

# **ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ИСПОЛНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ**

Федеральное казенное образовательное учреждение высшего образования  
«Самарский юридический институт Федеральной службы исполнения наказаний»

Факультет внебюджетной подготовки  
Кафедра профессиональных дисциплин

## **ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

Тема: **Административно-правовой статус конвойных подразделений  
полиции**

Выполнил:  
студент 161 группы 5 курса,  
**Лоскутов Артем Сергеевич**

Научный руководитель:  
Доцент кафедры профессиональных  
дисциплин СЮИ ФСИН России,  
кандидат юридических наук  
**Чупилкина Айгуль Фаридовна**

Рецензент:  
Начальник изолятора временного  
содержания УМВД ОП № 2,  
капитан полиции  
**Баев Александр Александрович**

Решение заведующего кафедрой о допуске к защите



Дата защиты 12.07.2021

Оценка 3 (удовлетворительно)

Самара  
2021

## ОГЛАВЛЕНИЕ

|                                                                                                             |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Введение.....</b>                                                                                        | <b>3</b>  |
| <b>ГЛАВА 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО СТАТУСА КОНВОЙНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПОЛИЦИИ.....</b> | <b>6</b>  |
| 1.1. Место конвойных подразделений полиции в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации.....  | 6         |
| 1.2. Принципы деятельности конвойных подразделений полиции.....                                             | 15        |
| <b>ГЛАВА 2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО СТАТУСА КОНВОЙНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПОЛИЦИИ.....</b>  | <b>20</b> |
| 2.1. Правовой статус сотрудника конвойного подразделения полиции....                                        | 20        |
| 2.2. Особенности профессиональной деятельности конвойных подразделений.....                                 | 26        |
| Заключение.....                                                                                             | 44        |
| Библиографический список.....                                                                               | 46        |
| Приложения.....                                                                                             | 51        |

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы.** В связи с тем, что административно-правовой статус конвойных подразделений полиции включает в себя рассмотрение таких вопросов как права и обязанности сотрудников, ответственность за те или иные действия, запреты и ограничения в части полномочий, то в данной работе мы постараемся охватить весь спектр существующих проблем по заявленной теме.

Правовое регулирование деятельности органов внутренних дел на протяжении нескольких лет претерпевало определенные изменения и это также отразилось на конвойных подразделениях полиции в части законодательного закрепления их полномочий.

Если сравнивать административно-правовой статус следователей, дознавателей с сотрудниками конвоя, то можем увидеть, что их действия регламентированы и закреплены на различном уровне нормативно-правовых актов. Соответственно и возникают определенные сложности в определении статуса сотрудников различных специальных отделов полиции, ярким примером как раз и является конвойное подразделение полиции.

Сотрудники конвойного подразделения выполняют основные функции по сопровождению обвиняемых, подозреваемых, находящихся в изоляторах временного содержания (далее – ИВС) до суда, к следователю.

Как известно, что ИВС относится к органам внутренних дел и не входит в уголовно-исполнительную систему России (далее – УИС РФ), поэтому у сотрудников конвоя полиции и УИС РФ различный круг полномочий (хотя природа прав и обязанностей идентична) и нормативное регулирование соответственно тоже различно, включающее в себя документацию с грифом секретности.

Сотрудник конвойного подразделения – это полицейский, прошедший специальную подготовку для выполнения обязанностей по конвоированию арестованных граждан для проведения определенных следственных

действий, сопровождения подсудимых в суды, в том числе и их охрана в медицинских учреждениях.

Специальная подготовка сотрудника конвоя заключается в умении спрогнозировать поведение конвоируемого лица, умении долгое время концентрировать внимание, так как приходится работать с лицами, совершившие тяжкие преступления и рецидивистами.

К особенностям административно-правового статуса сотрудника конвойного подразделения полиции относится функция надзирателя, что имеет сходство с сотрудником УИС.

Таким образом, актуальность дипломной работы заключается не в специфическом положении конвойной службы, а в существующих недостатках в части правового регулирования административно-правового статуса сотрудника конвоя полиции.

**Объектом** исследования является совокупность общественных отношений, связанных с административно-правовым статусом конвойной службы органов внутренних дел в сфере осуществления своих функций и задач.

**Предметом** исследования являются нормативно-правовые акты, которые определяют правовой статус, административное положение конвойной службы органов внутренних дел.

**Целью** исследования является раскрытие административно-правового статуса конвойной службы в органах внутренних дел и выявить какое место данное подразделение занимает во всей системе Министерства внутренних дел РФ. Для достижения указанной цели необходимо решить следующие **задачи:**

- раскрыть понятие конвойного подразделения полиции в системе Министерства внутренних дел РФ;
- определить принципы деятельности конвойных подразделений полиции;

- изучить правовой статус сотрудника конвойного подразделения полиции;
- исследовать особенности профессиональной деятельности конвойных подразделений.

**Методы исследования.** В работе использовались такие методы, как:

- общенаучный метод (системный и логический подход, статистический, структурно-функциональный), который позволил выявить основные тенденции и закономерности развития изучаемого объекта;
- частнонаучный метод (формально-юридический, сравнительно-правовой), который дал возможность выявить и описать исследуемые явления, сопоставив их для выявления сходства и различия.

