемым лицам прививаются положительные привычки и навыки, они приучаются к порядку и дисциплине. В то же время низкий уровень способен еще больше ожесточить и без того озлобленную на социальную изоляцию личность осужденного, подготовив костяк для неподчинения режиму и любым законным требованиям, предъявляемым администрацией.

В содержание материально-бытового обеспечения также входит и социальное обеспечение. На наш взгляд, социальное обеспечение является сопутствующим элементом материально-бытового обеспечения, так как с помощью социальных выплат реализовываются права на различные материальные блага. Так, например, к формам социального обеспечения осужденных относят: обязательное государственное социальное страхование, пенсионное обеспечение, обеспечение осужденных женщин пособиями по беременности и родам, социальная помощь, социальная работа. Вопреки этому, такие по-

ложения социальной политики государства, как бытовое и трудового устройство осужденных после освобождения, а также ресоциализация осужденных, в силу проблем, связанных с финансированием и организационными мероприятиями реализованы не полностью.

Итак, материально бытовое обеспечение – это совокупность мер, которые способны создать благоприятные условия для нормальной жизни перемещаемых лиц. Данные меры имеют правовую основу, так как эта сфера деятельности, регулируется Конституцией Российской Федерации, нормами уголовно-исполнительного права, международными правовыми актами и некоторыми федеральными законами, а также ведомственными нормативно-правовыми актами.

Правовому регулированию касающееся правового материально-бытового обеспечения караулов при перемещении подозреваемых, обвиняемых и осужденных подвержены четырем направлениям: обеспечение жилищных и коммунально-бытовых условий, организация питания, снабжение вещевым довольствием и четвертое направление обеспечение специальными средствами.

Выделяют следующие задачи служб материально-бытового обеспечения:

- планирование снабжения инвентарем, питанием, вещевым имуществом;
- строительство и ремонт объектов, материально-бытового назначения;
- соблюдение норм площади помещений;
- контроль за работой коммунально-бытовых помещений;
- соблюдение норм вещевого довольствия;
- контроль за техническим состоянием объектов учреждений, касающихся материально-бытового обеспечения;
- обеспечение питанием согласно положенным нормам;
- вещевое обеспечение.

Исходя из этого, можно сказать, что материально-бытовое обеспечение – это комплекс мероприятий, проводимый тыловой, регулируемый законодательством Российской Федерации и направленный на создание таких условий, которые соответствовали бы нормальной жизнедеятельности человека.

По нашему мнению, играет важную роль социальное и воспитательное значение материально-бытового обеспечения. Следует так же упомянуть, что в российском законодательстве нет выраженных отличий по материально-бытовому содержанию отбывающих.

Поскольку материально-бытовое обеспечение имеет различные направления деятельности, будь то организация питания, коммунального обеспечения, бытового обеспечения, обеспечение вещевым имуществом, хозяйственного обеспечения, то такая деятельность требует строгой своей регламентации. Данная сфера деятельности регулируется Конституцией Российской Федерации, международными нормами, федеральными законами и ведомственными правовыми актами.

Практически вся сфера материально-бытового обеспечения караулов строго регулируется российским законодательством и самовольное изменение данных норм или их замена другими нормами является недопустимой. Государством определяется конкретный перечень предметов, вещей и бытовых услуг, разрешенный к использованию и обязательных к выдаче².

Так, сотрудники обязаны носить определенную законом форму одежды единую для всех³. Ч. 1 ст. 40 Конституции Российской Федерации гласит о том, что каждый имеет право на жилище, и никто не может быть произвольно лишен жилища. В данной статье отражается суть материально-бытового обеспечения сотрудника, поскольку любой человек, в том числе и сотрудник,

² Кулькин В. В. Быт осужденных в местах лишения свободы: понятие, содержание, особенности // Вектор науки Тольяттинского государственного университета. – 2009. – № 5. – С. 60.

³ Кулькин В. В. Роль быта осужденных в криминологическом обеспечении реализации целей наказания при исполнении лишения свободы // Человек: преступление и наказание. – 2009. – № 4. – С. 82.

имеет право на жилье, при соблюдении определенных законодательством условий.

Следует также упомянуть Всеобщую декларацию прав человека, принятую Генеральной Ассамблеей в 1948 году. В данном международном документе также нашли свое отражение нормы материально-бытового обеспечения, а именно в ст. 25.

Каждый человек имеет право на такой жизненный уровень, включая пищу, одежду, жилище, медицинский уход и необходимое социальное обслуживание, который необходим для поддержания здоровья и благосостояния его самого и его семьи, и право на обеспечение на случай безработицы, болезни, инвалидности, вдовства, наступления старости или иного случая утраты средств к существованию по не зависящим от него обстоятельствам⁴. Данная статья разъясняет, о том, что любой человек имеет право на минимальный уровень жизненных благ, который способен обеспечить здоровье и нормальную жизнь.

Итак, задачи конвоирования осужденных и лиц, заключенных под стражу, по плановым маршрутам; конвоирования граждан Российской Федерации и лиц без гражданства на территорию Российской Федерации, а также конвоирования иностранных граждан и лиц без гражданства в случае их экстрадиции при выполнении международных обязательств Российской Федерации возложены на уголовно-исполнительную систему Законом Российской Федерации от 21 июля 1993 г. № 5473-1 «Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы»⁵.

⁴ Всеобщая декларация прав и свобод человека. Принята Генеральной Ассамблеей ООН 10 декабря 1948 года // Российская газета. – 1998. – 10 декабря.

⁵ Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы: закон Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 73-ФЗ [принят 21 июля 1993 г. № 5473-1] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 05 апреля 2021 г.

Для выполнения данных задач в территориальных органах Федеральной службы исполнения наказания созданы специальные подразделения по конвоированию (далее - подразделения по конвоированию).

Помимо выполнения задач повседневной деятельности сотрудники подразделений по конвоированию могут привлекаться к выполнению служебных задач при возникновении чрезвычайных обстоятельств (далее – ЧО). Этими задачами являются: розыск и задержание лиц, совершивших побег из учреждений уголовно-исполнительной системы и при конвоировании; пресечение (ликвидация) массовых беспорядков среди осужденных и лиц, содержащихся под стражей; обезвреживание преступников, захвативших заложников в учреждениях и на объектах УИС; отражение нападения на охраняемый объект, караул; ликвидация пожаров, последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на объектах УИС и в местах несения службы.

Типовая структура и штатные расписания подразделений по конвоированию утверждаются ФСИН России и могут быть управлениями, самостоятельными отделами, отделениями⁶.

Общее руководство подразделениями по конвоированию уголовно-исполнительной системы осуществляет директор ФСИН России через своего заместителя, курирующего данное направление, начальника управления охраны и конвоирования ФСИН России, начальников территориальных органов ФСИН России, а непосредственное – начальники управлений (самостоятельных отделов) по конвоированию.

Служебная деятельность по конвоированию - есть совокупность согласованных действий подразделений по конвоированию, караулов и сотрудников УИС, проводимых совместно с взаимодействующими органами и службами в целях своевременного и полного выполнения возложенных на подразделения по конвоированию задач.

⁶ Усеев Р. З. Правовые проблемы перемещения осужденных к лишению свободы из одного учреждения уголовно-исполнительной системы в другое: дис. ... канд. юрид. наук. – Самара, 2009. – С. 126.

Служебная деятельность включает в себя: организацию выполнения поставленных задач; несение службы; действия при ЧО, а также при введении в исправительном учреждении, обслуживаемом подразделением по конвоированию режима особых условий; тыловое, техническое и медицинское обеспечение.

Правовой основой служебной деятельности подразделений по конвоированию являются Конституция Российской Федерации, федеральные конституционные законы, федеральные законы, акты Президента и Правительства Российской Федерации, нормативно-правовые акты, Минюста России, приказы и распоряжения ФСИН России, управления охраны и конвоирования ФСИН России, территориальных органов ФСИН России.

Привлечение подразделений по конвоированию к выполнению возложенных на них задач осуществляется в строгом соответствии с законодательством Российской Федерации.

Выполнение обязанностей в составе караула (служебного наряда) сотрудником подразделения по конвоированию считается несением службы. Сотрудники подразделений по конвоированию, виновные в нарушении правил несения службы, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации⁷.

Для выполнения задач, возложенных на подразделения по конвоированию, привлекается личный состав, используются вооружение, инженерно-технические средства охраны (далее – ИТСО), транспортные и специальные средства, средства связи и автоматизации управления, служебные собаки. Силы и средства применяются комплексно, экономно, по установленным нормам. Это достигается рациональным построением систем управления, охраны на основе умелого сочетания использования личного состава с активным применением ИТСО; их совершенствованием и поддержанием в исправном состоянии; соблюдением установленных норм использования лич-

⁷ Мазняк К. В. Изоляция преступников и некоторые вопросы борьбы с побегами // Правовые вопросы лишения свободы и перевоспитания заключенных : материалы научной конференции 1–3 марта 1962 г. – Томск, 1964. – С. 120

ного состава; применением специальных средств и служебных собак. Запрещается использовать силы и средства подразделений по конвоированию для выполнения не предусмотренных законодательством и нормативно-правовыми актами задач.

