

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ИСПОЛНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ
Федеральное казенное образовательное учреждение высшего образования
«Самарский юридический институт Федеральной службы исполнения
наказаний»

Факультет внебюджетной подготовки
Кафедра профессиональных дисциплин

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

**Тема: Особенности деятельности подразделений патрульно-постовой
службы полиции на отдельных видах транспорта**

Выполнил:
студент 5 курса
Игуменов Роман Александрович

Научный руководитель:
Начальник факультета
профессионального обучения и
дополнительного
профессионального образования,
кандидат юридических наук
Сивцов Сергей Андреевич

Рецензент:
И.о. командира полка ППС УМВД
России по г.Самаре майор полиции
Ильдар Аминович Шарипов

Решение кафедры о допуске к защите _____

Дата защиты: 14.07.2021

Оценка 3(удовлетвор)

Самара
2021

Оглавление

Введение	3
ГЛАВА 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПАТРУЛЬНО-ПОСТОВОЙ СЛУЖБЫ ПОЛИЦИИ	6
1.1. Понятие, цели, задачи и функции патрульно-постовой службы полиции.	6
1.2. Виды патрульно-постовых нарядов и их назначение.	12
1.3. Организация деятельности и контроль за несением службы нарядами патрульно-постовой службы полиции	18
ГЛАВА 2. ОСОБЕННОСТИ НЕСЕНИЯ СЛУЖБЫ НАРЯДАМИ ПАТРУЛЬНО-ПОСТОВОЙ СЛУЖБЫ ПОЛИЦИИ НА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА	29
2.1. Особенности несения службы нарядами ППСП с использованием служебных лошадей	29
2.2. Особенности организации патрульно-постовой службы на железнодорожном, водном и воздушном транспорте	32
Заключение	46
Библиографический список	49

Введение

Актуальность темы исследования. Государство располагает обширным аппаратом органов, которые созданы с целью охраны правопорядка и обеспечения общественной безопасности, и на которые возложены соответствующие функции. Важная роль в реализации этих функций принадлежит патрульно-постовой службе полиции, которая выступает в качестве основного средства обеспечения надлежащего общественного порядка и борьбы с правонарушениями и преступностью на улицах, площадях, в парках, на объектах транспорта и в других общественных местах специально назначаемыми нарядами полиции.

Стоит отметить, что еще в далекие времена обеспечением общественного порядка занималась патрульно-постовая служба полиции (сокращенно ППСП), ее учредителем А.М. Романов, который издал специальный наказ по этому поводу в 1649 году. На Руси постоянно издавались и другие Наказы и Положения. - одна из давних служб по обеспечению общественного порядка. Так был расширен список полномочий сотрудников полиции, касательно обеспечения общественного правопорядка.

Официально днем образования патрульно -постовой службы принято считать осень 1923 года. В настоящее время строевые подразделения патрульно-постовой службы полиции входят в состав подразделений полиции, осуществляющих деятельность по охране общественного порядка. При выполнении своих служебных обязанностей патрульно-постовая служба полиции руководствуется Приказом МВД России № 80 от 29.01.2008 года (ред. от 12.02.2015 г.) «Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции» вместе с «Уставом патрульно-постовой службы полиции»¹.

¹ Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции (вместе с Уставом патрульно-постовой службы полиции): приказ МВД России от 29.01.2008 № 80 (Зарегистрировано в Минюсте России 05.03.2008 № 11290)

Актуальность темы данной выпускной квалификационной работы обусловлена тем, что патрульно-постовой службе полиции в системе правоохранительных органов Российской Федерации отведена особая роль в борьбе с преступностью и обеспечении безопасности граждан. Именно посредством патрульно-постовой службы полиции обеспечивается общественный порядок на улицах, площадях, в парках, на транспортных магистралях, вокзалах, пристанях, в аэропортах и других общественных местах, в том числе при проведении массовых мероприятий. Поэтому контроль за организацией и несением службы нарядами патрульно-постовой службы полиции приобретает значимый характер.

Итак, **целью данной выпускной квалификационной работы** является изучение деятельности патрульно-постовой службы полиции на отдельных видах транспорта.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие **основные задачи:**

- рассмотреть организацию деятельности, задачи и функции патрульно-постовой службы полиции;
- определить виды патрульно-постовых нарядов и их назначение;
- изучить особенности контроля за организацией и несением службы нарядами патрульно-постовой службы полиции;
- охарактеризовать особенности несения службы нарядами ППСП с использованием служебных лошадей;
- исследовать особенности организации патрульно-постовой службы на железнодорожном, водном и воздушном транспорте;

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в процессе деятельности патрульно-постовой службы полиции.

Предметом исследования являются правовые и организационные основы деятельности нарядов патрульно-постовой службы полиции по обеспечению правопорядка на отдельных видах транспорта.

Методологическую основу исследования составляют общенаучный метод познания, базирующийся на системном изучении объекта исследования в сочетании с частнонаучными методами, использованием законов формальной логики, методов доктринального и сравнительного исследования, научного анализа и синтеза теоретических концепций и практики правоприменения.

Нормативную базу исследования составили Конституция Российской Федерации, нормы законодательства в области национальной и транспортной безопасности; положения транспортного, уголовного, уголовно-процессуального и административного законодательства; нормативные правовые акты МВД России и иные нормативные правовые акты.

Структура исследования определена целью и основными задачами исследования и состоит из введения, двух глав, включающих в себя пять параграфов, заключения, библиографического списка.

Глава 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПАТРУЛЬНО-ПОСТОВОЙ СЛУЖБЫ ПОЛИЦИИ

1.1. Понятие, цели, задачи и функции патрульно-постовой службы полиции

Правопорядок является важнейшим залогом безопасности жизнедеятельности общества на всех его стадиях. Данный процесс урегулировано нормативно-правовыми нормами, в большинстве своем административными, которые осуществляют защиту порядка. Участники правоотношений, в частности правопорядка, окружены возложенными на них правами и обязанностями, возложенными на них со стороны государства, которым данные субъекты должны подчиняться в рамках общественности. Если рассматривать поддержание порядка в общественных местах в точки зрения его трактовки, то самым уместным определением было бы: защита прав и обязанностей общества (чести, достоинства, жизни, собственности и прочих прав, которые могут быть подвергнуты посягательствам и прочим опасным деяниям), возложенных на них государственной и законодательной властью, которую осуществляют уполномоченные органы².

В этой связи, можно отметить, то вышеуказанное понятие, также затрагивает и сохранение безопасности общества, поскольку его действия охватывают каждого члена общества, которому необходима защита от: противоправных деяний, опасных источников, катастроф, неосторожностей и прочего.

Охраной общественного порядка и безопасности общества занимаются правоохранительные органы (ОМВ РФ). Данную обязанность на данную структуру возложил №3-ФЗ от 07.02.2011 г., именно в ст. 1 указано целевое

² Аврутин О.Е. К вопросу об административно-правовом режиме обеспечения общественного порядка / Ю.Е. Аврутин // Административное право и процесс. - 2017. - № 7. - С. 36.

назначение данных органов, направления деятельности отражены в ст. 3 данного закона³.

Вне зависимости от направления деятельности каждого структурного подразделения правоохранительных органов – все они обязаны, согласно законодательству, выполнять функциональные обязанности, касающиеся охраны порядка и безопасности общества. Однако в данном случае, стоит выделить основное подразделение ОМВД, которое непосредственным образом выполняет вышеуказанный функционал – это патрульно-постовая служба (ППСП). Данное подразделение участвует практически во всех мероприятиях, которые так или иначе затрагивают полицию. О ППСИ можно говорить, как о разносторонней по функционалу, так и по наличию сотрудников подразделения. Что касается численности уполномоченных, то она превышает любую службу, входящую в состав ОМВД. Стоит выделить важнейшую функцию данного подразделения, которая по своей сути идет в подмогу государству – это обязанность работать с антитеррористическими направлениями (функция антитеррора)⁴.

Подразделение ППСИ ведет свою деятельность на основании следующей правовой базы: Конституция РФ; Закон о полиции; АПК РФ; УПК РФ; Постановления Правительства РФ; Указы Президента РФ; ФКЗ; ФЗ; акты МВД РФ; законы субъектов РФ об охране общественности, Устав патрульно-постовой службы⁵.

Что касается самого последнего (Устава ППСИ), то им установлены все, что касается формирования структуры данного службы, а также полномочия должностных лиц. Данный Устав определяет шаблонные

³ О полиции: Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ [ред. от 05.04.2021] // Собрание законодательства РФ. - 2011. - № 7. - Ст. 900.

⁴ Тарховская О.Ю. Роль подразделений полиции в реализации антитеррористической функции государства / А.Г. Рябченко, О.Ю. Тарховская. // Юристы-Правоведь. - 2018. - № 2. - С. 32.

⁵ Койнов М.Ю. К вопросу правового обеспечения деятельности подразделений патрульно-постовой службы полиции / М.Ю. Койнов // Правопорядок: история, теория, практика. - 2020. - № 4. - С. 10.

действия вышеуказанных уполномоченных лиц. Сама структура данного документа состоит из шести приложений, которая предусматривает положения, касающиеся ведения документации: журналов; актов, установления оснащенности патруля и ведения личной документации (служебной книжки) и прочее.

Рассматривая понятие «патрульно-постовая служба» стоит уделить внимание формулировкам данного термина, которые существуют в научной литературе и отражают, как теоретическую, так и практическую деятельность.

Итак, согласно первой трактовке, то вышеуказанное понятие включает в свой смысл: наряды полиции, которые исполняют свою деятельность в одежде, установленной законодательно, касающуюся борьбы с преступностью; охрану общественного порядка и безопасности граждан (населения) страны⁶.