**Теоретическая база исследования и степень научной разработанности темы.** Основу теоретического обоснования проблемы административно-правового статуса конвойных подразделений полиции получили отражение в работах А.Б. Агапова, А.Н. Алехина, Е.М. Аникина, С.Н. Бочарова, Н.Е. Бунякина, В.Н. Габричидзе, К.Ф. Гуценко, Ю.А. Дмитриева, Е.А. Зерняевой, М.А. Ковалева, Н.М. Кониная, Э.В. Липатова, В.В. Лысенко, Г.В. Матвиенко, Ю.И. Мигачева, В.А. Пертли, Н.П. Печникова, А.Н. Померляна, Л.Л. Попова, Г.Б. Романовского, Ю.А. Тихомирова, С.В. Тихомирова, Д.Г. Шелестинского, и др.

**Структура работы** определена целью и задачами исследования. Работа состоит из введения, двух глав, объединенных четырьмя параграфами, заключения, библиографического списка.

## **ГЛАВА 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО СТАТУСА КОНВОЙНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПОЛИЦИИ**

### **1.1. Место конвойных подразделений полиции в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации**

Под конвоированием понимается сопровождение специальными нарядами полиции подозреваемых, обвиняемых в совершении преступлений, осужденных к месту назначения в установленном порядке.

Основными задачами конвоирования являются: обеспечение своевременного доставления лиц, взятых под стражу к месту назначения и поддержания при этом установленного для них режима; предупреждение и пресечение попыток конвоируемых к побегу, членовредительству и нападению на конвой; задержание лиц, пытающихся освободить конвоируемых из-под стражи<sup>1</sup>.

В соответствии с Законом РФ «О полиции» на полицию возлагается ряд обязанностей по:

- а) исполнению определений судов, постановлений судей, письменных поручений прокурора, следователя о приводе лиц, уклоняющихся от явки по вызову, о заключении под стражу, производству розыскных, следственных и иных действий, оказанию им содействия в производстве отдельных процессуальных действий;
- б) исполнению постановления судьи об административном аресте;
- в) охране, конвоированию и содержанию подозреваемых и обвиняемых<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Гуценко К.Ф., Ковалев М.А. Правоохранительные органы. Учебник для юридических вузов и факультетов. – Москва: Зерцало-М, 2010. – С. 17.

<sup>2</sup> О полиции: Федеральный закон РФ от 07.02.2011 № 3-ФЗ (ред. от 30.04.2021) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 20 мая 2021 г.

Для выполнения этих обязанностей в органах внутренних дел создана служба по охране и конвоированию, которое реализует, исполняет эти обязанности.

Рассмотрим более подробно организационно-правовые вопросы службы конвоирования полиции: при Главном управлении обеспечения общественного порядка МВД согласно Приказу МВД России от 18.07.2011 № 849 (ред. от 14.02.2020) «Об утверждении Положения о Главном управлении по обеспечению охраны общественного порядка и координации взаимодействия с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации Министерства внутренних дел Российской Федерации» существует Управление охраны общественного порядка и конвоирования<sup>3</sup>.

На региональном уровне, в субъектах Российской Федерации созданы управления (отделы) полиции по руководству охранно-конвойной службой. Эти подразделения руководят полками, батальонами, ротами, взводами и отделениями охранно-конвойной службы. Если в штатах отделах полиции имеются подразделения по охране изоляторов временного содержания подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений (ИВС), ответственность за организацию их работы возлагается на начальников (полиции) – заместителей начальника и командиров подразделений охранно-конвойной службы.

Деятельность охранно-конвойной службы организована по двум направлениям:

- 1) по охране подозреваемых и обвиняемых, находящихся в изоляторах временного содержания органов внутренних дел;
- 2) по охране и конвоированию лиц, совершивших преступления.

---

<sup>3</sup> Об утверждении Положения о Главном управлении по обеспечению охраны общественного порядка и координации взаимодействия с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации Министерства внутренних дел Российской Федерации: приказ МВД России от 18.07.2011 № 849 (ред. от 14.02.2020) [Электронный ресурс] // СПС Консультант (дата обращения 11.06.2021).

Конвоирование подозреваемых и обвиняемых осуществляется из изоляторов временного содержания (далее – ИВС) в следственные изоляторы (далее – СИЗО) УИС, медицинские учреждения для амбулаторного освидетельствования (обследования) и их охрана во время стационарного лечения, санпропускники (бани общего пользования) и обратно, из органов внутренних дел в межрайонные или городские ИВС, охрана подозреваемых и обвиняемых во время производства следственных действий. Численность личного состава конвойных подразделений зависит от количества населения, проживающего на территории обслуживания конкретным органом внутренних дел<sup>4</sup>.

Конвоирование подозреваемых и обвиняемых из ИВС и следственных изоляторов в федеральные суды на их заседания и обратно осуществляется сотрудниками конвоирования и охрана указанных категорий во время судебных заседаний от начала до завершения реализуется конвойным подразделением.