1.2. Организация коммунально-бытового обеспечения сотрудников специальных подразделений по конвоированию

Общие вопросы технического, тылового и медицинского обеспечения управлений (самостоятельных отделов) по конвоированию и караулов (служебных нарядов) заключаются:

- в обеспечении их материальными средствами;
- организации питания сотрудников;
- осуществлении правильного хранения, использования, содержания и сбережения вооружения, транспорта, средств связи и другого имущества;
- поддержании вооружения, транспорта, средств связи и другого имущества в постоянной готовности к применению;
- обеспечении технически правильной эксплуатации;
- своевременного восполнения и восстановления их расхода и потерь, на основе норм, определенных соответствующими нормативными правовыми актами;
- сохранение здоровья сотрудников.

Для размещения управления (самостоятельного отдела) по конвоированию начальником территориального органа ФСИН России выделяется необходимое количество помещений⁸.

Управления (самостоятельные отделы) по конвоированию обеспечиваются необходимыми материальными средствами со складов территориаль-

⁸ Гришко А. Я., Чорный В. Н. Уголовно-исполнительное право: учебник: Особенная часть. – 3-е изд., испр. и доп. – Рязань: Академия ФСИН России, 2013. – С. 271.

ных органов ФСИН России. Организация их получения возлагается на заместителя начальника управления (самостоятельного отдела) по тылу.

Получение материальных и медицинских средств, выдача их составу караулов (служебных нарядов) производится начальником караула (служебного наряда) или его помощником.

Обеспеченность каждого караула по конвоированию, убывающего на службу, проверяет заместитель начальника управления (самостоятельного отдела) по тылу или лицо по его указанию, которые по окончании проверки обязаны делать отметки в путевой (постовой) ведомости караула.

Вооружение управлений (самостоятельных отделов), караулов подразделений по конвоированию. Управления (самостоятельные отделы) по конвоированию имеют на вооружение следующее вооружение и специальные средства:

- автомат Калашникова калибра 5,45 (7,62) – 1 шт. на каждого сотрудника рядового и младшего начальствующего состава;

- ручной пулемет Калашникова калибра 5,45 (7,62) – 1 шт. на управление (самостоятельный отдел);

- 9-мм пистолет Макарова – 100 % от штатной численности управления (самостоятельного отдела);

- снайперская винтовка Драгунова калибра 7,62 – 1 шт. на управление (самостоятельный отдел);

- учебное оружие: один автомат, пистолет.

Специальные средства из расчета:

- черемуха-1 – 10 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделений по конвоированию;

- черемуха-12 (Сирень-12) – 4 шт. на управление (самостоятельный отдел) по конвоированию;

- черемуха-6 (5) – 20 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделений по конвоированию;

– черемуха-10 – 100 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделений по конвоированию;

– жилеты защитные 5, 4 класса – 15 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделений по конвоированию.

Противоударные и противопульные щиты⁹:

– 5 класса – 5 шт. на управление (самостоятельный отдел) по конвоированию;

– 3 класса – 10 шт. на управление (самостоятельный отдел) по конвоированию;

– 1 класса – 60 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделений по конвоированию;

Шлемы защитные от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделения по конвоированию:

– 3 класса – 15 %;

– 2 класса – 100 %;

1 класса – 60 %.

Противоударные щиты для защиты рук и ног – 70 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделения по конвоированию.

Изделие БР (ПУ) – 100 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделения по конвоированию.

Изделие БР (наручники) – 100 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделения по конвоированию;

Изделие «Перчатки» – 10 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделения по конвоированию.

Жезл «светящийся» – 2 шт. на управление (самостоятельный отдел) по конвоированию.

⁹ Усеев Р. З. Обеспечение безопасности в уголовно-исполнительной системе: учебное пособие. – Самара: Самарский юридический институт ФСИИ России, 2017. – С. 119.

При отсутствии в наличии необходимого количества специальных средств отдельных видов допускается замена их имеющимися в наличии аналогичными специальными средствами.

Караулы (служебные наряды) вооружаются закрепленным и приведенным к нормальному бою оружием:

1. пистолетами:

– плановые, встречные, сквозные и особые (наряжаемые от подразделений по конвоированию) караулы;

– служебные наряды, направляемые в места вероятного появления бежавших осужденных;

2. автоматическим огнестрельным оружием: эшелонные, временные караулы и специалисты кинологической службы.

При необходимости по распоряжению начальника территориального органа ФСИН России караулы (служебные наряды) могут вооружаться другим огнестрельным оружием, состоящим на вооружении управления (самостоятельного отдела) по конвоированию (например, пулеметами). В необходимых случаях личный состав обеспечивается специальными средствами и средствами защиты.

Караулы (служебные наряды) обеспечиваются боевыми патронами из расчета на каждый автомат и пистолет – по два снаряженных магазина. Количество патронов для караулов на единицу оружия в зависимости от обстановки может изменяться по указанию начальника территориального органа ФСИН России, но не выше одного боевого комплекта. В случае расходования боеприпасов во время несения службы начальник караула (служебного наряда) выясняет обстоятельства их расходования, производит запись в постовой (путевой) ведомости с указанием, когда, кем, где, при каких обстоятельствах и сколько израсходовано боеприпасов, и докладывает об этом начальнику управления (самостоятельного отдела) по конвоированию. Основанием для списания боеприпасов является рапорт начальника управления (самостоя-

тельного отдела) и решение начальника территориального органа ФСИН России¹⁰.

Вооружение, боеприпасы и спецсредства из комнаты для хранения оружия на службу и чистку выдаются сотрудникам заведующим складом (дежурным по органу ФСИН России, учреждению, подразделению) с письменного разрешения начальника органа, учреждения (подразделения) ФСИН России (начальника подразделения конвоирования) в книге выдачи и приема вооружения и боеприпасов.

Сотрудникам выдается только закрепленное за ними и приведенное к нормальному бою оружие. Выдача и передача оружия лицам, за которыми оно не закреплено, категорически запрещается.

За вооружение, боеприпасы и спецсредства, полученные для несения службы, расписывается каждый сотрудник лично, а за общее количество – начальник караула (служебного наряда).

В карауле (служебном наряде) ответственность за сохранность оружия и боеприпасов несет начальник караула (служебного наряда).

В необходимых случаях для обеспечения действий караула при чрезвычайных обстоятельствах в соответствии с приказом начальника территориального органа ФСИН России в караульных помещениях может создаваться запас боевых патронов из расчета на каждый автомат – 90 патронов, на пистолет – 16 патронов.

Запас боевых патронов в караульном помещении учитывается по книге учета запаса боевых патронов караула, которая хранится в ящике с боеприпасами.

Запас боевых патронов караула хранится в комнате начальника караула в герметичной укупорке (цинках) в металлическом ящике, там же находится ключ для вскрытия металлических коробок (цинков). Ящик с патронами закрывается на замок, опечатывается печатью начальника учреждения (подраз-

¹⁰ Об утверждении СанПиН 2.1.2.2645-10: постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 10.06.2010 № 64 (в ред. от 27.декабря 2019) [Электронный ресурс] // Доступ из справочно-правовой системы «Консультант Плюс».

деления) ФСИН России и включается в опись имущества и инвентаря караула, находящихся в караульном помещении.

Ключи в опечатанном пенале и слепок с печати от ящиков с боеприпасами хранятся у начальника караула в металлическом закрывающемся на замок шкафу (шкатулке). Передавать ключи другим лицам запрещается.

При неполной сдаче огнестрельного оружия оперативный дежурный по управлению (самостоятельному отделу) по конвоированию делает запись в книге выдачи вооружения и боеприпасов с указанием наименования и номера несданного огнестрельного оружия. О случившемся он немедленно докладывает начальнику управления (самостоятельного отдела) по конвоированию¹¹.

Тыловое, техническое и медицинское обеспечение управлений (самостоятельных отделов) и караулов (служебных нарядов) заключается в:

- обеспечении их материальными средствами;
- организации питания личного состава;
- осуществлении правильного хранения, использования, содержания и сбережения вооружения, транспорта, средств связи и другого имущества, поддержании их в постоянной готовности к применению;
- обеспечения технически правильной эксплуатации, своевременного восполнения и восстановления их расхода и потерь, на основе норм положенности, определенных соответствующими нормативными правовыми актами Федеральной службы исполнения наказаний, а также в сохранении здоровья сотрудников.

Управления (самостоятельные отделы) по конвоированию территориальных органов Федеральной службы исполнения наказаний обеспечиваются необходимыми материальными средствами со складов территориальных органов ФСИН России. Организация их получения возлагается на заместителя начальника управления (самостоятельного отдела) по тылу.

¹¹ Усеев Р. З. Водворение, перевод и условия содержания осужденных в штрафных изоляторах и помещениях камерного типа исправительных колоний: учебно-методическое пособие. – Самара, 2012. – С. 22.

Получение материальных и медицинских средств, выдача их личному составу караулов (служебных нарядов) производится начальником караула (служебного наряда) его помощником.

Обеспеченность каждого караула по конвоированию, убывающего на службу, проверяет заместитель начальника управления (самостоятельного отдела) по тылу или лицо по его указанию, которые по окончании проверки обязаны делать отметки в путевой (постовой) ведомости караула.

Караулы обеспечиваются медицинскими аптечками и индивидуальными перевязочными пакетами. Инструктаж о порядке их применения по оказанию само- и взаимопомощи при ранениях и других несчастных случаях проводится фельдшером (санитарным инструктором) в период инструктивных занятий по подготовке личного состава к несению службы.