Второе определение примерно такое же, только чуть менее освещенное. Итак, ППСП – это деятельность уполномоченных органов и подразделений по выполнению вышеуказанных государственных функций, касающихся поддержания порядка в стране . Другими словами, данная служба, обязана выполнять функцию по защите и охране порядка в общественных местах (парках, центрах, площадях, вокзалах, аэропортах и так далее), являющаяся структурным подразделением ОМВД РФ.

Говоря об определении цели данной службы, стоит отметить, что ее постановка зависит от желаемого конечного результата. Поскольку выше было рассмотрены обязанности данного подразделения, то цель непосредственно является таковой же – это охрана общественного порядка и безопасности граждан РФ.

Рассматривая задачи данной службы, стоит понимать, что их выполнение является необходимым для достижения вышеуказанной цели.

⁶ Грищенко А.Н. К вопросу об охране и защите прав и свобод граждан в деятельности полиции / А.Н. Грищенко // Современное право. - 2018. - № 8. - С. 32.

Итак, Уставом ППСП (п.6) закреплены задачи, которые необходимо выполнять данному подразделению – все они касаются, поддержания правопорядка в общественных местах (на улицах, объектах и так далее), а также охрану безопасности личности (гражданина) от незаконных нападков со стороны окружения. Также еще стоит осветить две задачи данной службы:

- ведение деятельности на полицейских постах, касающуюся задержания преступников и пресечения их дальнейшей преступной деятельности;
- выполнять возложенные обязанности уголовным розыском на данное подразделение.

ППСП должна осуществлять свою деятельность на основании принципов, которые являются некой лакмусовой бумажкой в предъявлении требований к ней. Исполнение принципов является обязательным в ведении деятельности в рамках правоохранительных органов, вне зависимости от направленности работы конкретного должностного лица:

- действовать на основании закона;
- предоставлять охрану прав и свобод граждан, предусмотренных Конституцией РФ;
- вести деятельность прозрачно и непредвзято;
- взаимосоотрудничество;
- пользоваться достижениями современной науки и техники.

Данные принципы стоит использовать при ведении деятельности сотрудниками службы ППСП, которые также закреплены законодательно (№3-ФЗ). Также вышеуказанным уставным документом данной службы закреплены еще пара принципов:⁷.

- вести открытую политику (гласность);
- вести деятельность гуманно (человечно) – принцип гуманизма.

⁷ Галикеева Л.А. Роль органов внутренних дел (полиции) в профилактической безнадзорности и предупреждении правонарушений несовершеннолетних / Л.А. Галикеева // Вестник Уфимского юридического института МВД России. - 2017. - № 1. - С. 69.

В данной связи основным принципом, на которых стоит обратить внимание более подробно является первый – это ведение деятельности согласно закону (законности). Поскольку отклонение от данного требования является тем шагом, который приведет общество (граждан) в отсутствие доверия всем правоохранительным органам РФ, которые в дальнейшем могут привести к опасности всей системы МВД России.

Что касается направленности деятельности рассматриваемой службы, как и всей полиции, то они также установлены законодательно, а именно в ст. 2 вышеуказанной ФЗ. Функциональные обязанности данных органов отражены в Указе Президента РФ, касающемся информации об организации данной структуры⁸.

Функциональные обязанности структурных подразделений рассматриваемой службы определены тем же уставным документом. Они обязаны:

- в случае посягательств на жизнь и здоровье мирных граждан защищать их;
- в случае, если мирные граждане являются пострадавшими от несчастных случаев или административных нарушений, оказывать им помощь;
- исполнять обязанности по пресечению преступных деяний, включая помощь в задержании преступников;
- исполнять обязанности, касающиеся предотвращения преступных деяний, вне зависимости от характера, а также заниматься их устранением в пределах возложенных компетенций;
- исполнять обязанности, касающиеся охраны порядка в обществе (на общественных мероприятиях и местах), а также пресекать попытки их нарушить;

⁸ Административная деятельность ОВД: учебник для среднего профессионального образования / ответственный редактор М.В. Костенников, А.В. Куракин. - М.: Юрайт, 2020. – С. 123.

- вести деятельность, взаимодействуя с другими структурными подразделениями правоохранительных органов, касающуюся помощи спасения жизни людей при катастрофах и иных чрезвычайных ситуациях;
- вести деятельность, в рамках положенной компетенции, касающуюся предупреждения и профилактики преступных деяний, в качестве помощи структурным подразделениям правоохранительных органов и органов государственной власти РФ;
- вести деятельность в рамках положенной компетенции, касающейся военного или чрезвычайного положения;
- вести деятельность, в рамках положенной компетенции, касающейся проведения контртеррористических операций, которые совершаются согласно действующему законодательству РФ.

Как показывает практика, то выполнение всех вместе и каждой в отдельности функции происходит в условиях, которые являются непредсказуемыми или сложно предсказуемыми. Поэтому важно уделить внимание особому подходу к их выполнению при охране безопасности и порядка в обществе.

На основании всего вышеуказанного и согласно нормам объема, установленного для данного исследования, стоит отметить важность перечисленных функциональных обязанностей ППСП, которые не могут быть более детально рассмотрены в работе. Однако стоит также отметить, что определение данных функций сложилось на основании имеющегося исторического и современного опыта.

Также важной составляющей деятельности рассматриваемой службы являются ее сотрудники, которые обязаны выполнять весь указанный функционал на основании вышеперечисленных принципов, а также они должны обладать такими качествами, как: быстрореагируемость; стрессоустойчивость; внимательность; находчивость; осведомленность в азах психологии общественности.

1.2. Виды патрульно-постовых нарядов и их назначение

Устав ППСП и иные нормативно-правовые акты МВД РФ определяют деятельность нарядов полиции, которые осуществляют свою деятельность в зависимости от типа. На определение вида (типа) наряда ППС могут влиять: территориальные условия и конкретная оперативная атмосфера (п.45 Устава). Распределение вышеуказанных патрулей по территории происходит согласно принципу большей вероятности совершения преступного деяния (правонарушения или административного нарушения). Время также устанавливается согласно данному принципу. Получения допуска самостоятельного несения службы дает возможность сотруднику полиции стать старшим в патруле (наряде)⁹.

ППС делится, в зависимости от ведения деятельности, на:

- пост (один или несколько уполномоченных сотрудников; охрана порядка и безопасности общества в людных местах; работа ведется в тех местах, где могут быть совершены преступные деяния или административные нарушения; ведение визуального контроля в вышеуказанных местах – выставление постов на требуемой территории);
- патруль (два и более уполномоченных сотрудника; ведение мобильной (динамичной) деятельности при помощи транспортных средств передвижения; в редких случаях использование собак; ведение деятельности на территории, которая не предусматривает размещение постов).

Также стоит рассмотреть ведение деятельности по охране и безопасности общественного порядка с помощью патрульных групп. Отличительными особенностями являются: несколько патрулей, ведущих совместную деятельность; единое руководство; ведение деятельности в

⁹ Байгажаков С.В. Организация деятельности служб и подразделений полиции по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности: учебник для студентов, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / С.В. Байгажаков. - М.: Юрайт, 2019. – С.237.

местах общественного скопления (концерты, представления, футбол и прочие мероприятия). Патрулирование ведется на конкретной территории, которая закреплена за патрульной группой. Основным патрулем является автомобильный, который свободно передвигается по установленной территории. Транспортное средство располагает: световыми сигналами; сиреной; рациями¹⁰.

В отличие от патрульной группы стационарный пост не является мобильным, однако не менее важным. Он представляет собой технически оснащенное место, в котором есть приборы видеонаблюдения за вышеуказанными группами, которые ведут свою деятельность на закрепленной территории. Данное помещение находится в некотором отдалении от отделения полиции. Ведение правоохранительной деятельности на таком участке ведется круглосуточно. Однако важным аспектом является его местонахождение – это территория значительного скопления людей, на которой могут произойти преступные или административные деяния. Устав ППСП и иные нормативные акты МВД РФ предусматривают виды нарядов, которые могут располагаться на стационарных постах. Одними из них являются: контрольный и контрольно-пропускной пункты.

Рассматривая группу немедленного реагирования также стоит выделить ряд характерных черт, которые присущи данному наряду. Его составляют сотрудники правоохранительных органов, которые выполняют свою деятельность в рамках быстрого реагирования на поступающие заявления и сообщения об опасности или преступных деяниях. Работа таких групп предусматривает безотлагательную деятельность, которая требует немедленного вмешательства. Действие данной группы устанавливается регламентом: постоянно или временно.

¹⁰ Шикула И.Р., Иванов Д.В. Административное право Российской Федерации: учебник для студентов среднего профессионального образования, обучающихся по направлению «юриспруденция» / И.Р. Шикула, Д.В. Иванов. - М.: Московский финансово-промышленный университет «Синергия», 2020. – С.128.

В работе уже указывалось, что существует контрольно-пропускной пункт, деятельность которого предусмотрена в рамках передвижения автомобилей и пешеходов по дорогам. В отношении пешеходов деятельность ведется на общественных мероприятиях и местах скопления граждан на мероприятиях, включающих стихийные бедствия и иные чрезвычайные обстоятельства.

Использование контрольного поста полиции не менее важно, поскольку он применяется для обеспечения беспрепятственного взаимодействия структурных подразделений правоохранительных органов, которые занимаются пресекательной или предупреждающей об опасности деятельностью. Деятельность рассматриваемого поста также распространяется и на осуществление контртеррористических и разного рода операций¹¹.