Конвоирование подозреваемых и обвиняемых из ИВС в следственные изоляторы и обратно, на обменные пункты плановых маршрутов конвоирования и обратно также производится сотрудниками конвоя<sup>5</sup>.

В зависимости от количества конвоируемых, степени их опасности и других данных конвой полиции может быть обыкновенным и усиленным.

Обыкновенный конвой назначается из расчета; на одного двух конвоируемых – 2 конвоира; на 3-6 конвоируемых – 3 конвоира; на 7-10 конвоируемых – 7 конвоиров. Если в составе конвоя пять и более конвоиров, назначается помощник начальника конвоя.

Усиленный конвой может назначаться при наличии информации о намерении кого-либо из конвоируемых совершить побег, нападении на

---

<sup>4</sup> Правоохранительные органы / Отв. ред. Лопь С.Л. 4-е изд., испр. и доп. – Томск: Изд-во НТЛ, 2010. – С. 142.

<sup>5</sup> Глушаченко С.Б., Федоров А.Б., Федоров П.А. Конвойная стража Союза ССР в контексте военной реформы 20-х годов: организационно-правовой аспект // История государства и права». – 2008, № 1. – С. 36.

охрану, причинить какой-либо вред себе или окружающим, в связи с большой протяженностью маршрута конвоирования, сложными географическими и климатическими условиями. При усиленном конвое: на 1 конвоируемого должно быть 3 конвоира; на 2-4 конвоируемых – 6 конвоиров; на 5-6 конвоируемых – 8 конвоиров; на 7-8 конвоируемых – 10 конвоиров; на 9-10 конвоируемых – 12 конвоиров. Начальником усиленного конвоя назначается сотрудник из числа среднего начальствующего состава. В целях повышения надежности охраны конвоируемых в состав конвоя может включаться кинолог со служебной собакой.

Подразделения конвоирования полиции в своей профессиональной деятельности при сопровождении подозреваемых, обвиняемых до пунктов назначения используют следующие способы:

- на специальных автомобилях;
- на самолетах и вертолетах (воздушных судах);
- на речных и морских судах;
- на гужевом транспорте;
- пешим порядком.

Следует отметить, что приоритетным способом является конвоирование в специально оборудованных автомобилях. Они имеют две-четыре одиночные камеры и одну общую, что позволяет соблюдать требования внутренней изоляции подозреваемых и обвиняемых. В конвой выделяется не менее трех конвоиров, включая начальника (старшего) конвоя и полицейского-водителя. Посадка производится после доклада полицейского-водителя о готовности к движению и проверки начальника (старшего) конвоя состояния его кузова, дверей и замков камер, исправности освещения, переговорного устройства и средств связи. Автомобиль подается по возможности вплотную к входным дверям здания, где содержатся подозреваемые и обвиняемые, и откуда будет осуществляться их выход. При наличии условий устанавливается складывающийся металлический коридор.

Конвоируемые в колонне по одному подводятся к двери кузова автомобиля и направляются старшим конвоя в кузов, при этом проверяются пофамильно и вслух по счету. Подозреваемых и обвиняемых размещают по камерам автомобиля с соблюдением требований внутренней изоляции<sup>6</sup>.

После посадки конвоируемых начальник (старший) конвоя осуществляет контрольную проверку соблюдения требований их изоляции, дает указания о размещении конвоя и занимает место в кабине автомашины.

В исключительных случаях и при отсутствии специального автомобиля на небольшие расстояния допускается конвоирование в легковом автомобиле. В нем конвоируется только один подозреваемый или обвиняемый, который помещается на заднем сиденье между двумя конвоирами. В пути следования на него надеваются наручники. Двери автомобиля фиксируются в закрытом положении, стекла окон поднимаются. Перевозка подозреваемых и обвиняемых в открытом грузовом автомобиле допускается только после наращивания бортов не менее чем на 30 см и оборудования в передней и задней частях кузова жестко закрепляемых скамеек для конвоиров. В крытых грузовых автомобилях для конвоиров обеспечивается обзор местности и возможность подачи сигналов в кабину.

Для конвоирования подозреваемых и обвиняемых на речных и морских судах, как правило, назначается усиленный конвой. Подозреваемые и обвиняемые доставляются на пристань не менее чем за один-два часа до общей посадки пассажиров и, по возможности, непосредственно к трапу судна. До посадки их из специального автомобиля старший конвоя лично решает вопрос с капитаном судна о выделении изолированных помещений для конвоя и конвоируемых, осматривает помещения, закрывает в них окна (иллюминаторы), проверяет исправность освещения, вентиляции, выставляет у дверей конвоиров.

---

<sup>6</sup> Печников Н.П. Правоохранительные органы Российской Федерации. 5-е изд., перераб. и доп. – Тамбов: ТГТУ, 2009. – С. 111.

Подозреваемые и обвиняемые направляются на судно по одному двое в сопровождении старшего конвоя. Дополнительные наряды полиции при этом несут службу на берегу, против носовой и кормовой частей судна. Посты по охране конвоируемых устанавливаются у окон (иллюминаторов), которые соответствующим образом закрываются<sup>7</sup>.