Наличие и укомплектованность аптекчек проверяются фельдшером (санитарным инструктором) еженедельно или перед убытием караула и своевременно пополняются. Личный состав караулов, наряжаемых для конвоирования осужденных за пределы района дислокации подразделения, перед выездом на службу и по возвращении подвергается медицинскому осмотру и при необходимости санитарной обработке.

Лица из состава караула, заболевшие или получившие травму при следовании железнодорожным или водным транспортом, временно изолируются в отдельное купе (каюту). Для оказания им помощи вызывается медицинский работник, либо они без огнестрельного оружия и боеприпасов направляются с сопровождающим к врачу на ближайшей станции (пристани). При необходимости эти сотрудники могут быть помещены в лечебное учреждение, о чем начальник караула делает отметку в путевой ведомости (путевом листе) с указанием предварительного диагноза заболевания и докладывает (доносит) своему начальнику управления (самостоятельного отдела) по конвоированию.

Санитарное состояние караульных помещений, специальных вагонов и специальных автомобилей, а также условия размещения, качество питания личного состава и доброкачественность воды в караулах проверяются врачом

(фельдшером) управления (самостоятельного отдела) по конвоированию не реже одного раза в месяц. По результатам осмотра транспортных средств составляется акт, утверждаемый начальником управления (самостоятельного отдела) по конвоированию.

Для проведения санитарной обработки камер и санитарного узла спецвагона в пути следования после высадки из него лиц, больных туберкулезом, в состав плановых (сквозных) караулов по железнодорожным маршрутам назначается нештатный дезинфектор с набором необходимых средств санитарной обработки.

В необходимых случаях для проведения санитарной обработки камер спецавтомобиля после перевозки больных туберкулезом в состав встречных караулов и караулов по автодорожным маршрутам назначается нештатный дезинфектор.

Обязанность по организации сборов с нештатными дезинфекторами возлагается на начальника управления (самостоятельного отдела) по конвоированию. Запрещается назначать нештатными дезинфекторами сотрудников, выполняющих в карауле обязанности повара.

Поддержание чистоты и порядка в караульном помещении возлагается на состав караула. Контроль выполнения этих обязанностей, а также ответственность за сохранность оборудования, имущества и инвентаря возлагается на помощника начальника караула, а в тех случаях, где он не назначается, – на начальника караула.

Помывка состава караула в бане организуется его начальником в конечном пункте маршрута при непрерывном несении службы свыше семи суток и не реже одного раза в 10 суток.

Питание личного состава караулов при конвоировании осужденных железнодорожным и водным транспортом осуществляется в соответствии с Инструкцией по организации питания личного состава караулов по охране и конвоированию осужденных на железнодорожных маршрутах в специальном вагоне.

Личный состав особых караулов при конвоировании осужденных воздушным транспортом более двух суток обеспечивается сухим продовольственным пайком или продовольственно-путевыми денежными средствами. В этих случаях приготовление пищи производится непосредственно в местах несения службы нештатным поваром из числа сотрудников караула.

Контроль за качеством приготовления пищи осуществляет начальник караула. Обеспечение караулов в специальном вагоне водой для питьевых, хозяйственных, санитарно-бытовых нужд производится силами и средствами железной дороги в начальном пункте маршрута в соответствии с договором, а в дальнейшем по мере необходимости на стоянках продолжительностью не менее 20 минут. Вода для питья используется только кипяченая. Сотрудники при несении службы должны быть обеспечены индивидуальными флягами.

Вывод по первой главе.

Материально бытовое обеспечение является совокупностью мер, создающих условия для нормальной жизнедеятельности сотрудников. Для организации материально-бытового обеспечения в территориальных органах ФСИН России создаются отделы регулирующие вопросы, как возможности обеспечения сотрудников формой, так и коммунально-бытового обеспечения (в части регулирования вопросов предоставления жилья).

В содержание материально-бытового обеспечения входит комплекс мер, способствующий организации питания, обеспечению вещевым довольствием, жилищно-коммунальному обслуживанию и многим другим видам деятельности специальных подразделений по конвоированию. Отдельно регулируется вопрос медицинского обеспечения, так лица из состава караула, заболевшие или получившие травму при следовании железнодорожным или водным транспортом, временно изолируются в отдельное купе (каюту). Для оказания им помощи вызывается медицинский работник, либо они без огнестрельного оружия и боеприпасов направляются с сопровождающим к врачу на ближайшей станции (пристані).

К элементам материально-бытового обеспечения можно отнести и социальное обеспечение, которое, на наш взгляд, является сопутствующим элементом материально-бытового обеспечения.

Глава 2. МАТЕРИАЛЬНО-БЫТОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОТРУДНИКОВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО КОНВОИРОВАНИЮ: ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

2.1. Особенности технического и тылового обеспечения сотрудников подразделений по конвоированию

Техническое, тыловое и медицинское обеспечение управлений (самостоятельных отделов) по конвоированию и караулов (служебных нарядов) заключается в обеспечении их материальными средствами, организации питания сотрудников, осуществлении правильного хранения, использования, содержания и сбережения вооружения, транспорта, средств связи и другого имущества, поддержании их в постоянной готовности к применению, обеспечении технически правильной эксплуатации, своевременного восполнения и восстановления их расхода и потерь, на основе норм, определенных соответствующими нормативными правовыми актами, а также в сохранении здоровья сотрудников¹².

Для размещения управления (самостоятельного отдела) по конвоированию начальником территориального органа ФСИН России выделяется территория и необходимое количество зданий и помещений.

На территории занимаемой управлением (самостоятельным отделом) по конвоированию устанавливаются режимные требования.

Управления (самостоятельные отделы) по конвоированию обеспечиваются необходимыми материальными средствами со складов территориальных органов ФСИН России. Организация их получения возлагается на заместителя начальника управления (самостоятельного отдела) по тылу.

¹² Мазняк К. В. Изоляция преступников и некоторые вопросы борьбы с побегами // Правовые вопросы лишения свободы и перевоспитания заключенных : материалы научной конференции 1–3 марта 1962 г. – Томск, 1964. – С. 120

Получение материальных и медицинских средств, выдача их составу караулов (служебных нарядов) производится начальником караула (служебного наряда) или его помощником.

Обеспеченность каждого караула по конвоированию, убывающего на службу, проверяет заместитель начальника управления (самостоятельного отдела) по тылу или лицо по его указанию, которые по окончании проверки обязаны делать отметки в путевой (постовой) ведомости караула.

Специальные автомобили, предназначенные для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей, используются по решению начальника управления (самостоятельного отдела) по конвоированию и только по прямому назначению.

Спецавтомобиль должен быть технически исправен и оборудован в соответствии с установленными требованиями. Запрещается использовать специальные автомобили, если они не обеспечены средствами пожаротушения, однотипными камерными замками, имеют неисправности аварийных люков (в т.ч. люки не оборудованы запорными устройствами типа «булавка»), ИТ-СО и средств связи, освещения, запоров и замков камер, повреждение пола, стен и потолка кузова, а выхлопные трубы не выведены за обрез кузова. Приказом территориального органа ФСИН России (управления по конвоированию) машины закрепляются за водителями.

Выпуск машин из парка (гаража) вне наряда, производится в исключительных случаях по письменному разрешению начальника управления (самостоятельного отдела) по конвоированию¹³.

Продолжительность ежедневной службы (работы) водителей в рейсе не должна превышать нормативов установленных для данной категории персонала.

В целях осуществления контроля действий водителей в рейсе назначаются старшие машин. Приказом территориального органа ФСИН России

¹³ Колеватов П. И. Правовое и организационное обеспечение изоляции осужденных в исправительных колониях: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. – М., 2001. – С. 14.

(управления по конвоированию) старшими машин назначаются сотрудники, прошедшие специальную подготовку. Старший машины несет ответственность за правильное ее использование, соблюдение водителем установленного маршрута и мер безопасности составом караула, находящимся в спецавтомобиле.

Движение специальных машин осуществляется по установленным (указанным) маршрутам, на каждый из которых разрабатывается схема с указанием его протяженности, опасных участков дорог (улиц), заправочных станций. Схема маршрута разрабатывается управлением (самостоятельным отделом) по конвоированию и утверждается его начальником.

Приписка спецвагонов к железным дорогам (станциям) и передача их с одной железной дороги на другую производятся по распоряжению Департамента пассажирских сообщений ОАО «РЖД» в соответствии с заявкой отдела специальных и воинских перевозок ГЦСП МВД России, подготовленной на основании предложений ФСИН России. Передача спецвагонов в пределах одной железной дороги производится по распоряжению руководителя филиала ОАО «РЖД» – управления железной дороги по заявке начальника центра специальных перевозок ГЦСП МВД России, согласованной с начальником территориального органа ФСИН России (заместителем, курирующим службу конвоирования). Для обслуживания спецвагонов назначаются опытные проводники с оформлением соответствующего допуска к работе в спецвагоне.

Спецвагоны используются по решению начальника территориального органа ФСИН России и только по прямому назначению¹⁴.