Передвижной пост полиции. Представляет собой тот же самый наряд полиции, который осуществляет правоохранительную деятельность в рамках защиты безопасности общественного порядка. Средством передвижения в данном случае служит ПАЗик (автобус), который оснащен всем необходимым техническим оборудованием, а также клеткой для задержания правонарушителей. Ведение деятельности для данного поста предусмотрена в местах общественного скопления людей (мероприятиях, улицах, жилых массивах и так далее), а также в отдаленных районах, где нет отделений полиции, поэтому граждане, сообщившие о нарушении, могут получить быстрореализуемую помощь. Рассматриваем вид наряда предусмотрен осуществлять деятельность, которая требует безотлагательного вмешательства в происшествии, о котором поступает сигнал. Состав такого поста: уполномоченный вести деятельность в пределах установленной территории; сотрудник полиции, имеющий право вести работу по

11 Калинин О.П. анализ ситуаций в оперативно-служебной деятельности сотрудников патрульно-постовой службы / О.П. Калинин // Вестник Волгоградской академии МВД России. - 2019. - № 1. - С. 147.

оформлению документации; разного рода эксперты и криминалист (не обязательно).

В случае совершения преступного деяния и надобности оградить установленную территорию, устанавливается заслон, который состоит из ряда сотрудников полиции, которые ведут свою деятельность в строго отведённой местности.

В случае осложнения обстановки на конкретной территории и надобности дополнительной помощи сотрудникам полиции для разрешения ситуации используется резерв. Установление его состава определяется непосредственным начальником, который обеспечивает выделение такой помощи (резерва).

При необходимости задержания преступника «по горячим следам» вне зависимости от его территориального расположения используется подвижная полицейская группа (взаимодействующий наряд, состоящий из нескольких структурных подразделений полиции), которая может осуществлять свою деятельность в любой удаленной от отделения полиции местности и имеет право преодолеть для поимки преступника большие автомобильные маршруты¹².

Для обеспечения порядка на железнодорожном, воздушном и водном транспорте, используется отряд сопровождения, состав которого назначается руководителем ОМВМ (обычно два человека: один старший, другой подчиняющийся). В данном случае возможно назначение уполномоченных лиц из старшего и младшего офицерского состава.

Что касается сопровождения рассматриваемыми нарядами железнодорожного транспорта, то деятельность ведется двумя способами:

- ведение деятельности одним нарядом, закрепленным за поездом на российской территории, от начала (момента отправки) и до конца (момента прибытия);

¹² Административная деятельность полиции. Часть Особенная: учебное пособие / под ред. О.И. Бекетов. - Омск: Омская академия МВД России, 2018. – С.206.

- ведение деятельности несколькими нарядами, за каждым из которых закреплена определенная территория.

Ведение деятельности рассматриваемого наряда осуществляется в рамках работы МВД РФ, предусмотренной для осуществления охраны порядка на воде, железной дороге и воздушных судах.

Все структурные подразделения правоохранительных органов обязаны выполнять все вышеуказанные функции, касающиеся охраны безопасности общественного порядка. Данные уполномоченные органы полностью укомплектованы техническими и силовыми средствами.

Штатная комплектация ППС установлена в зависимости от численности строевой службы, которая является основной в данном виде деятельности, которая направлена исключительно на охрану безопасности порядка в обществе, к иной деятельности, отличной от вышеуказанной, органов внутренних дел они не привлекаются. Подчиняются своему непосредственному руководителю, согласно штатному подчинению МВД России¹³.

Строевые подразделения МВД РФ, действующие по субъектам РФ (областям, краям, республикам, округам) нуждающиеся в мобильном маневрировании, создают динамичные батальоны, которые являются самостоятельными структурными подразделениями правоохранительных органов, подчинение которых осуществляется в зависимости от вышеуказанного штатного подчинения – своему руководителю.

Для ведения деятельности по охране безопасности общественного порядка ППС разрешено использовать различные средства, которые можно разделить на несколько групп:

13 Правовые основы и организация деятельности полиции по обеспечению общественного порядка и безопасности при проведении массовых мероприятий: учебное пособие / под ред. О.И. Бекетова. - Омск: Омская академия МВД России, 2019. – С.85.

- для ведения деятельности на дорогах используются транспортные средства: автомобили, мотоциклы, катера, автобусы и прочее (также разрешено использовать лошадей);

- ресурсы связи, включающие радиосвязь и мобильную связь (проводную), спутниковую систему навигации;

- средства защиты, включающие: пистолеты, жилеты, шлемы, палки, газовые баллончики, наручники, средства освещения и прочее ;

- для патрулирования конной полицией используются лошади, применение которых разрешено в больших городах, где есть места отдыха, парки, площади и прочее;

для патрулирования также используют собак, которые являются помощниками на плохо освещённой территории – они помогают повысить эффективность патрульной службы, которая занята охраной безопасности общественного порядка (основная функция собак в данном случае – это усиление охраны общественного порядка в ночное время)¹⁴.

Для повышения эффективности деятельности рассматриваемой службы (для связи между нарядами и патрулями) используются все вышеуказанные вспомогательные средства, к которым также можно отнести радио, сигнализацию, специальную аппаратуру и прочее.

То есть деятельность, которую выполняет ППСП могут осуществлять различные наряды и патрули, которые используются в конкретной ситуации. Каждый вид данного подразделения ведёт свою деятельность в рамках установленных полномочий. Поддержание взаимодействия между нарядами осуществляется путем использования вышеуказанных средств связи.

Сотрудники, входящие в наряд или патруль обязаны уметь верно расставлять приоритеты, которые характерны для конкретной ситуации. Всю технику, имеющуюся в их распоряжении надлежит использовать по назначению должным образом. Необходимо вести надлежащий контроль за

14 Правоохранительные органы: учебник и практикум для среднего профессионального образования / под ред. М.П. Полякова. - М.: Юрайт, 2021. – С.233.

вышеуказанной службой, на основании деятельности которой можно вести аналитическую деятельность об имеющихся преимуществах и недостатках для устранения их в дальнейшем.

1.3. Организация деятельности и контроль за несением службы нарядами патрульно-постовой службы полиции

В структуру действующего МВД России входит патрульно-постовая службы (ППСП), поэтому важно рассмотреть деятельность руководителей данной службы. Итак, федеральный уровень представлен ГУОООП МВД РФ, которое в свою очередь включает в себя еще два управления, а именно:

- Управление организации обеспечения правопорядка на улицах и в иных общественных местах;
- Управление организации обеспечения общественного порядка при проведении публичных и массовых мероприятий.

Основным направлением деятельности вышеуказанного Главного Управления является разработка и установление нормативно-правового регулирования, касающегося безопасности порядка в обществе. Также оно обязано выполнять регламентную и осведомительную работу со структурными подразделениями в составе.

Патрульно-постовая службы (ППС) осуществляется свою деятельность в рамках полиции, являясь, в свою очередь, его структурными подразделениями.

Что касается уровня регионов, то УООП (ОООП) МВД, ГУВД, УВД по субъектам Российской Федерации, УВДТ создают свои собственные ППСП, которые непосредственно им подчиняются¹⁵.

15 Маздогова З.З. Российское законодательство, регулирующее деятельность органов внутренних дел в сфере профилактики правонарушений / З.З. Маздогова // Пробелы в российском законодательстве. - 2020. - № 1. - С. 26-27.

Деятельность ППС на уровне горрайорганов внутренних дел осуществляется должностными лицами, являющимися начальниками и заместителями данного органа.

Система рассматриваемой службы также имеет деление – это: полки, батальоны, взводы и роды, поскольку для выполнения задач рассматриваемой службы важен характер задач и территориальное деление.

Рассматривая вопрос подчинения структурных подразделений полиции, то оно осуществляется в зависимости от установленного МВД РФ. В районах существуют территориальные ОМВД РФ, которые по своей сути являются руководителями всех прилегающих к ним структурных подразделений, включая мобильные батальоны, которые необходимы в качестве мобильного резерва, создание которых осуществляется в рамках республик, ГУМВД, УВД по регионам РФ. Они также подчиняются руководителям ОВД.

Деятельность рассматриваемой службы осуществляется на основании действующего российского законодательства, там, где этого требует необходимость. Другими словами, данная служба используется в городах и районах, которые нуждаются в охране безопасности общественного порядка. Структурные подразделения ППС находятся в непосредственном подчинении начальников районных ОМВД¹⁶.

Требования к штатным сотрудникам ППСП. Командир подразделения: необходимость высшего или среднего образования; наличие опыта специальной подготовки. Качества: стрессоустойчивость; возможность и умение ведения деловых переговоров; ответственность в организации работы. Назначение данного должностного лица осуществляется начальником ОМВД, которому непосредственно подчиняется конкретное структурное подразделение.

16 Валиев А.М. Проблемы и пути совершенствования деятельности полиции / А.М. Валиев // Вестник Казанского юридического института МВД России. - 2020. - № 4. - С. 152.

Также стоит рассмотреть подробнее дежурные части, которые участвуют в непосредственной организации деятельности ППС. В данные части поступают сведения о случившейся ситуации, и они направляют ППС для их устранения, оказывая посильную помощь руководителям подразделений в осуществлении деятельности, касающейся охраны безопасности общественного порядка. В обязанности дежурных подразделений входит: проведение инструктажа; информирование о событии; обеспечение сведениями, касающимися примет преступника и похищенного имущества; предпринимают меры по усилению подразделений, действующих в рамках оперативных операций¹⁷.

Существуют некоторые особенности в структурной части деятельности патрульно-постовой организации органа государственного управления, которая осуществляет охрану безопасности имеющегося строя и обеспечение полной защиты тех принципов, которые установлены в интересах господствующего класса. Главы ОВД и начальники подразделений должны осуществлять необходимые меры, которые направлены на обеспечение определённого порядка и применения необходимых инструментов и сил этой службы для того, чтобы получить в результате действительно хороший эффект.