Перевозка конвоируемых на воздушных судах допускается в случаях большой протяженности маршрута конвоирования либо когда воздушный транспорт является единственным средством сообщения. Для конвоирования подозреваемых и обвиняемых в самолете (вертолете) назначается усиленный конвой. Кроме того, из лиц среднего начальствующего состава назначается начальник конвоя. При этом учитывается, что общее число конвоиров всегда должно превышать количество конвоируемых лиц. На рейсовых многоместных воздушных судах разрешается конвоировать не более 10 человек, а на легких самолетах – до 3-х конвоируемых.

Перед посадкой сотрудники полиции совместно со специалистами Службы авиационной безопасности производят осмотр салона самолета, где будут размещены конвоируемые, осуществляют их личный обыск, а также досмотр принадлежащей им ручной клади.

Посадка конвоируемых лиц в самолет производится до общей посадки Пассажиров, а высадка – только после выхода всех пассажиров. Конвоирование во время посадки и высадки осуществляется в наручниках по одному, при сопровождении начальника конвоя и конвоиров, а также при участии дополнительных нарядов, отправляющих или встречающих этап. Перевозка подозреваемых и обвиняемых на воздушных судах производит только в наручниках в положении «спереди».

---

<sup>7</sup> Тонконогов В.П., Миняйленко Н.Н. Генезис правового обеспечения строительства и функционирования внутренних войск (к 200-летию создания внутренних войск МВД России) // Военно-юридический журнал. – 2011. – № 2. – С. 56.

Конвоирование подозреваемых и обвиняемых пешим порядком и на гужевом транспорте между населенными пунктами допускается лишь при невозможности движения других видов транспорта.

Запрещается их конвоирование пешим порядком в городах и населенных пунктах, по пассажирским платформам (пристаням), во время посадки пассажиров в поезда (на суда), самолеты (вертолеты), и высадки из них, через помещения вокзалов, аэропортов и других мест скопления граждан<sup>8</sup>.

При компактном расположении обслуживаемых объектов и наличии Автомобильных дорог организуется кольцевое конвоирование между ИВС, СИЗО, обменными пунктами и судами. Такое конвоирование предполагает рациональное использование сил, транспортных средств и сокращение количества рейсов за счет установления кратчайших маршрутов движения по графикам и заполнения камер специальных автомобилей до предусмотренных норм.

При осуществлении конвоирования необходимо соблюдать основания, которые представлены в виде таких способов, как:

1. От следователя, дознавателя, судьи, начальника ИВС (СИЗО) письменная заявка для осуществления следственных действий (а также при рассмотрении дела в суде).

2. При наличии постановления судьи о заключении подозреваемого (обвиняемого) под стражу, в том числе приговор об осуждении к лишению свободы по исчислении срока содержания.

Конвой, получив приказ и предписание на выполнение задачи, следует в пункт приема подозреваемых (обвиняемых), где начальник конвоя обязан:

- предъявить дежурному по ИВС предписание на право приема или сдачи конвоируемых;

---

<sup>8</sup> Сильников А.М. Особенности правового регулирования применения сотрудниками полиции специальных средств // Административное право и процесс. – 2011. – № 9. – С. 49.

- получить подготовленные документы, проверить правильность их оформления;
- определить порядок приема и размещения конвоируемых по камерам специального автомобиля, информировать конвоиров о лицах, за которыми требуется усиленное наблюдение;
- произвести расчет и расстановку состава конвоя для личного обыска и ораны, подозреваемых и обвиняемых на время приема их для конвоирования;
- осмотреть помещение, где будет производиться прием подозреваемых и обвиняемых, и убрать предметы, которые могут быть использованы для по.бега или на.падения<sup>9</sup>.

Документы на подозреваемых и личные дела обвиняемых передаются начальнику конвоя в опечатанных пакетах. На них на.клеиваются справки по личным делам с фотокарточками этих лиц.

Следует заметить, что приему для конвоирования не подлежат:

- а) лица с неправильно оформленными на них документами и без документов;
- б) больные, не подлежащие по заключению врача (фельдшера) конвоированию;
- в) беременные женщины без справки врача о возможности их конвоирования;
- г) не обеспеченные по установленной норме продовольствием на путь следования или одетые не по сезону;
- д) бывшие в контакте с инфекционными больными, не прошедшие необходимого медицинского освидетельствования и лабораторного обследования, до получения результатов.

Важным элементом организации конвоирования является управление нарядами по охране и конвоированию подозреваемых и обвиняемых.

---

<sup>9</sup> Шелестинский Д.Г. К вопросу об обязанностях конвойной стражи на рубеже веков//Военно-юридический журнал. – 2007. – № 5. – С. 89.

Управление нарядами включает в себя:

- а) принятие решения на охрану и конвоирование подозреваемых и обвиняемых;
- б) подготовку сил и средств для выполнения этих задач;
- в) контроль за несением службы по охране и конвоированию подозреваемых и обвиняемых;
- г) учет и оценку результатов деятельности нарядов, выполняющих эти обязанности.