Центр специальных перевозок ГЦСП МВД России совместно с управлением (самостоятельным отделом) по конвоированию при подготовке предложений в Расписание движения на очередной год разрабатывает технологические процессы обработки спецвагонов (подача, убытие, экипировка, техосмотр) в начальных (конечных) пунктах маршрутов и пунктах перецеп-

¹⁴ Михеева С. В., Шиханов В. А. Режим конвоирования как элемент режима в учреждениях уголовно-исполнительной системы // Вестник Самарского юридического института. – 2015. – № 3 (17). – С. 58.

ки. Ежемесячно с учетом изменения графика движения и плана формирования пассажирских поездов отдел специальных и воинских перевозок МВД России совместно с управлением (самостоятельным отделом) по конвоированию вносит коррективы в технологические процессы обработки спецвагонов.

При составлении графика движения поездов, с которыми курсируют спецвагоны, центр специальных перевозок ГЦСП МВД России и управление (самостоятельный отдел) по конвоированию разрабатывают и подают совместные предложения о необходимых остановках и времени стоянки поездов на железнодорожных станциях, где производится обмен осужденных и лиц, содержащихся под стражей, а также место постановки вагонов в составе поездов на станциях прицепки и переприцепки. Предложения подаются не позднее декабря месяца, предшествующего планируемому периоду, на основании анализа о среднем количестве производимого обмена на станциях посадки (высадки) осужденных и лиц, содержащихся под стражей¹⁵.

Центр специальных перевозок ГЦСП МВД России совместно с управлением (самостоятельным отделом) по конвоированию ежемесячно на основании Расписания движения составляют график движения вагонов по плановым железнодорожным маршрутам. При составлении графика должны учитываться сроки проведения плановых ремонтов (деповской, капитальной и техническая ревизия) и возможность их рационального использования.

Спецвагоны включаются в состав пассажирских поездов:

– при плановом конвоировании – на основании Расписания движения; при сквозном конвоировании в пределах двух и более железных дорог – приказом Департамента пассажирских сообщений ОАО «РЖД» по заявкам отдела специальных и воинских перевозок ГЦСП МВД России, а в пределах одной дороги – приказом Пассажирской службы железной дороги по заявке отдела специальных и воинских перевозок МВД России.

¹⁵ Аверкин С. Д. Использование результатов режимных мероприятий (досмотра и обыска), проводимых в исправительных учреждениях, в расследовании преступлений : автореф. дис. ... канд. юрид. наук. – Люберцы, 2009. – С. 9.

Для выполнения сквозного конвоирования управление (самостоятельный отдел) по конвоированию представляет заявки на прицепку спецвагонов и разработку маршрутов в центр специальных перевозок ГЦСП МВД России – не позже 2 суток до отправления и запрос во ФСИН России для получения разрешения на выполнение сквозного конвоирования - за 5 суток до отправления.

Заявки на прицепку спецвагонов к поездам, не предусмотренных Расписания движения, в пределах двух и более железных дорог представляются ФСИН России в отдел специальных и воинских перевозок ГЦСП МВД России не позднее чем за 3 суток до отправления поезда. Оформление заявок на прицепку спецвагонов и представление их в Департамент пассажирских перевозок ОАО «РЖД» производит отдел специальных и воинских перевозок ГЦСП МВД России в Пассажирскую службу железной дороги – отдел специальных и воинских перевозок МВД России. Представление заявок осуществляется ежедневно, исключая выходные и праздничные дни¹⁶.

Заявки на выделение транспортных средств подаются:

– на самоходные и несамоходные суда, воздушные суда – территориальными органами ФСИН России судовладельцам, в авиационные компании (предприятия) в порядке, установленном договорами, - при плановом конвоировании и в согласованные на местах сроки – при сквозном (особом) конвоировании;

– на самоходные и несамоходные суда, воздушные суда, специальные и грузовые вагоны – территориальными органами ФСИН России судовладельцам, в авиационные компании (предприятия) и центры специальных перевозок ГЦСП МВД России за 15 суток до отправления караула по маршруту при эшелонном и за 7 суток при сквозном конвоировании;

– на пассажирские вагоны для перевозки личного состава эшелонных караулов – территориальными органами ФСИН России в отдел специальных

¹⁶ Михеева С. В., Шиханов В. А. Режим конвоирования как элемент режима в учреждениях уголовно-исполнительной системы // Вестник Самарского юридического института. – 2015. – № 3 (17). – С. 59.

и воинских перевозок ГЦСП МВД России и отделы специальных и воинских перевозок МВД России за 15 суток до отправления караула по маршруту.

Следует отметить, что организационные вопросы материально-бытового обеспечения караулов, решаются заранее, на пример, при плановом конвоировании. Плановые маршруты по железным дорогам Российской Федерации устанавливаются для конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, из следственных изоляторов в исправительные учреждения, изоляторы временного содержания подозреваемых и обвиняемых органов внутренних дел и обратно, а также между исправительными учреждениями на направлениях, где осуществляется движение пассажирских поездов¹⁷.

Плановые маршруты по железным дорогам открываются по решению директора ФСИН России на основании заключения начальника территориального органа ФСИН России, согласованного с МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации, центром специальных перевозок Главного центра специальных перевозок МВД России (далее – ГЦСП МВД России) и управлением железной дороги.

Расписание движения специальных вагонов по плановым железнодорожным маршрутам, включенных в состав пассажирских и почтово-багажных поездов ежегодно уточняется.

Плановые маршруты по водным путям Российской Федерации устанавливаются для конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, из следственных изоляторов в исправительные учреждения и обратно, а также между исправительными учреждениями на направлениях, где отсутствуют железные дороги, и вводятся приказом ФСИН России на основании заключений начальников территориальных органов ФСИН России, согласованных с МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации и администрацией морских портов и государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства.

¹⁷ Чорный В. Н., Сенатова Е. В. Административно-правовые режимы обеспечения безопасности в уголовно-исполнительной системе / В. Н. Чорный // Уголовно-исполнительная система: право, экономика, управление. – 2017.– № 2. – С. 39.

Плановые маршруты по воздушным линиям сообщения Российской Федерации устанавливаются для конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, между населенными пунктами, где отсутствуют возможности перемещения осужденных и лиц, содержащихся под стражей, другими видами транспорта и вводятся приказом ФСИН России на основании заключений начальников территориальных органов ФСИН России, согласованных на местах с авиационными предприятиями и организациями, осуществляющими воздушные перевозки.

Плановые маршруты по автомобильным дорогам Российской Федерации устанавливаются для конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, из следственных изоляторов в исправительные учреждения, и обратно, из учреждений УИС в психиатрические стационары специализированного типа с интенсивным наблюдением, а также между учреждениями УИС в пределах субъекта Российской Федерации на направлениях, где отсутствует возможность конвоирования по железной дороге, (в исключительных случаях разрешается устанавливать плановые маршруты между учреждениями УИС, расположенными не более чем в двух субъектах Российской Федерации, при этом движение караула по маршруту должно осуществляться в дневное время одних суток.). Плановые маршруты вводятся приказом ФСИН России на основании заключений начальников территориальных органов ФСИН России.

Изменения (уточнение) плановых маршрутов производятся ежегодно в установленном порядке.

По плановым железнодорожным маршрутам эти изменения вносятся: при следовании спецвагонов в пределах двух и более железных дорог - по распоряжению Департамента пассажирских сообщений открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») по представлению ФСИН России и ГЦСП МВД России; в пределах одной железной дороги – в соответствии с распоряжением начальника дороги по представлению начальника территориального органа ФСИН России и начальника

центра специальных перевозок ГЦСП МВД России; в пределах ведомственных железных дорог – распоряжением территориального органа ФСИН России.

Плановые маршруты устанавливаются с учетом: соблюдения сроков проведения следственных мероприятий и содержания осужденных и лиц, содержащихся по стражей, в следственных изоляторах, ИВС органов внутренних дел; выполнения задач по конвоированию минимальным количеством рейсов с максимальной загрузкой специальных транспортных средств; обеспечения конвоирования по кратчайшим направлениям с наименьшим числом пересадок в пути следования¹⁸.

Территориальный орган ФСИН России на основании анализа специальных перевозок осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по железнодорожным маршрутам обязан готовить и направлять во ФСИН России предложения по их совершенствованию в случаях средней квартальной загрузке спецвагона конвоируемыми лицами в пути следования менее 40%, а также недостаточного количества поездок плановых караулов по железнодорожным маршрутам для обеспечения своевременного вывоза осужденных и лиц, содержащихся под стражей, из следственных изоляторов и исправительных учреждений территориального органа ФСИН России, при условии назначения для их вывоза в течение квартала более двух сквозных караулов по железнодорожным маршрутам.

Конвоирование по плановым маршрутам осуществляется в соответствии с перечнем передаточных пунктов, разрабатываемым ФСИН России и обменными пунктами, устанавливаемыми на железнодорожных станциях со стоянкой поезда не менее 2 минут.

¹⁸ Конарев М. Ю. Критерии наступления уголовной ответственности сотрудников уголовно-исполнительной системы за действия, связанные с применением ими физической силы, специальных средств и оружия // Уголовно-исполнительное право. – 2013. – № 2. – С. 56.

Открытие и закрытие обменных пунктов осуществляются на основании приказа начальника территориального органа ФСИН России, согласованного с МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации.

На автодорожных маршрутах обмен конвоируемых лиц производится непосредственно на территории учреждений УИС, в случаях отсутствия возможности заезда специального автомобиля (далее – спецавтомобиля) на территорию учреждения разрешается производить обмен на контрольной площадке перед учреждением.