Главные меры, принимаемые ППС:

1. Выявление всех имеющихся мест, в которых требуется наличие полиции, при этом важно учитывать время и конкретный район, в котором было совершено нарушение правопорядка.
2. Выявление необходимых положений касательно ежедневного выставления состава полиции и применения автомобильного транспортного средства в осуществлении мониторинга транспортных средств.
3. Создание проектного плана по совокупному применению всех средств и методов, которые обеспечивают мониторинг оперативных данных

¹⁷ Курлович П.Н. Методы моделирования в управлении силами и средствами правоохранительных органов / П.Н. Курлович // Вестник Казанского юридического института МВД России. - 2018. - № 3. - С. 86.

(существующей обстановки), является важной частью для последующего установления участков, в которых требуется обязательное наличие группы сотрудников службы полиции – как раз этот шаг самый важен в процессе упорядочивания ППСП, так как для грамотного разрешения всех имеющихся вопросов, порученных на данную службу, важно точно понимать, какие именно обстоятельства будут сопровождать групп лиц данной службы. Посредством задания безусловных для исполнения критериев по ежедневному выставлению состава лиц службы полиции и дальнейшего выделения транспорта для мониторинга ситуаций — важный компонент устройства службы. Нормы по ежедневному применению транспортных средств вводятся в действие не просто на базе той информации, которая была принята на 1-а шаге, но и с учётом действительные запросов в транспортном средстве (ТС) в целях исполнения, разрешения всех необходимых прочих вопросов, с учетом положений по техобслуживанию транспорта, а также с учётом наличия автотранспортных средств и определённого рода тяжёлых велосипедов с двигателем внутреннего сгорания. Данный шаг является неотъемлемым, с учётом особенностей производства, для установления мер (по закону) о правовых нарушениях, в большинстве обстоятельств, для установления соотношения количества правонарушений по части административной ответственности, количеству всех уполномоченных лиц, имеющих полномочия для осуществления производства относительно ответственности по части административных правонарушений¹⁸.

Главная особенность, которая является основополагающей относительно КоАП РФ кратко выражены следующим образом: определение административного нарушения правопорядка вероятно лишь во время прямого контакта официальных органов, действующих на основании полномочий, с нарушителем правопорядка, то есть преступником, и таким

18 Дубровин А.К. Антиобщественное поведение и антиобщественные действия: теоретико-правовой аспект / А.К. Дубровин // Пробелы в российском законодательстве. - 2020. - №. 1. - С. 155.

образом прямо зависит от напряженности в данном органе административного права производства суда, решения правовых вопросов. К примеру, действительные правовые нарушения относительно нарушения режима и безопасности определяются обычно служащими ППСП во время проведения непосредственно мониторинга правовых нарушений.

Меры, которые были выполнены, заключаются в осуществлении контроля службы нарядов ППСП как руководителем ОВД, так и дежурным. Данная работа осуществляется в целях согласования всех решений ОВД для обеспечения непосредственно полной защиты отрядам в обществе того района, где осуществляется их служба. Данная охрана обеспечивается посредством принятия решений, в том числе, подачи команд управления, а также других средств воздействия.

Основные действия по обеспечению управления составами, осуществляющими патрульно-постовую деятельность (ППС):

- осуществление деятельности по упорядочиванию службы ППС;
- подготовка и инструктажи составов сотрудников ППС;
- установление необходимой связи и полного информационного обеспечения составов сотрудников полиции;
- установление необходимой согласованности в действиях;
- тактические решения посредством использования необходимых сил и инструментов;
- проверка за тем, как осуществляется служба составами сотрудников полиции;
- регистрация и последующая проверка итогов работы патрульно-постовых составов сотрудников полиции;
- материальное и техническое и прочее обеспечение работы составов служащих для реализации всех заданных целей¹⁹.

¹⁹ Правоохранительные органы России: учебник для вузов / под ред. В.П. Божьева, Б.Я. Гаврилова. - М.: Юрайт, 2021. – С.152.

До шести часов вечера руководитель ОВД должен подтвердить все постановления, касательно установления порядка работы ППС на следующий день, учитывая проект сочетанного задействования сил и контролируя обстановку. Контроль ситуации осуществляется посредством осуществления записей в журнале учета преступников, которые были перевезены в часть, журнале регистрации ориентировок и по определенным созданным формам анализа, а также сведений об итогах всех действий составов службы.

Документация дежурной части ОВД, которая ведется с учетом НПА МВД РФ, устанавливающих работу частей ОВД, включает в себя следующее:

1. Число всех, входящих в состав, служащих полиции.
2. Число тех сотрудников, которые находятся вне службы.
3. Расстановка составов сотрудников полиции по определённым режимам службы.
4. Место, звание и данные личные служащего, который осуществляет проведение инструктажа.
5. Место в службе, звание и данные служащего, ведущего несение службы, период проведения мониторинга.
6. Итоги работы составов полиции.

Кроме списка служебных должностей, непосредственно в подразделении ОВД формируется табель учета кадров, который содержит сведения о должности, имени, отчестве, дате поступления на службу сотрудников отдела, а также сведения о заболеваниях, отдыхе, служебных поездках и других уважительных причинах неявок.

В соответствии со ст. 82-98 Положения о ППСМ подготовку к несению службы и инструктаж нарядов осуществляет дежурный по корпусу (начальник боевого отделения). Он записывает в журнал учета дежурств прибытие сотрудников милиции на службу, выдает им оружие, снаряжение и служебные документы, объявляет, прибыв на какой маршрут патрулирования, пост и в какое время они будут дежурить, осведомляет

персонал с ориентировкой о правонарушениях, признаках находящихся в розыске людей и украденного ценного материала, обязывает делать записи²⁰.

Далее персонал проходит процедуру проверки: наличие необходимых документов, средств вооружения, состояние здоровья. При необходимости и возможности данные недостатки устраняются, после чего выполняется отправка сообщения о том, что персонал готов к службе.

Продолжительность данной проверки составляет около получаса.

Существенное значение при осуществлении функционального управления ППС придается подготовке и проведению коммуникационного обеспечения ППС - доставке сведений в ППС и КПП; недостаточная коммуникация практически совершенно не позволяет обеспечить руководство ППС и дезорганизует их функционирование. В силу этого система связи должна быть организована таким образом, чтобы гарантировать бесперебойное руководство действиями групп, находящимися в ведении подразделений, в каких-либо условиях сложившейся служебной ситуации. Коммуникации в ОВД строятся на базе письменного приказа МВД по Республике, руководителя по Республике по данным плана дальнейшего развития.

Несмотря на то, что ППС выполняют свои задачи на основе соблюдения законности и соблюдения права каждого отдельного лица, одной из важнейших функциональных установок оперативного руководства ППС является организация и обеспечение контрольной деятельности.

В отношении ППСП границу действующих лиц, обладающих властью контроля, является достаточно обширным. Следовательно, патрульно-постовая группа в обязательном порядке осуществляет все

20 Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции (вместе с Уставом патрульно-постовой службы полиции): приказ МВД России от 29.01.2008 № 80 (Зарегистрировано в Минюсте России 05.03.2008 № 11290) [ред. от 12.02.2015] // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. - 2008. - № 27.

необходимые мероприятия по обеспечению непосредственно контрольных функций таких лиц:

- из числа командно-начальствующего состава внутренних дел (ВД) РФ, органов ВД, основного управления ВД, подразделений управления ВД на территории хозяйствующих субъектов РФ, УВД по субъектам РФ, УВДТ. Они проводят проверки при выезде в служебные командировки или мониторинга ОВД и его отделов;

- в территориальном ОВД руководствующее лицо территориального ОВД, его замы, руководители полков, батальонов – не менее 2-х раз в месяц;

- зам. руководителей войск, батальонов, лиц состава службы полиции, которые обеспечивают безопасность, охрану общества, выполняя соответствующий мониторинг;

- территориальный орган ВД - не реже 1-го раза в 7 дней;

- управляющие подразделений, их замы, управляющие взводов – каждый день (в вых. суточные дни – в соответствии с графиком);

- командиры отделений, руководители постов, осуществляющие патрулирование - не менее 3-х раз на каждый патруль (пост) за смену;

- участковые уполномоченные (начальники соответствующих пунктов) – непосредственно каждый день на территории обслуживаемого участка.

При осуществлении контроля производится проверка как организационных мероприятий, так и соответственно непосредственно порядка несения службы сотрудниками патрульных групп: осуществляется определение верного размещения сил и средств (в соответствии со складывающейся ситуацией), оперативность информирования сотрудников патрульных групп об изменениях и развитии обстановки.

Также в процессе реализации деятельности и ее эффективности, выясняются вопросы соблюдения дисциплины и законности сотрудниками полиции, а также осуществляется проверка качества выполнения своих

обязанностей нарядами различных подразделений и служб. Отметим, что правильность ведения служебной документации и обращения с вверенной техникой сотрудникам являются главными предметами проверки²¹.

На сегодняшний день, сотрудники службы ППСП непосредственно должны принять меры к устранению недостатков в организации при их обнаружении. При нарушениях, проверяющий делает отметку в служебной книге сотрудника полиции и в журнале автопатруля ППСП. В книге постовых ведомостей специалист делает отметку по прибытию в орган. Сведения применяются при инструктаже сотрудников. При скрытой проверке проверяющим используются видео и аудиозаписи. Существуют случаи, когда при проверке, может понадобиться помощь сотрудникам ППСП, то он прекращает наблюдение, и применяет меры по оказанию помощи или в другой ситуации. Оценка и учеты результатов работы наряда являются неотделимыми элементами контроля при управлении патрульными нарядами. Производится наиболее оптимальная расстановка средств и сил, а также оценивается эффективность использования нарядов в борьбе с преступностью и в охране общественного порядка именно на основе учета.

Стоит отметить, что командирами и руководителями территориального органа оцениваются и учитываются результаты работы нарядов²².

Существует ряд критериев, по которым оценивают работу сотрудника полиции. К таким критериям можно отнести: состояние законности действий; дисциплина; количество зарегистрированных административных правонарушений и др.