Решение на охрану и конвоирование подозреваемых и обвиняемых принимается начальником органа внутренних дел или командиром конкретного подразделения и отражается в книге службы нарядов<sup>10</sup>.

Благодаря существованию требований, которые прописаны в Уставе патрульно-постовой службы полиции общественной безопасности подготовка сил и средств к несению службы осуществляется в полном объеме. К подготовке относится выдача табельного оружия, инструктаж личного состава и отдается приказ о заступлении на службу по конвоированию подозреваемых и обвиняемых.

Для эффективного контроля и осуществления необходимых проверок создается график контроля, который составляется на месяц вперед, при реализации контроля проверяется следующее:

- а) соответствие решения на охрану и конвоирование подозреваемых и обвиняемых условиям выполнения этих задач, расстановка личного состава, использование транспортных и технических средств, состояние оборудования автомобилей;
- б) подготовка нарядов к несению службы, их обеспечение, внешний вид сотрудников, знание ими своих обязанностей, умение действовать при происшествиях и в сложной обстановке;

---

<sup>10</sup> Халиков А. Обеспечение безопасности участников уголовного судопроизводства в стадии судебного разбирательства // Уголовное право. – 2008. – № 4. – С. 39.

в) выполнение поставленных задач, соблюдение законности, бдительность;

г) порядок связи с нарядами и другие вопросы.

Проверка несения службы может быть гласной и негласной. Последняя прекращается в случае устранения замеченных нарушений или оказания немедленной помощи.

При обнаружении недостатков проверяющий на месте принимает решение и меры к их устранению, вплоть до замены проверяемых резервными постовыми и конвоирами.

О результатах проверки производится запись в служебной книжке, постовой ведомости, в книге службы нарядов, книге замечаний и предложений проверяющих (паспорте технического состояния ИВС).

Соответственно, рассмотрев в данном параграфе какое место конвойные подразделения полиции занимают в системе Министерства внутренних дел может с уверенностью констатировать, что благодаря деятельности сотрудников конвоя на территории Российской Федерации на высоком профессиональном уровне осуществляется сопровождение подозреваемых, обвиняемых в совершении преступлений в специально отведенные для этого места, а осужденных к месту назначения в установленном порядке.

## **1.2. Принципы деятельности конвойных подразделений полиции**

Говоря о принципах деятельности конвойных подразделений полиции необходимо рассматривать их через призму взаимодействия сотрудников полиции с общественностью. Основные принципы прописаны в ст. ст. 5-11 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» (с изм. и

доп. от 01.03.2021)<sup>11</sup>, согласно которым сотрудники конвойных подразделений выполняют свои функции. Рассмотрим их более подробно.

Сотрудники конвоя по ст. 5 осуществляют свою деятельность на основе соблюдения и уважения прав и свобод человека и гражданина.

Деятельность полиции, ограничивающая права и свободы граждан, немедленно прекращается, если достигнута законная цель или выяснилось, что эта цель не может или не должна достигаться путем ограничения прав и свобод граждан.

Согласно ст. 6 сотрудники конвойного подразделения осуществляют свою деятельность в точном соответствии с законом.

Всякое ограничение прав, свобод и законных интересов граждан, а также прав и законных интересов общественных объединений, организаций и должностных лиц допустимо только по основаниям и в порядке, которые предусмотрены федеральным законом.

Федеральный орган исполнительной власти в сфере внутренних дел обеспечивает контроль за законностью решений и действий должностных лиц полиции.

Принцип беспристрастности в работе сотрудников конвоя заключается в том, что сотрудники защищают права, свободы и законные интересы человека и гражданина независимо от пола, расы, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям, а также других обстоятельств.

Принцип открытости и публичности в деятельности полиции является открытой для общества в той мере, в какой это не противоречит требованиям законодательства Российской Федерации об уголовном судопроизводстве, о производстве по делам об административных правонарушениях, об оперативно-розыскной деятельности, о защите

---

<sup>11</sup> Барсуков С.И., Борисов А.Н. Комментарий к Федеральному закону «О полиции» (постатейный). – М.: Деловой двор, 2011. – С. 35.

государственной и иной охраняемой законом тайны, а также не нарушает прав граждан, общественных объединений и организаций.

Граждане, общественные объединения и организации имеют право в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, получать достоверную информацию о деятельности сотрудников конвоирования полиции, а также получать от полиции информацию, непосредственно затрагивающую их права, за исключением информации, доступ к которой ограничен федеральным законом.

Осуществляя принцип общественного доверия и при поддержке граждан сотрудники конвоя в своей деятельности стремятся это обеспечить в полном объеме и на профессиональном уровне. При выполнении своих служебных обязанностей действия сотрудников полиции должны быть обоснованными и понятными для граждан, поэтому всегда необходимо руководствоваться действующим законодательством.