Для конвоирования по плановому водному или воздушному маршруту территориальный орган ФСИН России заключает договор с соответствующими судовладельцами и авиакомпаниями, обслуживающими данный маршрут.

С введением в действие Расписания движения (при его изменении) начальник территориального органа ФСИН России представляет во ФСИН России по одному экземпляру маршрутных расписаний, а выписки из них высылает территориальным органам ФСИН России и органам внутренних дел, от которых назначаются встречные караулы (конвои).

2.2. Проблемные вопросы возникающие при материально-бытовом обеспечении сотрудников подразделений по конвоированию

Следует отметить, что несмотря на то, что законодатель четко сформулировал задачи по конвоированию и обозначил материально-бытовое обеспечение, однако зачастую специальные подразделения по конвоированию сталкиваются с рядом проблем.

Так, В 2020 году от специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию назначено 55043 караула (2019 – 53445; +3%), в том числе по маршрутам: железнодорожным - 3891 (2019 –

4551; – 17%), автодорожным – 32220 (2019 – 24337; +25%), воздушным – 361 (2019 – 434; -20%), особые караулы – 567 (2019 – 729; -28%), встречные караулы – 18024 (2019 – 23394, -30%), временные караулы – 8316, которыми перемещено 1048186 осужденных и лиц, заключенных под стражу (АППГ – 1285335; –18%), в том числе подозреваемых и обвиняемых – 190507 (АППГ – 200034; – 5%). Своевременно выполнены задачи конвоирования при реализации международных обязательств Российской Федерации по передаче осужденных и экстрадиции¹⁹.

Наибольший объем служебных задач выполнен: управлениями по конвоированию У ФСИН России по г. Москве (2625 караулов), Кемеровской области – Кузбассу (2379 караулов), Свердловской области (1833 караула) и отделами по конвоированию УФСИН России по Республике Мордовия (1038 караулов), Удмуртской Республике (989 караулов), Ульяновской (983 караула) и Московской (847 караулов) областям²⁰.

Состав караулов (служебных нарядов) вооружается закрепленным за ним исправным и приведенным к нормальному бою огнестрельным оружием:

- пистолетами: плановые, встречные, сквозные и особые караулы (наряжаемые от подразделений по конвоированию) и служебные наряды, направляемые в места вероятного появления бежавших при конвоировании;
- автоматическим оружием: эшелонные, временные караулы и специалисты кинологовической службы²¹.

При необходимости распоряжением территориального органа ФСИН России караулы (служебные наряды) могут вооружаться и другим оружием, состоящим на вооружении управления (самостоятельного отдела) по конвои-

¹⁹ Состояние законности и соблюдение прав человека в уголовно-исполнительной системе. Отчет ФСИН России «УИС-ТО-СЗПЧ» // Основные показатели деятельности уголовно-исполнительной системы ФСИН России (январь-декабрь 2019 г.): информационно-аналитический сборник. – Тверь: НИИИТ ФСИН России, 2020. – С. 36.

²⁰ Об итогах служебной деятельности по конвоированию: информационное письмо ФСИН России от 29.03.2021 г. № 08-20171 (документ опубликован не был).

²¹ Кузьмина И. А. Решение проблем нормативного регулирования организации питания спецконтингента в УИС // Материалы межвузовской научно-практической конференции, посвященной памяти заслуженного деятеля науки РФ, доктора юридических наук, профессора А. И. Зубкова и Дню российской науки. – 2017. – С. 117.

рованию. В необходимых случаях состав караула обеспечивается специальными средствами и средствами защиты.

Так, подразделение по конвоированию УФСИН России по Республике Башкортостан и Ярославской области пресечены 2 покушения осужденных и лиц, заключенных под стражу, на побег в период их приема-сдачи на обменном пункте железнодорожной станции. Отражены 2 нападения конвоируемых на сотрудников караулов, назначенных от подразделений по конвоированию УФСИН России по г. Москве, Московской области (2019 г. – 4)²².

Оружие, боеприпасы, специальные средства хранятся в комнатах для хранения оружия под охраной оперативного дежурного по управлению (самостоятельному отделу) по конвоированию²³.

Оружие и спецсредства выдаются по письменному разрешению начальника управления (самостоятельного отдела) по конвоированию или его заместителей с отметкой об этом в книге выдачи и приема вооружения и боеприпасов. За полученное оружие, боеприпасы и специальные средства начальник караула и каждый сотрудник лично расписываются в книге выдачи и приема вооружения и боеприпасов.

Оружие и боеприпасы, сданные на временное хранение другими караулами и сотрудниками, хранятся отдельно в закрытых на замок металлических ящиках, ключи от которых находятся у оперативного дежурного по управлению (самостоятельному отделу) по конвоированию и передаются во время смены вновь заступающему на службу оперативному дежурному по управлению (самостоятельному отделу) после проверки их наличия.

В караульном помещении (купе, каюте) автоматическое оружие караульных хранится в пирамиде всегда разряженным, без магазина и поставленным на предохранитель. Пирамида для хранения оружия устанавливается в помещении начальника караула, блокируется светозвуковой сигнализацией и

²² Об итогах служебной деятельности по конвоированию: информационное письмо ФСИН России от 29.03.2021 г. № 08-20171 (документ опубликован не был).

²³ Материалы преддипломной практики в ФКУ УК УФСИН России по Самарской области / Д. Ю. Фролягин (неопубликованный акт).

в период конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, закрываться на замок не должна. Автоматическое оружие из пирамиды берется по разрешению начальника караула (его помощника)²⁴.

Сумки со снаряженными магазинами к автоматам, которыми вооружены начальник караула и караульные, с поясных ремней не снимаются.

Караулы (служебные наряды) обеспечиваются боевыми патронами из расчета: по два снаряженных магазина на каждый автомат и пистолет.

Количество выдаваемых караулу на единицу оружия патронов в зависимости от обстановки по решению начальника территориального органа ФСИН России может увеличиваться.

В случае расходования боеприпасов во время несения службы начальник караула (служебного наряда) выясняет обстоятельства их расходования, производит запись в постовой (путевой) ведомости с указанием: когда, кем, где, при каких обстоятельствах и сколько израсходовано боеприпасов и докладывает об этом начальнику управления (самостоятельного отдела) по конвоированию. Основанием для списания боеприпасов является рапорт начальника управления (самостоятельного отдела) по конвоированию и резолюция начальника территориального органа ФСИН России.

При неполной сдаче оружия оперативный дежурный по управлению (самостоятельному отделу) по конвоированию делает запись в книге выдачи вооружения и боеприпасов с указанием наименования и номера несданного оружия. О неполной сдаче оружия он немедленно докладывает начальнику управления (самостоятельного отдела) по конвоированию²⁵.

²⁴ Митрохина Е. В. Ретроспективный анализ продовольственного обеспечения осужденных в России // Материально-техническое обеспечение учреждений УИС: современное состояние и перспективы развития: Сборник материалов Всероссийского научно-практического круглого стол. – 2017. – С. 47.

²⁵ Макаронок О. В. Продовольственное обеспечение как одно из направлений защиты прав и законных интересов осужденных // Уголовно-исполнительная система России: проблемы и перспективы: Материалы Международной научной конференции адъюнктов, аспирантов, курсантов и студентов. – Самарский юридический институт ФСИН России. – 2014. – С. 127.

Пистолеты караула по конвоированию и боеприпасы к ним хранятся в застегнутых кобурах на поясных ремнях сотрудников, кроме случаев осмотра камер и помещений, в которых находятся осужденные и лица, содержащиеся под стражей; проведения личного обыска лиц, подлежащих конвоированию; конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, на борту воздушного судна (за исключением начальника караула); при приеме (сдаче) осужденных и лиц, содержащихся под стражей, и посадке их в транспортные средства для конвоирования (сотрудником, находящимся в непосредственной близости от осужденных и лиц, содержащихся под стражей).

Личному составу особых караулов при несении службы в гражданской одежде разрешается хранение пистолетов в кобурах скрытого ношения.

При конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, на воздушных судах, огнестрельное оружие и боеприпасы в период предполетного досмотра принимаются к перевозке на время полета уполномоченным сотрудником службы авиационной безопасности аэропорта и перевозятся в запираемом металлическом ящике (контейнере), который пломбируется (опечатывается) начальником караула и сдается уполномоченному сотруднику службы авиационной безопасности аэропорта по акту для передачи на борт воздушного судна. Копия акта находится у начальника караула. Металлический ящик (контейнер) с огнестрельным оружием и боеприпасами перевозится в багажном или техническом отсеках воздушного судна.

Начальник караула оружие в период предполетного досмотра не сдает.

Оружие и боеприпасы, принятые к перевозке от караула на период полета, выдаются вне очереди в аэропорту прилета в специально отведенном месте. Ответственность за сохранность огнестрельного оружия и боеприпасов при перевозке воздушным транспортом возлагается на командира воздушного судна.

Пистолеты и боеприпасы состава плановых, сквозных и эшелонных караулов при следовании в обратный путь без осужденных и лиц, содержащихся под стражей, хранятся в металлических ящиках, закрытых на замки и опе-

чатанных печатью начальника караула. Во всех случаях организуется охрана огнестрельного оружия и боеприпасов.