Таким образом, контроль и управление над патрульно-постовыми нарядами является главным элементом организации ППСП. Позволяет

21 Коноплева А.А. Актуальные проблемы межведомственных взаимодействий в контексте осуществления правоохранительной деятельности / А.А. Коноплева // Вестник Казанского юридического института МВД России. - 2019. - № 3. - С. 55-56.

22 Адмиралова И.А. Правовое регулирование повышения эффективности административной деятельности полиции в механизме обеспечения прав и свобод граждан / И.А. Адмиралова // Административное и муниципальное право. - 2014. - № 10. - С. 1058.

обеспечить надлежащую маневренность средств и сил данной службы, а также их активность в пресечении противоправных действий именно четкое, гибкое и непрерывное управление.

Отметим, что только лишь при условии своевременного и правильного перераспределения средств и сил, учитывая конкретные обстоятельства, может достигаться высокая эффективность ППС. Путем маневра средствами и сил может достигаться перераспределение.

Важным элементом организации ППС является именно контроль за несением службы. Контроль – это средство повышения ответственности личного состава, а также укрепления дисциплины при выполнении борьбы с преступностью и задач по охране общественного правопорядка. Выявление и устранение причины недостатков в действиях ППСП являются главными целями контроля.

Выводы по первой главе. В рамках первой главы нами было рассмотрено: понятие, цели, задачи и функции патрульно-постовой службы полиции; виды патрульно-постовых нарядов и их назначение, а также организация деятельности и контроль за несением службы нарядами патрульно-постовой службы полиции. Мы отмечаем, что патрульно-постовая служба полиции является основным структурным подразделением МВД России, занимающееся охраной общественного порядка и безопасности общества. Сотрудники ППСП, которые обязаны выполнять свои должностные обязанности на основании закрепленных на законодательном уровне принципов, а также должны обладать профессиональными качествами, такими как - внимательность; стрессоустойчивость; находчивость; придерживаться норм морали и этики при обращении с гражданами. В рамках рассматриваемого материала нами проанализированы основные виды патрульно-постовых нарядов: пост; патруль; группа немедленного реагирования, контрольно-пропускной пункт; передвижной пост полиции; заслон; резерв; подвижная группа; отряд сопровождения. Все формируемые структурные подразделения ППСП обязаны выполнять

функции, касающиеся охраны безопасности общественного порядка. Данные уполномоченные органы полностью укомплектованы техническими и силовыми средствами. При осуществлении своей профессиональной деятельности сотрудники ППСП подвергаются разного уровня контролю. Контрольные органы различаются по уровню подчиненности, сферы деятельности структурных подразделений ППСП, а также перечнем задач, стоящих перед ними. Контроль позволяет обеспечить надлежащую маневренность средств и сил данной службы, а также их активность в пресечении противоправных действий именно четкое, гибкое и непрерывное управление.

Глава 2. ОСОБЕННОСТИ НЕСЕНИЯ СЛУЖБЫ НАРЯДАМИ ПАТРУЛЬНО-ПОСТОВОЙ СЛУЖБЫ ПОЛИЦИИ НА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА

2.1. Особенности несения службы нарядами ППСП с использованием служебных лошадей

Конную полицию можно увидеть в различных городах нашей страны. В 1802г. появились первые батальоны конной полиции. Отметим, что сотрудник в данной области ведет службу верхом на коне.

Патрулирование улиц и обеспечение порядка являются главными задачами данной работы²³.

За счет высоты и массы деятельность сотрудника становится продуктивной. Сотрудник должен быть развит во всех направлениях, а также быть готовым к различным случаям.

На сегодняшний день создан приказ, который регламентирует специфику несения службы ППСП с применением лошадей. Заметнее сотрудник становится именно верхом на коне. Его преимущества заключаются в том, что он может взять большую часть для обзора.

Путем проезда между людьми, полиция успокаивает людей во время мероприятий.

С учетом личного и конного состава устанавливается режим работы. Стоит отметить, что лошадей до места несения службы, перевозят на специальных машинах.

Следует отметить, что сотрудник обязан при себе иметь топографическую карту маршрута, компас, документы (п. 88, 89 Устава) во время патрулирования²⁴.

23 Памятка. Действия патрульно-постовой службы полиции в типовых ситуациях. Действия сотрудников патрульно-постовой службы полиции в типовых ситуациях: памятка - М.:ДГСК МВД России, 2014. - С. 57.

24 Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции (вместе с Уставом патрульно-постовой службы полиции): приказ МВД России от 29.01.2008 № 80 (Зарегистрировано в Минюсте России 05.03.2008

При этом сотрудник полиции непосредственно должен иметь навык верховой езды, применять огнестрельное оружие, специальные средства и т.д. После прохождения подготовки кавалерист может приступить к несению службы. Важным требованием к всаднику является именно любовь к лошадям. Стоит отметить, что только подготовленный человек может попасть на службу. Кандидаты обязаны пройти проц. подготовку и стажировку, которая длится три месяца. .

Для того, чтобы не было сильных травм, тело у всадника должно быть подвижным. Перед тем как сесть на лошадь, сотрудник делает спец. упражнения по растяжке.

Лошади закупаются в возрасте 3-5 лет. В отряды конной полиции подходят именно меринки, так как они более спокойные. Она также должна быть высокого роста, крепкая по здоровью. К службе не допускаются лошади, которые являются пугливыми. Лошадь проходит подготовку в процессе обучения около полутора лет. За это время она должна преодолеть страх к людям, взрыв, громким звукам и т.д. Стоит отметить, что лошади несут службу только 15 лет.

Поскольку кавалерист может пройти верхом в таких местах, где не проедет даже мотоцикл, то он имеет по сравнению с другими преимущество.

Служба сотрудника является эффективной, так как он может передвигаться быстрее в лесопарке или в другом месте. Также люди в основном обращают внимание именно на коня и всегда думают, что конь в любой момент может вести себя непредсказуемо, поскольку сотрудник внушает им страх.

Также к плюсу можно отнести тот фактор, что сотруднику предоставляется надбавка в размере до 20% к окладу, согласно п. 12 Постановления Правительства РФ²⁵.

Отметим, что кавалерист наблюдает большую часть региона, так как у лошади высокий рост. Также не всех берут на службу в такие подразделения. В первую очередь, офицер должен любить животных, а также он способен терпеть все минусы службы. Сотрудник полиции, который несет службу верхом, обязан сам ухаживать за животным (обучать, снаряжать, чистить, кормить и др.). Стоит отметить еще один фактор, что прежде чем стать настоящим тандемом между человеком и конем, необходимо время, чтобы привыкнуть к друг другу. Также на содержание коней, МВД выделяет большие денежные средства. При этом зимой категорически запрещено несение нарядов на лошади.

Сотрудник полиции верхом на коне - это необходимый вид несения службы, который был создан два столетия назад и применяющийся по сей день.

Итак, в данном параграфе мы рассмотрели особенности служебной деятельности нарядов патрульно-постовой службы полиции с использованием автомобилей, мотоциклов, а также специфику несения службы с использованием служебных лошадей. Таким образом, необходимо отметить, что основной перечень требований и рекомендаций несения службы нарядами ППСП закреплён в Уставе патрульно-постовой службы полиции, утвержденном приказом МВД России от 29.01.2008 № 80.

²⁵ О ежемесячной надбавке к должностному окладу за особые условия службы сотрудникам органов внутренних дел Российской Федерации, лицам, проходящим службу в войсках национальной гвардии Российской Федерации и имеющим специальные звания полиции: постановление Правительства РФ от 08.12.2011 № 1021 [ред. от 27.07.2019] // Собрание законодательства РФ. - 2011. - № 51. - Ст. 7532.

2.2. Особенности организации патрульно-постовой службы на железнодорожном, водном и воздушном транспорте

Согласно законодательству патрульно-постовая служба может использовать абсолютно любой транспорт - водные судна, железнодорожный транспорт и прочее (ст. 71 Конституции РФ).²⁶.

При этом данным транспортом в целях охраны общественного порядка могут пользоваться и иные субъекты.

Прежде всего, отметим, что под обеспечением общественного порядка и общественной безопасности на транспорте согласно действующему российскому законодательству понимается система мер, предусматривающая осуществление надзора за соблюдением правил, действующих на объектах транспортного комплекса, которые обеспечивают:

- общественное спокойствие, общественную нравственность, человеческое достоинство и здоровье граждан, то есть гарантированные Конституцией РФ права и свободы человека и гражданина;
- нормальное функционирование средств транспорта и его обслуживающих систем;
- предупреждение, а также пресечение нарушений этих правил, применение мер государственного или общественного воздействия к нарушителям.

Указом Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте» была создана данная (комплексная) система, которая осуществляется «путем реализации взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, адекватных угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности,

²⁶ Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020) // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 04.07.2020.

а также путем решения задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»²⁷.

В соответствии с утвержденной Президентом РФ Концепцией общественной безопасности в России основными направлениями деятельности сил по обеспечению общественной безопасности являются:

- противодействие коррупции;
- противодействие экстремизму;
- защита населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- противодействие терроризму;
- противодействие незаконной миграции;
- противодействие преступным и иным противоправным посягательствам;
- расширение международного сотрудничества в правоохранительной сфере²⁸.

Основополагающим федеральным законом в области транспортной безопасности является принятый в 2007 году одноименный Федеральный закон «О транспортной безопасности». Данный закон регулирует отношения, возникающие в связи с «обеспечением безопасности на различных видах транспорта: железнодорожном, речном, морском, воздушном, городском наземном, метрополитене, автомобильном транспорте»²⁹.

Рассмотрим особенности обеспечения охраны общественного порядка на железнодорожном транспорте.

27 О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте: указ Президента РФ от 31.03.2010 № 403 // Собрание законодательства РФ. – 2010. - № 14. - Ст. 1637.