В случае нарушения сотрудником полиции прав и свобод граждан или прав организаций полиция обязана в пределах своих полномочий принять меры по восстановлению нарушенных прав и свобод. В порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти в сфере внутренних дел, полиция приносит извинения гражданину, права и свободы которого были нарушены сотрудником полиции, по месту нахождения (жительства), работы или учебы гражданина в соответствии с его пожеланиями<sup>12</sup>.

Весьма интересным представляется принцип взаимодействия и сотрудничества, где сотрудники конвойных подразделений полиции при осуществлении своей деятельности взаимодействует с другими правоохранительными органами, государственными и муниципальными органами, общественными объединениями, организациями и гражданами.

---

<sup>12</sup> Гайдов В.Б., Дюков А.В., Соловьев И.Н. и др. Органы внутренних дел в вопросах и ответах: учеб. пособие / отв. ред. Т.Н. Москалькова. – М.: Проспект, 2019. – 157 с.

Полиция при выполнении возложенных на нее обязанностей может использовать возможности государственных и муниципальных органов, общественных объединений и организаций в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Полиция в пределах своих полномочий оказывает содействие государственным и муниципальным органам, общественным объединениям и организациям в обеспечении защиты прав и свобод граждан, соблюдения законности и правопорядка, а также оказывает поддержку развитию гражданских инициатив в сфере предупреждения правонарушений и обеспечения правопорядка.

Принцип непересечения компетенции имеет сходство с принципом взаимодействия и сотрудничества, комплексный характер присущ большинству существующих принципов, а в особенности тем, которые заключаются в разрешении проблем, связанных с борьбой и профилактикой правонарушений. Конвойным подразделениям приходится как раз выполнять комплексные задачи и сообща с коллегами решать общие проблемы.

Практически все ведомства, службы в своей профессиональной деятельности руководствуются таким принципом как планомерность, который по своей природе представляет собой поэтапную разработку различных комплексных планов, основной задачей является поддержание и укрепление правопорядка. Как известно правопорядок и его соблюдение связано с обществом, поведением граждан и ролью населения, в свою очередь роль населения следует рассматривать через призму взаимодействия граждан и общественных объединений, а также негосударственных субъектов, имеющее отношения в рамках сотрудничества к правоохранительной деятельности.

В продолжение темы взаимодействия следует рассматривать принцип преемственности в деятельности подразделений конвоирования в полиции, который обеспечивает непрерывность развития различных форм

сотрудничества между отделами и службами в вопросе охраны общественного порядка.

А принцип гласности в свое время осуществляет взаимодействие непосредственно через такие формы как совместная деятельность (прямое сотрудничество) и в форме информационного обмена, что является неотъемлемой составляющей всего процесса организации деятельности конвойных подразделений.

### **Вывод по первой главе.**

Таким образом, изучив в первой главе общие характеристики административно-правового статуса конвойных подразделений полиции можем сделать вывод о том, что благодаря действующему законодательству, регулирующее деятельность сотрудников конвоя на территории нашей страны осуществляется перевозка лиц, нарушивших нормы уголовного законодательства с соблюдением всех принципов, прописанных в федеральном законе «О полиции». Особое место в организации деятельности сотрудников конвойных подразделений занимают объективные предпосылки взаимодействия общественных объединений и охранно-сыскных структур с органами внутренних дел, которые по своей юридической природе заложены в общности целей, заключающихся в стремлении получить максимальный эффект в деле борьбы с нарушениями правопорядка и ее профилактики.

Рассмотрев вопросы, касающиеся места конвойных подразделений полиции в системе Министерства внутренних дел и основные принципы деятельности конвойных подразделений полиции можем сделать вывод о том, что значимость, роль конвоя во всей системе правоохранительных органов немаловажная. Сотрудникам ежедневно приходится сталкиваться с большим объемом работы и разрешать различного рода ситуации в части организации процесса конвоирования лиц, нарушивших уголовное законодательство РФ.

## **ГЛАВА 2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО СТАТУСА КОНВОЙНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПОЛИЦИИ**

### **2.1. Правовой статус сотрудника конвойного подразделения полиции**

Административно-правовой статус конвойных подразделений определяется Конституцией РФ, законодательством Российской Федерации, указами Президента РФ, постановлениями Правительства РФ, нормами международного права, нормативными правовыми актами МВД России и, в частности, актами, имеющими гриф ограниченного доступа.

Правовой основой содержания под стражей, подозреваемых и обвиняемых, является Конституция Российской Федерации, законодательство Российской Федерации, принципы и нормы международного права, а также международные договоры Российской Федерации<sup>13</sup>.

Каждый гражданин имеет право на свободу и личную неприкосновенность. Арест, заключение под стражу и содержание под стражей допускаются только по судебному решению. До судебного решения лицо не может быть подвергнуто задержанию на срок более 48 часов (ст. 22 Конституции РФ). Эта норма нашла отражение в ст. 94 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации (УПК РФ), а ст. 95 УПК РФ регламентирует общий порядок и условия содержания подозреваемых под стражей. Что же касается режима содержания под стражей подозреваемых, их прав и обязанностей, правил внутреннего распорядка изоляторов временного содержания подозреваемых и обвиняемых в совершении

---

<sup>13</sup> Милюков С., Никуленко А. Силовое противодействие преступному поведению: анализ модернизации нормативной базы // Уголовное право. – 2012. № 6. – С. 68.