Автоматы, если ими вооружены плановые, сквозные и особые караулы, не конвоирующие осужденных и лиц, содержащихся под стражей, в обратный путь, должны находиться в чехлах.

Пистолеты и боеприпасы особого караула при следовании в обратный путь после выполнения задачи перевозятся в сейфе типа "Дипломат", пристегнутом звеном наручников к руке начальника караула.

Караулы по конвоированию осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по железнодорожным, автодорожным, воздушным и водным маршрутам конвоирования средствами связи обеспечиваются в соответствии с утвержденными нормами положенности²⁶.

Существенно улучшены условия размещения персонала и состояние учебной материально-технической базы подразделений по конвоированию ГУФСИН, УФСИН России по республикам Адыгея, Крым и г. Севастополю, Красноярскому, Приморскому краям, Белгородской, Омской, Свердловской областям.

Территориальными органами ФСИН России по Республике Мордовия, Алтайскому, Красноярскому краям, Оренбургский, Курской, Ульяновской областям проведен эксперимент по перевозке осужденных и лиц, заключенных под стражу, с уменьшенными нормами посадки в спецавтомобили, согласно рекомендаций ЕСПЧ, который позволил сделать прогноз использования данных нормативов в уголовно-исполнительной системе Российской Федерации.

В рамках улучшения условий перевозок осужденных и лиц, заключенных под стражу, изготовлены 3 экспериментальных спецавтомобиля типа «АЗ» с улучшенными техническими характеристиками, включая увеличен-

²⁶ Захаров А. В. Зарубина О. А. Современное состояние и перспективы развития организации питания осужденных в условиях камерного содержания // Материально-техническое обеспечение учреждений уголовно-исполнительной системы: современное состояние и перспективы: Сборник материалов Всероссийского научно-практического круглого стола. – 2017. – С. 15.

ные размеры камер. После проведения в 2021 году апробации данной техники будет принято решение о ее серийном производстве. Территориальными органами ФСИН России проводилась работа по оборудованию решетчатых дверей одиночных камер спецавтомобилей²⁷.

Питание состава караулов при конвоировании железнодорожным и водным транспортом осуществляется в соответствии с Инструкцией по организации питания состава караулов по охране и конвоированию осужденных на железнодорожных маршрутах в спецвагоне.

Состав особых караулов при конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, воздушным транспортом более двух суток обеспечивается сухим продовольственным пайком или продовольственно-путевыми деньгами. В этих случаях приготовление пищи производится непосредственно в местах несения службы нештатным поваром из числа сотрудников караула²⁸.

Контроль качества приготовления пищи осуществляет начальник караула.

Обеспечение караулов в спецвагоне водой для питьевых, хозяйственных, санитарно-бытовых нужд производится силами и средствами железной дороги в начальном пункте маршрута в соответствии с договором, а в дальнейшем по мере необходимости на стоянках продолжительностью не менее 20 минут. Вода для питья используется только кипяченая. Сотрудники при несении службы должны иметь индивидуальные фляги.

Состав караулов должен быть в караульной форме одежды, которая состоит из куртки зимней (полушубка), комплекта чистого и исправного обмундирования, обуви, головного убора, поясного ремня и сумки для магазинов (кобуры)²⁹.

²⁷ Об итогах служебной деятельности по конвоированию: информационное письмо ФСИН России от 29.03.2021 г. № 08-20171 (документ опубликован не был).

²⁸ Гришко А. Я., Чорный В. Н. Уголовно-исполнительное право: учебник: Особенная часть. – 2013. – С. 278.

²⁹ Шляпникова О. В., Сидорова Н. А. Пробелы в правовом регулировании отбывания наказания осужденными беременными женщинами и женщинами имеющими малолетних

В качестве постовой и специальной одежды с учетом климатических условий караулы могут обеспечиваться валенками, ватными шароварами, меховыми рукавицами, халатами, комбинезонами, а при необходимости - тулупами, резиновыми сапогами и брезентовыми плащами.

При температуре воздуха выше +35 °С личному составу караула в спецвагоне разрешается снимать головные уборы, куртки и нести службу в футболках установленного образца.

По решению начальника территориального органа ФСИН России личный состав особых караулов может выполнять служебные задачи в гражданской одежде.

Помывка состава караула в бане организуется его начальником в конечном пункте маршрута при непрерывном несении службы свыше семи суток и не реже одного раза в 10 суток³⁰.

Караулы обеспечиваются медицинскими аптечками и индивидуальными перевязочными пакетами. Инструктаж о порядке их применения по оказанию само- и взаимопомощи при острых состояниях, ранениях, травмах и других несчастных случаях проводится фельдшером (санитарным инструктором) в период служебной подготовки и инструктивных занятий.

Аптечки караулов должны проверяться еженедельно, а также перед убытием караула фельдшером (санитарным инструктором) и своевременно пополняться. Состав караулов, наряжаемых для конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, за пределы района дислокации подразделения, перед выездом на службу и по возвращении должен подвергаться медицинскому осмотру, а при необходимости - санитарной обработке.

Лица из состава караула, заболевшие или получившие травму при следовании железнодорожным или водным транспортом, временно помещаются в отдельное купе (каюту). Для оказания помощи вызывается медицинский

детей, в исправительных учреждениях на территории Российской Федерации // Вестник Саратовской государственной юридической академии. – 2016. – № 5 (112). – С. 129.

³⁰ Мельгунова А. О. Организация питания в учреждениях ФСИН России в соответствии с задачами развития УИС // Сборник материалов Всероссийского научно-практического круглого стола. – Рязань: Академия ФСИН России. – 2017. – С. 150.

работник, либо заболевший на ближайшей станции (порта, причала) направляется с сопровождающим к врачу, оружие и боеприпасы указанных лиц сдаются начальнику караула. При необходимости заболевшие могут быть помещены в лечебное учреждение, о чем начальник караула делает отметку в путевой ведомости (путевом листе) с указанием предварительного диагноза заболевания и докладывает своему начальнику управления (самостоятельного отдела) по конвоированию.

Санитарное состояние караульных помещений, спецвагонов, спецавтомобилей, а также условия размещения, качество питания личного состава, доброкачественность воды в караулах проверяются врачом (фельдшером) управления (самостоятельного отдела) по конвоированию не реже одного раза в месяц. По результатам осмотра транспортных средств составляется акт, утверждаемый начальником управления (самостоятельного отдела) по конвоированию.

Для проведения санитарной обработки камер и санитарного узла спецвагона в пути следования после высадки из него лиц, больных туберкулезом (при отсутствии возможности проведения санитарной обработки силами санитарно-медицинских пунктов железных дорог), в состав плановых (сквозных) караулов по железнодорожным маршрутам назначается штатный дезинфектор с набором необходимых средств санитарной обработки.

В необходимых случаях для проведения санитарной обработки камер спецавтомобиля после перевозки больных туберкулезом в состав встречных караулов и караулов по автодорожным маршрутам назначается штатный дезинфектор.

Обязанность по организации сборов с штатными дезинфекторами возлагается на начальника управления (самостоятельного отдела) по конвоированию. Запрещается назначать штатными дезинфекторами сотрудников, выполняющих в карауле обязанности повара.

Необходимо отметить, недостатки выявляемые при несении службы, так при анализе путевых ведомостей караулов по конвоированию было заме-

чено, что в некоторых территориальных органах ФСИН России не обеспечивался критический подход к проверкам службы, проверяющими допускались элементы формализма, недостатки в плановых караулах по железнодорожным маршрутам не выявлялись (УФСИН России по Вологодской, Ярославской областям (17.07.2020), Пермскому краю (24.05.2020); Воронежской и Рязанской областям (17.03.2020), Республике Бурятия и Иркутской области (03.03.2020); Пензенской и Рязанской областям (25.02.2020).

Вызывает озабоченность состояние организации встречного конвоирования на обменных пунктах, обслуживаемых отделами охраны исправительных учреждений и СИЗО, несмотря на полное материальное обеспечение сотрудников. В 2020 году в результате анализа видеоархива выявлялись следующие недостатки:

- не качественная панорамная съемка мест несения службы (УФСИН России по республикам Мордовия, Татарстан, Волгоградской, Рязанской областям);

- снятие (надевание) звеньев наручников с (на) конвоируемых лиц осуществлялось вне специального транспорта (не в дверном проеме специального транспорта) (УФСИН России по Республике Карелия, Волгоградской, Тверской областям);

- расположение конвоируемых лиц на местности (при отсутствии угрозы нештатных ситуаций) в положении приседа (УФСИН России по Тверской области);

- организации служебно-боевой подготовки подразделений по конвоированию ГУФСИН, УФСИН России по Новосибирской области и Хабаровскому краю выявлены недостатки в планировании и учете занятий по специальной подготовке, разработке планов проведения занятий, ведению тетрадей по служебной подготовке³¹.

³¹ Материалы преддипломной практики в ФКУ УК УФСИН России по Самарской области / Д. Ю. Фролягин (неопубликованный акт).

Выводы по второй главе.