28 Концепция общественной безопасности в Российской Федерации (утв. Президентом РФ 14.11.2013 № Пр-2685) // СПС «Консультант Плюс».

29 О транспортной безопасности: Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ [ред. от 02.12.2019] // Собрание законодательства РФ. - 2007. - N 7. - Ст. 837.

Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» определено, что «обеспечение общественного порядка на железнодорожном транспорте общего пользования и борьба с преступностью осуществляются, в первую очередь, органами внутренних дел на транспорте»³⁰.

Ведение деятельности патрульно-постовой службы, которая характерна для данного вида транспорта сопровождается множеством специфических аспектов (особенностей), которые сказываются на распределении силовой активности при охране безопасности общественного порядка на данном виде транспорта.

К движению поездов по железнодорожным путям принято относиться с осторожностью, поскольку само по себе железнодорожное сообщение представляет угрозу для безопасности жизни человека при неосторожном обращении. В данной связи, те кто отвечает за них обязаны ограждать их, используя средства собственников различных инфраструктур.

Выделяя специфические аспекты, которые характерны для ведения деятельности на железнодорожном транспорте, стоит безусловно выделить режим работы, который ведется 24/7. Также в данный перечень входит: привлекательность железнодорожных путей сообщения для лиц с низкой социальной ответственностью; масштабная протяженность маршрутов; большое количество людей, которые пользуются таким транспортом; использование железнодорожного транспорта для перевозок предметов, которые запрещены законодательством и прочее.

Данные аспекты усложняют деятельность патрульно-постовой службы. Которая также должна осуществляться и на тех объектах, которые прилегают в территории железнодорожных путей – это вокзалы, станции, иные объекты, которые необходимо охранять силами МВД РФ.

³⁰ О железнодорожном транспорте в Российской Федерации: федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ [ред. от 08.12.2020] // Собрание законодательства РФ. – 2003. - N 2. - Ст. 169.

Определяя характер ведения деятельности на рассматриваемом транспорте, необходимо, чтобы начальники структурных подразделений МВД РФ учитывали все рассмотренные и иные специфические особенности (аспекты), которые присущи данному виду транспорта, от которых необходимо отталкиваться при выборе методов и способов патрульно-постовой службы.

Для этого необходимо оценить сложившуюся оперативную обстановку характерную на настоящий момент, которая сложилась на охраняемом объекте. Также стоит определить возможности ее изменения в лучшую сторону в рамках не краткосрочной перспективы. Также необходимо учесть множество факторов, которые будут так или иначе участвовать в патрульно-постовой деятельности на железнодорожном транспорте. К ним относятся: время суток; тип осуществления перевозок (пассажирские, грузовые и так далее); возможное совершение преступлений на конкретном охраняемом объекте; расписание движения транспорта. Что касается помощи иных структурных подразделений тех, которые находятся в непосредственной близости при совершении преступного деяния – данный аспекты также необходимо учитывать³¹.

Объекты железнодорожного транспорта являются специфическими, поэтому их назначение является основой в определении видов патрульно-постовой службы. Например, вокзальное помещение (станции) оказываются под наблюдением патрулей (постов), поскольку этот вид является максимально удобным для наблюдения людей. Также применяются поисковые группы. Как итог здесь можно отметить, о схожести рассматриваемой службы и территориальных подразделений полиции.

Наблюдение со стороны ППС осуществляется в периоды посадки и высадки пассажиров. Также сотрудники данной службы ведут наблюдение за

³¹ Саэтгараев В.Ф. Формы и методы взаимодействия подразделений полиции в сфере реализации оперативно-служебных задач / В.Ф. Саэтгараев // Вестник Казанского юридического института МВД России. - 2018. - № 3 (21). - С. 54.

прилегающей территорией платформ и иных сооружений, находящейся в непосредственной близости.

Также стоит отметить, что на объектах железнодорожного транспорта зачастую используются наряды сопровождений, деятельность которых Приказом МВД России № 1022, Минтранса России № 487 от 27.12.2013 г. «Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения». Данные правовые акты устанавливают, что ведение сопроводительной службы нарядами на данных объектах осуществляется вне зависимости от времени суток, согласно расписанию движения железнодорожного транспорта по установленным маршрутам, согласно графику, утвержденному перевозчиками, который основан на проведении оценки правонарушений (преступлений), совершенных на данном виде транспорта³².

Более подробно также стоит рассмотреть ведение вышеуказанной деятельности при особенностях службы на воздушном транспорте.

При распределении сил патрульно-постовой службы при охране безопасности общественного порядка на воздушном транспорте также стоит учитывать специфические особенности, присущие данному типу.

К таким особенностям относятся: большой спрос на миграцию данным видом транспорта; возможных преступный захват самолета; перевозка различного имущества; минимальная установленная для ведения деятельности ППС территория и прочие аспекты.

³² Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения: приказ МВД России N 1022, Минтранса России N 487 от 27.12.2013 (Зарегистрировано в Минюсте России 31.01.2014 N 31192) // Российская газета. – 2014. - № 34.

Охрана общественной безопасности на воздушном транспорте ведется нарядом сопровождения, состоящим из двух человек (один из которых является старшим), установленным начальником ОВДТ. Зачастую назначаются лица из старшего офицерского состава, которые являются компетентными в данной деятельности.

Ведение деятельности по охране общественной безопасности на воздушном виде транспорта является «обеспечением авиационной безопасности».

Определение данному понятию содержится в Воздушном Кодексе РФ. Итак, обеспечение авиационной безопасности осуществляется уполномоченными подразделениями МВД РФ, а также службами авиационной безопасности на аэродромах и прилегающей территорий, в том числе и подразделений ведомственной охраны исполнительной власти, уполномоченной на ведение деятельности на транспорте, а также иными органами, предусмотренными федеральными законами. Осуществление данной деятельности необходимо для защиты безопасности на воздушном транспорте³³.

Авиационная безопасность обеспечивается посредством:

- предотвращения доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта или аэродрома;
- охраны воздушных судов на стоянках в целях исключения возможности проникновения на воздушные суда посторонних лиц;
- предполетного досмотра, а также послеполетного досмотра в случае его проведения в соответствии с ФЗ «О полиции»;
- исключения возможности незаконного провоза на воздушном судне оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов и веществ и введения особых мер предосторожности при разрешении их провоза;

³³ Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ [ред. от 08.06.2020] // Собрание законодательства РФ. – 1997. - N 12. - Ст. 1383.

– реализации мер противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность в области авиации и иных мер, в том числе мер, осуществляемых с участием правоохранительных органов.

Специфической функцией нарядов полиции является оказание помощи сотрудникам аэропортов при проведении досмотра пассажиров, ручной клади и багажа.

Досмотр может проводиться работниками службы перевозок аэропорта, контролерами пограничных контрольно-пропускных пунктов, инспекторами таможенных постов. В небольших аэропортах досмотр производится в специально оборудованных пунктах досмотра работниками аэропортов, но при получении оперативной информации о наличии у пассажиров запрещенных к перевозке предметов и веществ к досмотру привлекаются сотрудники территориальных органов внутренних дел.

Основной задачей производства досмотра является своевременное предупреждение, а также пресечение различных попыток проникновения на борт самолетов лиц с оружием, боеприпасами, веществами и предметами, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на экипаж и пассажиров этих судов с целью их захвата (угона) или могут явиться причиной чрезвычайного происшествия (авиационного)³⁴.

В приложении № 1 к Приказу Минтранса России от 25.07.2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» приведен Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах³⁵.

34 Десятова О.В. Деятельность сотрудников строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции / О.В. Десятова // Юридическая наука и правоохранительная практика. - 2019. - № 2. - С. 125.

35 Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров: приказ Минтранса России от 25.07.2007 N 104 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.08.2007 N 9975) [ред. от 19.08.2019] // Российская газета, N 180, 17.08.2007.

При обнаружении запрещенных предметов и веществ составляется протокол об административном правонарушении, производится изъятие предметов и вещества, в случае необходимости - личный досмотр пассажира. Правом налагать административные наказания за различные нарушения на территории аэропортов наделены руководители органов внутренних дел (ст. 23.3 КоАП РФ) и органы единой системы организации воздушного движения РФ (ст. 23.43 КоАП РФ)³⁶.

Следует отметить, что в целях организации безопасности перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств и исключения возможности их использования для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации Федеральной службой воздушного транспорта РФ и МВД РФ принят совместный Приказ «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета» от 30 ноября 1999 г. № 120/971, в соответствии с которым «контроль за соблюдением порядка перевозки оружия воздушными судами осуществляют органы внутренних дел и службы авиационной безопасности аэропортов»³⁷.

Во взаимодействии с сотрудниками органов внутренних дел на предприятиях авиатранспорта осуществляются следующие меры по повышению безопасности полетов:

– установка в самолете специальных сигнализационных и переговорных устройств;

36 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ [ред. от 05.04.2021] // Собрание законодательства РФ. – 2002. - N 1 (ч. 1). - Ст. 1.

37 Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета: приказ ФСВТ РФ N 120, МВД РФ N 971 от 30.11.1999 (Зарегистрировано в Минюсте РФ 24.04.2000 N 2200) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. – 2000. - № 18-19.

- изоляция кабин пилотов от пассажирских салонов пуленепробиваемыми переборками и специальными запорами;
- обучение и тренировки летного состава действиям на пресечение правонарушений в полете;
- вооружение на время полета членов экипажа табельным огнестрельным оружием и специальными средствами в дежурных частях линейных органов внутренних дел и т.д.

И наконец, рассмотрим особенности обеспечения охраны общественного порядка нарядами патрульно-постовой службы на объектах водного транспорта.

Особенности деятельности по охране общественного порядка на объектах водного транспорта в ряде случаев совпадают с задачами на объектах железнодорожного и воздушного транспорта, но есть и некоторые отличия³⁸.