преступлений, то они определены в Федеральном законе «О содержании под стражей подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений» от 15 июля 1995 г. № 103-ФЗ<sup>14</sup>, а также Правилами внутреннего распорядка изоляторов временного содержания подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений.

В сфере служебной деятельности изоляторов временного содержания, сотрудники подразделений охраны и конвоирования обеспечивают следующее:

- соблюдение законности при водворении подозреваемых и обвиняемых в ИВС, их содержании, охране и конвоировании, в том числе проведение в сроки, установленные нормативными правовыми актами МВД России, служебных проверок по каждому факту нарушения порядка содержания, охраны и конвоирования подозреваемых и обвиняемых, вследствие чего было допущено чрезвычайное происшествие;

- материально-техническое обеспечение ИВС, подразделений охраны и конвоирования (в соответствии с установленными нормами), в том числе внесение (ежегодно до 1 ноября) в МВД России предложений в план поставок спецавтомобилей с учетом табеля положенности и потребностей в них ИВС, подразделений охраны и конвоирования;

- организацию системы ведомственного контроля за несением службы подразделений, осуществляющих охрану, конвоирование и содержание подозреваемых и обвиняемых в ИВС;

- своевременный маневр силами и средствами органов внутренних дел при осложнении обстановки и в режиме особых условий.

Вопрос обязанностей конвойных подразделений уже долгое время остается неизменным, так же как и раньше само содержание, суть

---

<sup>14</sup> О содержании под стражей подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений: Федеральный закон от 15.07.1995 № 103-ФЗ (ред. от 26.05.2021) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 28 мая 2021 г.

конвоирования, охрана и сопровождение до пунктов назначения конвоируемых имеют устоявшуюся систему<sup>15</sup>.

В 2011 году в законную силу вступил Федеральный закон «О полиции» и обязанности сотрудников, связанные с охраной, содержанием и конвоированием также не изменилось.

Однако существуют проблемы, связанные в основном с условиями содержания спецконтингента, что объясняется в том числе недостаточным федеральным финансированием реконструкции и ремонта ИВС территориальных органов МВД России.

Несмотря на это проводится целенаправленная работа по приведению условий содержания подозреваемых и обвиняемых в ИВС территориальных органов в соответствие с требованиями Конвенции ООН против пыток, Свода принципов ООН защиты всех лиц, подвергнутых задержанию или заключению, Минимальных стандартных правил обращения с заключенными и Федерального закона РФ от 15.07.1995 № 103-ФЗ «О содержании под стражей подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений».

Существуют проблемы, связанные с сокращением штатной численности сотрудников охранно-конвойных подразделений в результате проводимой реорганизации системы МВД, что увеличивает нагрузку на сотрудников данной службы.

По результатам проведенного нами исследования и собранного эмпирического материала среди сотрудников конвойных подразделений отдела полиции № 2 Управления МВД России по г. Самары по вопросам отчетности количества перевозимых обвиняемых, подозреваемых, технической оснащенности<sup>16</sup> и качества выполняемых обязанностей можем констатировать следующее: 75 % опрошенных респондентов считают, что они полностью справляются со своими обязанностями; 15 % ответили, что не

---

<sup>15</sup> Шелестинский Д.Г. Устав конвойной службы – основной закон для чинов конвойной стражи России // История государства и права. – 2006. № 4. – С. 33-36.

<sup>16</sup> См. Приложение № 2.

совсем успевают выполнить весь объем работы за определенный период времени и 10 % сотрудников ответили, что за рабочий день не успевают сделать основную работу и в связи с этим приходится им выходить в нерабочее время для завершения определенных дел<sup>17</sup>.

Инструктаж дежурного ИВ.С, начальника конвоя (наряда) и их помощников осуществляется строго определенным кругом должностных лиц, объявляемых приказами по органу внутренних дел (ИВ.С), подразделению охраны и конвоирования (роты, батальона, полка), как правило, начальником ОВД (ИВ.С), командиром подразделения охраны и конвоирования (роты, батальона, полка) и их заместителями.

Инструктаж с личным составом нарядов (конвоев) проводится непосредственными и прямыми начальниками.

Должностное лицо, назначенное для проведения инструктажа, до начала инструктажа обязано:

- детально ознакомливается с содержанием и способами выполнения задач по охране и конвоированию подозреваемых и обвиняемых, условиями несения службы на каждом посту, маршрутам конвоирования и их особенностями, а также с лицами, подлежащими охране или конвоированию, и порядком связи с нарядами;

- изучает и оценивает несение нарядами службы за прошедшие сутки, неделю, месяц;

- намечает вопросы для проверки знания сотрудниками их обязанностей, изучить тематику и содержание вводных задач.