Подводя итог вышесказанному следует отметить, что для устранения причин и условий по некачественному несению службы, необходимо определить следующие направления сосредоточения основных усилий:

- устранение условий, способствующих совершению осужденными и лицами, заключенными под стражу, побегов из-под охраны караулов по конвоированию и других правонарушений;

- профилактика происшествий, связанных с нарушением мер безопасности при обращении с огнестрельным оружием;

- недопущение фактов несвоевременного вывоза осужденных и лиц, заключенных под стражу, из учреждений УИС по вине подразделений по конвоированию;

- обеспечение эффективного контроля за службой караулов по конвоированию;

- обучение водителей-сотрудников и старших машин правильным действиям при несении службы, воспитанию у них чувства личной ответственности за выполнение поставленных задач;

- обеспечение надлежащего технического состояния специальных транспортных средств для перевозки осужденных и лиц, заключенных под стражу;

- поддержание в подразделениях по конвоированию здорового морально-психологического климата;

- воспитание у сотрудников подразделений по конвоированию гуманного отношения к конвоируемым лицам, сочетаемого с требовательностью, основанной на строгом соблюдении законодательства.

В необходимых случаях для проведения санитарной обработки камер спецавтомобиля после перевозки больных туберкулезом в состав встречных караулов и караулов по автодорожным маршрутам назначается нештатный дезинфектор.

Обязанность по организации сборов с нештатными дезинфекторами возлагается на начальника управления (самостоятельного отдела) по конвоированию. Запрещается назначать нештатными дезинфекторами сотрудников, выполняющих в карауле обязанности повара.

Заключение

Материально-бытовое обеспечение – это одно из конституционных прав личности, которое является неотъемлемым для каждого человека. Для обеспечения жизненных потребностей, была создана и отрегулирована деятельность администрации исправительных колоний, следственных изоляторов, а также специальных подразделений по конвоированию, способная обеспечить в особых условиях право человека на жизнь, охрану здоровья, уважение человеческого достоинства и другие права.

Материально-бытовое обеспечение подразумевает под собой организацию соответствующих направлений деятельности службами уголовно-исполнительной системы (далее – УИС).

Элементами содержания материально-бытового обеспечения можно обозначить комплексы мер, способствующие организации питания, обеспечению вещевым довольствием, жилищно-коммунальному обслуживанию, ремонту жилья, помещения бытового назначения и многим другим видам деятельности администрации исправительных учреждений.

Выделяют следующие задачи служб материально-бытового обеспечения:

- планирование снабжения инвентарем, питанием, вещевым имуществом;
- строительство и ремонт объектов, материально-бытового назначения;
- соблюдение норм площади помещений;
- контроль за работой коммунально-бытовых помещений;
- соблюдение норм вещевого довольствия;
- контроль за техническим состоянием объектов учреждений, касающихся материально-бытового обеспечения;
- обеспечение питанием согласно положенным нормам;
- вещевое обеспечение.

Обеспеченность каждого караула по конвоированию, убывающего на службу, проверяет заместитель начальника управления (самостоятельного отдела) по тылу или лицо по его указанию, которые по окончании проверки обязаны делать отметки в путевой (постовой) ведомости караула.

Вооружение управлений (самостоятельных отделов), караулов подразделений по конвоированию. Управления (самостоятельные отделы) по конвоированию имеют на вооружение следующее вооружение и специальные средства:

- автомат Калашникова калибра 5,45 (7,62) – 1 шт. на каждого сотрудника рядового и младшего начальствующего состава;

- ручной пулемет Калашникова калибра 5,45 (7,62) – 1 шт. на управление (самостоятельный отдел);

- 9-мм пистолет Макарова – 100 % от штатной численности управления (самостоятельного отдела);

- снайперская винтовка Драгунова калибра 7,62 – 1 шт. на управление (самостоятельный отдел);

- учебное оружие: один автомат, пистолет.

Специальные средства из расчета:

- черемуха-1 – 10 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделений по конвоированию;

- черемуха-12 (Сирень-12) – 4 шт. на управление (самостоятельный отдел) по конвоированию;

- черемуха-6 (5) – 20 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделений по конвоированию;

- черемуха-10 – 100 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделений по конвоированию;

- жилеты защитные 5, 4 класса – 15 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделений по конвоированию.

Противоударные и противопопульные щиты:

– 5 класса – 5 шт. на управление (самостоятельный отдел) по конвоированию;

– 3 класса – 10 шт. на управление (самостоятельный отдел) по конвоированию;

– 1 класса – 60 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделений по конвоированию;

Шлемы защитные от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделения по конвоированию:

– 3 класса – 15 %;

– 2 класса – 100 %;

1 класса – 60 %.

Противоударные щиты для защиты рук и ног – 70 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделения по конвоированию.

Изделие БР (ПУ) – 100 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделения по конвоированию.

Изделие БР (наручники) – 100 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделения по конвоированию;

Изделие «Перчатки» – 10 % от штатной численности рядового и начальствующего состава подразделения по конвоированию.

Жезл «светящийся» – 2 шт. на управление (самостоятельный отдел) по конвоированию.

При отсутствии в наличии необходимого количества специальных средств отдельных видов допускается замена их имеющимися в наличии аналогичными специальными средствами.

Караулы (служебные наряды) вооружаются закрепленным и приведенным к нормальному бою оружием:

1. пистолетами:

– плановые, встречные, сквозные и особые (наряжаемые от подразделений по конвоированию) караулы;

– служебные наряды, направляемые в места вероятного появления бежавших осужденных;

2. автоматическим огнестрельным оружием: эшелонные, временные караулы и специалисты кинологической службы.

В необходимых случаях для проведения санитарной обработки камер спецавтомобиля после перевозки больных туберкулезом в состав встречных караулов и караулов по автодорожным маршрутам назначается нештатный дезинфектор, который обеспечивается дезинфицирующими средствами. Обязанность по организации сборов с нештатными дезинфекторами возлагается на начальника управления (самостоятельного отдела) по конвоированию. Запрещается назначать нештатными дезинфекторами сотрудников, выполняющих в карауле обязанности повара.

Для устранения причин и условий по некачественному несению службы, необходимо определить следующие направления сосредоточения основных усилий:

– устранение условий, способствующих совершению осужденными и лицами, заключенными под стражу, побегов из-под охраны караулов по конвоированию и других правонарушений;

– профилактика происшествий, связанных с нарушением мер безопасности при обращении с огнестрельным оружием;

– недопущение фактов несвоевременного вывоза осужденных и лиц, заключенных под стражу, из учреждений УИС по вине подразделений по конвоированию;

– обеспечение эффективного контроля за службой караулов по конвоированию;

– обучение водителей-сотрудников и старших машин правильным действиям при несении службы, воспитанию у них чувства личной ответственности за выполнение поставленных задач;

- обеспечение надлежащего технического состояния специальных транспортных средств для перевозки осужденных и лиц, заключенных под стражу;

- поддержание в подразделениях по конвоированию здорового морально-психологического климата;

- воспитание у сотрудников подразделений по конвоированию гуманного отношения к конвоируемым лицам, сочетаемого с требовательностью, основанной на строгом соблюдении законодательства.

Библиографический список

Нормативные правовые акты

1. Всеобщая декларация прав и свобод человека. Принята Генеральной Ассамблеей ООН 10 декабря 1948 года // Российская газета. – 1998. – 10 декабря.

2. Конституция Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 04.07.2020 г. № 1-ФКЗ [одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020] // (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 04 июля 2020 г.).

3. Кодекс об административных правонарушениях: Федеральный: текст с изменениями на 09 марта 2021 г. № 38-ФЗ [принят 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ // Российская газета. – 2001. – 31 декабря (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 9 марта 2021 г.).

4. Уголовно-исполнительный кодекс Российской Федерации: федеральный закон: текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 78-ФЗ [принят 08 января 1997 г. № 1-ФЗ] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 05 апреля 2021 г.

5. О содержании под стражей подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений: федеральный закон: текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 78-ФЗ [принят 15 июля 1995 г. № 103-ФЗ] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 05 апреля 2021 г.

6. Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы: закон Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 73-ФЗ [принят 21 июля 1993 г. № 5473-1] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 05 апреля 2021 г.

7. Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством: Федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 26 мая 2021 г. № 151-ФЗ [принят 29 декабря 2006 г. № 255-ФЗ] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 26 мая 2021 г.

8. О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения: Федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 11 мая 2021 г. № 248-ФЗ [принят от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ] (в ред. от 18 апреля 2018 г. № 81-ФЗ) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 05 апреля 2021 г.

9. Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ GPS: постановление Правительства РФ от 25.08.2008 № 641 // Собрание законодательства. – 2008. – № 35. – Ст. 4037.

10. Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств: постановление Правительства РФ от 10.09.2009 № 720 // Собрание законодательства. – 2009. – № 38. – Ст. 4475

11. О ежемесячной надбавке к должностному окладу за особые условия службы сотрудникам некоторых федеральных органов исполнительной власти: постановление Правительства РФ от 05.02.2013 № 95 // Собрание законодательства. – 2013. – № 6. – Ст. 574.

12. Концепция развития УИС РФ на период до 2030 года: распоряжение Правительства России от 29 апреля 2021 г. № 1138-р // Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 05.05.2021г.

13. Об утверждении Правил внутреннего распорядка исправительных учреждений: приказ Министерства юстиции Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 29 января 2021 г. № 6 [принят 16 декабря 2016 г. № 295] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 29 января 2021 г.