На сотрудников патрульно-постовой службы ОВД на объектах водного транспорта возложено обеспечение следующих функций:

- оказание содействия подразделениям Государственной инспекции по маломерным судам;
- обеспечение общественного порядка при проведении водно-спортивных мероприятий и праздников на воде;
- оказание содействия органам рыбоохраны;
- содействие пограничным войскам в поддержании пограничного режима;
- предупреждение несчастных случаев и спасение людей, терпящих бедствие на воде;

38 Смирнова С.Г. Патрульно-постовая служба России – субъект правоохранительной системы Российской Федерации / С.Г. Смирнова // Государство и право: эволюция, современное состояние, перспективы развития (навстречу 300-летию российской полиции): Материалы международной научно-теоретической конференции. Санкт-Петербургский университет МВД России. - 2017. - С. 51-53.

- санитарно-профилактическая охрана отдельных закрытых водных бассейнов;
- оказание содействия природоохранительным организациям.

В организации деятельности по охране общественного порядка на подведомственных объектах принимают участие сотрудники полиции общественной безопасности, дежурные части, а также оперативный состав.

Расстановка сил и средств производится с учетом специфических особенностей водного транспорта (географическое положение обслуживаемой акватории; виды нарядов, профиль их работы и специализация; график движения судов; профиль водного пути; график стоянок и продолжительность отстоев судов; интенсивность грузоперевозок и пассажирских рейсов; сезонность работы, сроки навигации; планируемые перевозки грузов и т. д.).

Вся работа, направленная на обеспечение охраны на водном транспорте, также строится на основе взаимодействия с администрацией, общественными организациями, территориальными органами внутренних дел, государственными природоохранительными органами, пограничными и таможенными службами³⁹.

В заключение необходимо обобщить особенности деятельности нарядов патрульно-постовой службы полиции на объектах железнодорожного, водного и воздушного транспорта:

Патрульно-постовая служба на объектах железнодорожного, водного и воздушного транспорта организуется с учетом требований Устава патрульно-постовой службы полиции, утвержденного приказом МВД России от 29.01.2008 № 80.

Итак, на станциях, вокзалах, платформах, пристанях, в аэропортах, портах, поездах и судах патрульно-постовая служба организуется

39 Грибунов О.П., Качурова Е.С. Особенности расследования причинения имущественного ущерба, совершенного путем обмана или злоупотребления доверием, при использовании железнодорожного транспорта / О.П. Грибунов, Е.С. Качурова // Юристъ-Правоведь. - 2017. - № 4. - С. 79.

начальником линейного Управления (отдела, отделения) МВД России, линейного пункта полиции с учетом интенсивности пассажирских и грузовых перевозок, движения поездов, судов, полетов самолетов, а также складывающейся оперативной обстановки.

Порядок работы нарядов устанавливается начальником линейного органа внутренних дел.

Основными формами организации патрульно-постовой службы в сфере пассажирских перевозок являются:

1. Патрулирование нарядами подразделений ППСП линейного органа внутренних дел по залам вокзалов и аэропортов, станциям, портам, пристаням и причалам, с обходом мест сосредоточения пассажиров, посадочным платформам, отстойным паркам вагонов и другим объектам транспорта, выставление в этих местах постов.

2. Сопровождение нарядами поездов, судов.

3. Патрулирование на катерах по рекам, водоемам, акваториям портов, проведение рейдов в прибрежной полосе моря.

4. Участие членов общественных формирований правоохранительной направленности, ЧОО в обеспечении правопорядка.

На отдельных станциях, остановочных пунктах начальники линейных Управлений (отделов, отделений) МВД России на транспорте в зависимости от оперативной обстановки могут устанавливать полицейские посты, на которые назначаются наиболее подготовленные, способные к самостоятельной работе полицейские.

Обеспечение правопорядка в поездах, самолетах, на судах обеспечивается нарядами сопровождения. Состав наряда определяется начальником органа внутренних дел на транспорте и в количестве не менее двух человек, из их числа назначается старший. При необходимости наряд возглавляется лицами среднего или старшего начальствующего состава.

Сопровождение нарядами ППСП поездов может осуществляться следующими способами:

1. Сквозным - одним нарядом ППСП от пункта формирования поезда до пункта его назначения в пределах Российской Федерации.

2. Эстафетным - несколькими нарядами ППСП в пределах участков своего обслуживания.

Для сопровождения специальных поездов (судов), туристических поездов (судов), поездов с лицами, следующими организованными группами, выделяется усиленный наряд ППСП.

Предусматривается обязательное патрулирование ночью в пригородных поездах парными патрулями, как правило, от пункта отправления до пункта назначения.

Работа наряда сопровождения осуществляется по графику, разрабатываемому руководством линейного управления (отдела, отделения) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте. В нем должны быть указаны: перечень подлежащих сопровождению поездов (судов), время начала и конца работы, место и время пересадок. Форма одежды наряда устанавливается начальником линейного управления (отдела, отделения) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте.

Наряд сопровождения при выполнении задач взаимодействует с территориальными органами МВД России на районном уровне по маршруту следования поезда (судна), поездам бригадой (судовой командой, экипажем).

Для обеспечения общественной безопасности на отдельных участках дорог, особенно на подступах к крупным городам и важным железнодорожным узлам, выставляется заслон полиции.

При следовании специальных поездов (судов, самолетов) патрульно-постовая служба на объектах транспорта организуется по особым планам, разрабатываемым совместно и по согласованию с соответствующими начальниками органов внутренних дел на транспорте и руководителями органов федеральной службы безопасности.

Итак, обеспечение правопорядка на различных видах транспорта – одно из важных направлений деятельности органов внутренних дел, при этом факторы внешней среды и произошедшие изменения в организационной структуре управления органами внутренних дел на транспорте обуславливают повышенное внимание к вопросам обеспечения правопорядка.

Транспортная безопасность является видом национальной безопасности Российской Федерации и, в связи с вовлеченностью транспортного комплекса в различные сферы жизнедеятельности нашего общества, реализация мер транспортной безопасности обеспечивает такие стратегические национальные приоритеты, как государственная и общественная безопасность, повышение качества жизни российских граждан, экономический рост.

Выводы по второй главе. Структурные подразделения ППСП осуществляют свою деятельность на автомобилях, мотоциклах и с использованием служебных лошадей, а также на железнодорожном, водном и воздушном транспорте. Рассматривая особенность несения службы на лошадях, следует отметить, что сотрудник полиции непосредственно должен иметь навык верховой езды, применять огнестрельное оружие, специальные средства и т.д. После прохождения подготовки кавалерист может приступить к несению службы. Важным требованием к всаднику является именно любовь к лошадям. Стоит отметить, что только подготовленный человек может попасть на службу. Кандидаты обязаны пройти проц. подготовку и стажировку, которая длится три месяца.

При осуществлении несения службы на разных видах транспорта, отмечается, что под обеспечением общественного порядка и общественной безопасности на транспорте согласно действующему российскому законодательству понимается система мер, предусматривающая осуществление надзора за соблюдением правил, действующих на объектах транспортного комплекса. Ведение деятельности патрульно-постовой

службы, которая характерна для данного вида транспорта сопровождается множеством специфических аспектов (особенностей), которые сказываются на распределении силовой активности при охране безопасности общественного порядка на данном виде транспорта.

Основной задачей производства досмотра является своевременное предупреждение, а также пресечение различных попыток проникновения на борт самолетов лиц с оружием, боеприпасами, веществами и предметами, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на экипаж и пассажиров этих судов с целью их захвата (угона) или могут явиться причиной чрезвычайного происшествия (авиационного).

При следовании специальных поездов (судов, самолетов) патрульно-постовая служба на объектах транспорта организуется по особым планам, разрабатываемым совместно и по согласованию с соответствующими начальниками органов внутренних дел на транспорте и руководителями органов федеральной службы безопасности.

Заключение

Таким образом, в результате проведенного исследования, необходимо подвести итоги.

На государственные органы, выступающие и достигающие цель – охрана правопорядка и обеспечения общественной безопасности, возложены соответствующие функции. Важная роль в реализации этих функций принадлежит патрульно-постовой службе полиции, которая выступает в качестве основного средства обеспечения надлежащего общественного порядка и борьбы с правонарушениями и преступностью на улицах, площадях, в парках, на объектах транспорта и в других общественных местах специально назначаемыми нарядами полиции. Институт патрульно-постовой службы полиции прошел долгий путь своего исторического оформления и становления.

Патрульно-постовая служба полиции, в соответствии с Федеральным законом «О полиции», выполняет функции охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на улицах, в транспорте, в жилых помещениях, организациях и других общественных местах.

Главные задачи ППСП: обеспечение личной безопасности граждан, охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности, предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений, участие в раскрытии преступлений и задержании преступников.

Правовые основы деятельности ППСП: Конституция России, Федеральный закон «О полиции», Устав ППСП, нормативные акты МВД, другие законы и иные правовые акты.

К основным функциям патрульно-постовой службы полиции относятся: поддержание порядка в общественных местах, надзор за соблюдением всеми гражданами и должностными лицами законов, указов, постановлений высших органов законодательной и исполнительной власти

РФ, субъектов РФ, а также решений органов местного самоуправления по вопросам охраны общественного порядка.

Важной функцией ППСП является профилактика правонарушений.

Силы патрульно-постовой службы полиции с учетом их назначения подразделяются на основные, дополнительные и взаимодействующие. К силам ППСП относятся: строевые подразделения полиции (полки, батальоны, роты, взвода); подразделения вневедомственной охраны; ДПС ГИБДД; СМВЧ (специализированные моторизованные воинские части внутренних войск МВД России); общественные формирования (дружины, казачьи общества); приданные силы; взаимодействующие силы.

Важнейшим условием успешного решения задач, возложенных на патрульно-постовую службу, является грамотная организация деятельности ППСП и поддержание тесной связи с населением и взаимодействие с общественными формированиями, участвующими в охране общественного порядка.

В рамках межведомственного взаимодействия при осуществлении несения службы ППСП на отдельных видах транспорта, следует отметить, важность принятия межведомственных нормативных актов, регламентирующих данную сферу деятельности. Так как без четкой регламентации и выверенных действий могут пострадать граждане Российской Федерации, и от слаженных действий всех сотрудников государственных и иных организаций зависит успешность профессиональной деятельности ППСП.

В рамках исследования были поставлена цель и соответствующие задачи для ее достижения.

В рамках аналитической и сравнительной работы по достижению цели по изучению деятельности патрульно-постовой службы полиции на отдельных видах транспорта были решены следующие задачи: на примере и анализе нормативных актов рассмотрена организация деятельности, задачи и функции патрульно-постовой службы полиции; определены виды

существующих патрульно-постовых нарядов, их назначение, а также специфика деятельности сотрудников при осуществлении своих обязанностей; изучены особенности контроля за организацией и несением службы нарядами патрульно-постовой службы полиции, сделаны выводы по совершенствованию деятельности структурных подразделений ППС; выведены особенности несения службы нарядами ППС с использованием служебных лошадей; исследованы особенности организации патрульно-постовой службы на железнодорожном, водном и воздушном транспорте. Таким образом, на наш взгляд, можно сделать вывод о достижении цели исследования.

Библиографический список

Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020) // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 04.07.2020.
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ [ред. от 08.06.2020] // Собрание законодательства РФ. – 1997. - N 12. - Ст. 1383.
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ [ред. от 05.04.2021] // Собрание законодательства РФ. – 2002. - N 1 (ч. 1). - Ст. 1.
4. О полиции: Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ [ред. от 05.04.2021] // Собрание законодательства РФ. - 2011. - № 7. - Ст. 900.
5. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации: федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ [ред. от 08.12.2020] // Собрание законодательства РФ. – 2003. - N 2. - Ст. 169.
6. О транспортной безопасности: Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ [ред. от 02.12.2019] // Собрание законодательства РФ. - 2007. - N 7. - Ст. 837.
7. О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте: указ Президента РФ от 31.03.2010 № 403 // Собрание законодательства РФ. – 2010. - № 14. - Ст. 1637.
8. Вопросы организации полиции: указ Президента РФ от 01.03.2011 № 250 [ред. от 07.12.2016] // Собрание законодательства РФ - 2011. - № 10. - Ст. 1336.
9. Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции (вместе с Уставом патрульно-постовой службы полиции): приказ МВД России от 29.01.2008 № 80

(Зарегистрировано в Минюсте России 05.03.2008 № 11290) [ред. от 12.02.2015] // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. - 2008. - № 27.

10. Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета: приказ ФСВТ РФ N 120, МВД РФ N 971 от 30.11.1999 (Зарегистрировано в Минюсте РФ 24.04.2000 N 2200) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. – 2000. - № 18-19.

11. Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения: приказ МВД России N 1022, Минтранса России N 487 от 27.12.2013 (Зарегистрировано в Минюсте России 31.01.2014 N 31192) // Российская газета. – 2014. - № 34.

12. О ежемесячной надбавке к должностному окладу за особые условия службы сотрудникам органов внутренних дел Российской Федерации, лицам, проходящим службу в войсках национальной гвардии Российской Федерации и имеющим специальные звания полиции: постановление Правительства РФ от 08.12.2011 № 1021 [ред. от 27.07.2019] // Собрание законодательства РФ. - 2011. - № 51. - Ст. 7532.

13. Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров: приказ Минтранса России от 25.07.2007 N 104 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.08.2007 N 9975) [ред. от 19.08.2019] // Российская газета, N 180, 17.08.2007.

14. Концепция общественной безопасности в Российской Федерации (утв. Президентом РФ 14.11.2013 № Пр-2685) // СПС «Консультант Плюс».

Научная и учебная литература

15. Адмиралова И.А. Правовое регулирование повышения эффективности административной деятельности полиции в механизме обеспечения прав и свобод граждан / И.А. Адмиралова // Административное и муниципальное право. - 2014. - № 10. - С. 1055-1066.
16. Административная деятельность органов внутренних дел. Части общая и особенная: учеб. пособие / под ред. А.К. Дубровина. - Иркутск: ФГОУ ВПО ВСИ МВД России 2016.-- С.114.
17. Административная деятельность полиции. Часть Особенная: учебное пособие / под ред. О.И. Бекетов. - Омск: Омская академия МВД России, 2018. - 356 с.
18. Административная деятельность ОВД: учебник для среднего профессионального образования / ответственный редактор М.В. Костенников, А.В. Куракин. - М.: Юрайт, 2020. - 521 с.
19. Аврутин О.Е. К вопросу об административно-правовом режиме обеспечения общественного порядка / Ю.Е. Аврутин // Административное право и процесс. - 2017. - № 7. - С. 32-36.
20. Байгажаков С.В. Организация деятельности служб и подразделений полиции по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности: учебник для студентов, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / С.В. Байгажаков. - М.: Юрайт, 2019. - 463 с.
21. Валиев А.М. Проблемы и пути совершенствования деятельности полиции / А.М. Валиев // Вестник Казанского юридического института МВД России. - 2020. - № 4. - С. 152-154.
22. Галикеева Л.А. Роль органов внутренних дел (полиции) в профилактической безнадзорности и предупреждении правонарушений несовершеннолетних / Л.А. Галикеева // Вестник Уфимского юридического института МВД России. - 2017. - № 1. - С.69.

23. Грищенко А.Н. К вопросу об охране и защите прав и свобод граждан в деятельности полиции / А.Н. Грищенко // Современное право. - 2018. - № 8. - С. 29-34.

24. Грибунов О.П., Качурова Е.С. Особенности расследования причинения имущественного ущерба, совершенного путем обмана или злоупотребления доверием, при использовании железнодорожного транспорта / О.П. Грибунов, Е.С. Качурова // Юрист-Правоведь. - 2017. - № 4. - С. 78-81.

25. Десятова О.В. Деятельность сотрудников строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции / О.В. Десятова // Юридическая наука и правоохранительная практика. - 2019. - № 2. - С. 123-127.

26. Дубровин А.К. Антиобщественное поведение и антиобщественные действия: теоретико-правовой аспект / А.К. Дубровин // Пробелы в российском законодательстве. - 2020. - № 1. - С. 152-156.

27. Калинин О.П. анализ ситуаций в оперативно-служебной деятельности сотрудников патрульно-постовой службы / О.П. Калинин // Вестник Волгоградской академии МВД России. - 2019. - № 1. - С. 145-148.

28. Койнов М.Ю. К вопросу правового обеспечения деятельности подразделений патрульно-постовой службы полиции / М.Ю. Койнов // Правопорядок: история, теория, практика. - 2020. - № 4. - С. 8-13.

29. Курлович П.Н. Методы моделирования в управлении силами и средствами правоохранительных органов / П.Н. Курлович // Вестник Казанского юридического института МВД России. - 2018. - № 3. - С. 85-87.

30. Коноплева А.А. Актуальные проблемы межведомственных взаимодействий в контексте осуществления правоохранительной деятельности / А.А. Коноплева // Вестник Казанского юридического института МВД России. - 2019. - № 3. - С. 55-58.

31. Маздогова З.З. Российское законодательство, регулирующее деятельность органов внутренних дел в сфере профилактики

правонарушений / З.З. Маздогова // Пробелы в российском законодательстве. - 2020. - № 1. - С. 23-29.

32. Правоохранительные органы России: учебник для вузов / под ред. В.П. Божьева, Б.Я. Гаврилова. - М.: Юрайт, 2021. - 296 с.

33. Правоохранительные органы: учебник и практикум для среднего профессионального образования / под ред. М.П. Полякова. - М.: Юрайт, 2021. - 362 с.

34. Правоохранительные органы: учебник для среднего профессионального образования / под ред. Н.Г. Стойко, Н.П. Кирилловой, И.И. Лодыженской. - М.: Юрайт, 2021. - 432 с.

35. Памятка. Действия патрульно-постовой службы полиции в типовых ситуациях. Действия сотрудников патрульно-постовой службы полиции в типовых ситуациях: памятка - М.:ДГСК МВД России, 2014. - С. 57.

36. Правовые основы и организация деятельности полиции по обеспечению общественного порядка и безопасности при проведении массовых мероприятий: учебное пособие / под ред. О.И. Бекетова. - Омск: Омская академия МВД России, 2019. - 120 с.

37. Смирнова С.Г. Патрульно-постовая служба России – субъект правоохранительной системы Российской Федерации / С.Г. Смирнова // Государство и право: эволюция, современное состояние, перспективы развития (навстречу 300-летию российской полиции): Материалы международной научно-теоретической конференции. Санкт-Петербургский университет МВД России. - 2017. - С. 51-53.

38. Саетгараев В.Ф. Формы и методы взаимодействия подразделений полиции в сфере реализации оперативно-служебных задач / В.Ф. Саетгараев // Вестник Казанского юридического института МВД России. - 2018. - № 3 (21). - С. 52-59.

39. Тарховская О.Ю. Роль подразделений полиции в реализации антитеррористической функции государства / А.Г. Рябченко, О.Ю. Тарховская.// Юрист-Правовед. - 2018. - № 2. - С. 31 - 34.

40. Шикула И.Р., Иванов Д.В. Административное право Российской Федерации: учебник для студентов среднего профессионального образования, обучающихся по направлению «юриспруденция» / И.Р. Шикула, Д.В. Иванов. - М.: Московский финансово-промышленный университет «Синергия», 2020. - 244 с.