14. Об утверждении Правил внутреннего распорядка следственных изоляторов уголовно-исполнительной системы: приказ Министерства юстиции Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 29 января 2021 г. № 6 [принят 14 октября 2005 г. № 189] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 29 января 2021 г.

15. Об утверждении Правил внутреннего распорядка воспитательных колоний: приказ Министерства юстиции Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 29 января 2021 г. № 6 [принят 06 октября 2006 г. № 311] // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 9 февраля 2021 г.

16. Об утверждении Наставления по оборудованию инженерно-техническими средствами охраны и надзора объектов уголовно-исполнительной системы: Приказ Минюста России от 04.09.2006 № 279 (ред. от 17.06.2013) (документ опубликован не был).

17. Об утверждении Наставления по организации профессиональной подготовки сотрудников уголовно-исполнительной системы: Приказ Минюста РФ от 27.08.2012 г. № 169 // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. – 2012. № 41.

18. Об утверждении перечня должностей сотрудников уголовно-исполнительной системы, при замещении которых выплачивается ежемесячная надбавка к должностному окладу за особые условия службы, и размеров надбавки по этим должностям: приказ ФСИН России от 28.03.2013 № 142 // Ведомости уголовно-исполнительной системы. – 2013. – № 5.

Научные, учебные, справочные издания

19. Аниськин С. И. Тактика и методика проведения обысков и досмотров в исправительных учреждениях и следственных изоляторах: учебно-методическое пособие / С. И. Аниськин, Л. Ю. Бортник, Ю. А. Баров, Р. В. Андриянов. – Новокузнецк: Нова, 2012. – 133 с.

20. Бабкин А. А. Биометрические системы идентификации личности как одно из средств обучения слушателей курсов первоначальной подготовки сотрудников УИС / А. А. Бабкин // Юридическая наука и практика. – 2017. – № 1. – С. 19–21.

21. Барабанов Н. П., Савардунова В. Н., Кириченко В. М. Противодействие поступлению в исправительные учреждения запрещенных предметов, неслужебным связям сотрудников с осужденными (криминологический, организационный, психологический и правовой аспекты) / Н. П. Барабанов, В. Н. Савардунова В. М. Кириченко: Учебное пособие. – Рязань: Академия права и управления ФСИН России, 2012. – 211 с.

22. Вотинцов А. А., Усеев Р. З. Вопросы безопасности в пенитенциарной науке / А. А. Вотинцов, Р. З. Усеев // Вестник Самарского юридического института. – 2017. – № 2. – С. 29–37.

23. Дергачев А. В. Обыски и досмотры как средство обеспечения режима в исправительных учреждениях / А. В. Дергачев // Проблемы повышения эффективности режима исполнения наказаний: сб. материалов Всеросс. науч.-практ. конф. Пермь, 2018. – 561 с.

24. Курс лекций по обеспечению безопасности, порядка исполнения и отбывания наказания в ИТУ / под ред. проф. А.Г. Перегудова. – Уфа: УЮИ, 1996. – 854 с.

25. Нерсисянц В. С. Философия права: учебник / В. С. Нерсисянц / Изд. 2-е, перераб. и доп. – М.: Норма, 2013. – 316 с.

26. Организация охраны объектов уголовно-исполнительной системы, конвоирования осужденных и розыска бежавших / Информационный бюллетень ГУИН МВД России / Под а ред. а Ю. А. Балахонова и др. – М.: Всероссийский научно-исследовательский институт. – 1996. – № 29. – 121 с.

27. Стручков Н. А. Режим в исправительно-трудовых учреждениях и его правовое регулирование: учебное пособие / Н. А. Стручков А. В. Папуашвили. – Рязань: РВИШ МВД СССР, 1985. – 562 с.

28. Стручков Н. А. Уголовная ответственность и ее реализация в борьбе с преступностью: учебное пособие / Н. А. Стручков. – Саратов: Саратовский ун-т, 1977. – 521 с.

29. Фаттахов С. Г. Обеспечение безопасности, порядка исполнения и отбывания наказания в исправительно-трудовых учреждениях / под ред. А. Г. Перегудова. – Уфа: УЮИ, 1996. – 401 с.

30. Южанин В. Е. Уголовно-исполнительное право: учебник в 2-х т. – Т. 2: Особенная часть / под общ. ред. Ю. И. Калинина. М.; Рязань: Логос; Академия права и управления ФСИН России, 2006. – 613 с.

Материалы периодической печати

31. Андриянов Р. В. Проблемные вопросы привлечения к дисциплинарной ответственности осужденных в период конвоирования / Р. В. Андриянов // Уголовно-исполнительная система сегодня: взаимодействие науки и практики : материалы Всерос. науч.-практ. конф. / отв. ред. А. Г. Чириков. – Новокузнецк : Кузбас. ин-т ФСИН России, 2017. – С. 9–14.

32. Ким В. В., Филиппев Р. А. Некоторые вопросы использования на контрольно-пропускных пунктах учреждений уголовно-исполнительной системы приборов контроля и досмотра людей на предмет обнаружения сокрытых запрещенных предметов / В. В. Ким, Р. А. Филиппев // Вестник Кузбасского института. – 2015. – № 4 (25). – С. 13–18.

33. Мазняк К. В. Изоляция преступников и некоторые вопросы борьбы с побегами // Правовые вопросы лишения свободы и перевоспитания заключенных: материалы научной конференции 1–3 марта 1962 г. – Томск, 1964. – 120–125.

34. Масленников Е. Е. Общая характеристика и классификация групповых неповиновений осужденных и лиц, содержащихся под стражей, и особенности их предупреждения / Е. Е. Масленников // Вестник Кузбасского института. – 2015. – № 4 (25). – С. 57–63.

35. Михеева С. В., Шиханов В. А. Режим конвоирования как элемент режима в учреждениях уголовно-исполнительной системы / С. В. Михеева, В. А. Шиханов // Вестник Самарского юридического института. – 2015. – № 3 (17). – С. 58–62.

36. Серков П. П. О понятии юридической ответственности / П. П. Серков // Журнал российского права. – 2010. – № 8 (164). – С. 42–46.

37. Штода И. С. Юридическая ответственность, ее признаки и стадии / И. С. Штода // Бизнес в законе. – 2011. – № 3. – С. 43–46.

38. Ячменев Ю. В. Юридическая ответственность: понятие, виды и особенности / Ю. В. Ячменев // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2012. – № 2 (54). – С. 69–72.

Диссертации и авторефераты

39. Аверкин С. Д. Использование результатов режимных мероприятий (досмотра и обыска), проводимых в исправительных учреждениях, в расследовании преступлений: автореф. дис. ... канд. юрид. наук / С. Д. Аверкин . – Люберцы, 2009. – 22 с.

40. Бекетов О. И. Полицейский надзор: теоретико-правовое исследование : дис. ... канд. юрид. наук / О. И. Бекетов. – Челябинск, 2011. – 192 с.

41. Карькина Н. Н. Обеспечение безопасности осужденных – представителей этнических групп от криминальных угроз в местах лишения свободы: автореф. дис. ... канд. юрид. наук / Н. Н. Карькина. – Рязань, 2010. – 22 с.

42. Колеватов П. И. Правовое и организационное обеспечение изоляции осужденных в исправительных колониях: автореф. дис. ... канд. юрид. наук / П. И. Колеватов. – М., 2001. – 22 с.

43. Тураев Э. В. Организация надзора за осужденными, содержащимися в учреждениях, исполняющих наказания в виде лишения свободы : ав-

тореф. дис. ... канд. юрид. наук / Э. В.Тураев. Рязань: Академия права и управления ФСИН России, 2005. – 23 с.

44. Усеев Р. З. Правовые проблемы перемещения осужденных к лишению свободы из одного учреждения уголовно-исполнительной системы в другое : дис. ... канд. юрид. наук / Р. З. Усеев. – Самара, 2009. – 247 с.

Материалы юридической практики

45. Материалы преддипломной практики в ФКУ УК УФСИН России по Самарской области / Д. Ю. Фролягин (неопубликованный акт).

46. О состоянии работы по профилактике побегов из-под надзора в 2020 г.: аналитический обзор О ФСИН России . – исх. – 03-13240.

47. Об итогах служебной деятельности по конвоированию: информационное письмо ФСИН России от 29.03.2021 г. № 08-20171 (документ опубликован не был).

48. О недостатках в организации режима и обеспечении надзора за подозреваемыми, обвиняемыми и осужденными в исправительных учреждениях и следственных изоляторах в 2019 г.: информационное письмо ФСИН России от 26 февраля 2021 г. – № 03-12891 (документ опубликован не был).

Электронные ресурсы

49. Запрет в учреждении [Электронный ресурс] // УФСИН России по Ханты-Мансийскому округу. Главная. Новости: офиц сайт. 11.02.2020 – Режим доступа: http://www.90.fsin.su/news/detail.php?ELEMENT_ID=510198 (дата обращения: 12.02.2021 г.).

50. Исаева Л.А. Предупреждение преступлений в исправительных учреждениях. Электронный ресурс. Режим доступа: <http://www.sworld.com.ua/konfer34/413.pdf> (дата обращения: 12.02.2021 г.).

Оборудование спортивных комплексов

Оборудование тиров для тренировок по стрельбе

Оборудование классов для служебной подготовки

Выдача медикаментов перед заступлением на службу

Оборудование макетами специальных автомобилей для конвоирования