Во время проведения инструктажа сотруднику необходимо:

- поставить каждому наряду (конвою) задачу по охране и конвоированию подозреваемых и обвиняемых на весь период несения службы, разъяснить порядок и способы ее выполнения, а также порядок

---

<sup>17</sup> Материалы преддипломной практики ОП № 2 Управления МВД России по г. Самары / Лоскутов А.С. (неопубликованный акт)

организации связи, взаимодействия и смены дежурных, постовых, выводных и конвоиров;

– обратить внимание на меры по предупреждению побегов и других чрезвычайных происшествий; проинформировать о лицах, за которыми требуется особый надзор, довести оперативную обстановку в районе ИВС или на маршруте конвоирования;

– объявить результаты несения службы по охране и конвоированию подозреваемых и обвиняемых за прошедшие сутки, разъяснить основные недостатки и упущения, привести примеры образцовых действий дежурных, постовых, выводных, конвоиров;

– напомнить о правах и обязанностях подозреваемых и обвиняемых и необходимости соблюдения законности. При включении в состав наряда (конвоя) сотрудника полиции со служебной собакой дополнительно разъясняются правила работы с ней.

Вопросы ограничения и запретов в деятельности сотрудников конвоирования имеют непосредственное отношение к его правовому статусу, подробнее остановимся на этом вопросе.

Конвоирование подозреваемых и обвиняемых на легковых автомобилях осуществляется в исключительных случаях, при отсутствии специальных автомобилей, невозможности либо нецелесообразности их использования под усиленным конвоем на небольшие расстояния в пределах субъекта Российской Федерации, административно-территориального района и только с письменного разрешения начальника органа внутренних дел (командира подразделения охраны и конвоирования)<sup>18</sup>.

Перевозка подозреваемых и обвиняемых в кузове грузового автомобиля, а также на мотоциклах (мопедах, мотороллерах) запрещается.

---

<sup>18</sup> Зерняева Е.А. Административная ответственность за передачу запрещенных предметов лицам, содержащимся в учреждениях уголовно-исполнительной системы или в местах содержания под стражей: Дис. ... канд. юрид. наук. – Томск, 2003. – С. 56.

Решение на конвоирование подозреваемых и обвиняемых на самолете (вертолете) принимается согласно пункту 45 настоящего Наставления в случаях особой срочности, на большие расстояния или из отдаленных районов при отсутствии других видов транспорта и наличии соответствующего согласования на местах с авиационными компаниями Федерального агентства воздушного транспорта.

Конвоирование подозреваемых и обвиняемых в пригородных поездах запрещается.

Конвоирование подозреваемых и обвиняемых пешим порядком осуществляется:

- на железнодорожных станциях, пристанях, в аэропортах – от специальных автомобилей к вагонам, речным (морским), воздушным судам, если между ними отсутствуют подъездные пути, и обратно;

- от специальных автомобилей – к камерам для содержания обвиняемых в зданиях судов или к отведенным для этого помещениям на выездных заседаниях судов, в режимную зону ИВС, следственных изоляторов, к месту производства следственных действий, в лечебные учреждения, санпропускники (бани общего пользования) и обратно;

- от места задержания бежавших из ИВС или от конвоя до ближайшего пункта их сдачи, если не представляется возможным использовать транспортные средства.

Запрещается конвоирование подозреваемых и обвиняемых пешим порядком в городах и других населенных пунктах, по пассажирским платформам (пристаням) во время посадки (высадки) пассажиров в поезда, на речные (морские) и в воздушные судна через помещения вокзалов, аэропортов и другие места скопления граждан, а также по железнодорожному полотну и берегам рек.

Конвоирование подозреваемых и обвиняемых пешим порядком в случаях не предусмотренных определенными пунктами нормативно-правовыми актами, а также гужевым транспортом запрещается.

При необходимости усиления конвоя в пути следования или в случае приема для обратного конвоирования большего количества подозреваемых и обвиняемых начальник (старший) конвоя обращается в ближайший орган внутренних дел, начальник которого обязан усилить данный конвой имеющимися в его распоряжении силами и средствами<sup>19</sup>.

При невозможности выделить дополнительных конвоиров начальник ОВД, к которому обратился за содействием начальник (старший) конвоя, оставляет часть конвоируемых в подчиненном ему ИВС.

При случаях отказа по приему подозреваемых, обвиняемых в СИЗО сразу же составляется акт начальником или старшим конвоя, где в обязательном порядке указываются причины непринятия и данные подозреваемого, обвиняемого, а также необходимо поставить подпись (печатью заверить) дежурного помощника начальника СИЗО.

Когда в ИВС возвращают конвоируемых, то в течении суток в обязательном порядке предпринимаются соответствующие меры по устранению причин отказа в приеме рассматриваемой категории лиц.

## **2.2. Особенности профессиональной деятельности конвойных подразделений**

К особенностям профессиональной деятельности конвойных подразделений относится множество факторов и определение основных направлений в виде задач является одним из ключевых, которое и составляет общую картину об уровне подготовки в части ее выполнения.

Для реализации служебных задач по доставке подозреваемых и обвиняемых к месту назначения от подразделений охраны и конвоирования (ОВД, ИВС) назначаются конвои.

---

<sup>19</sup> Пертли В.А. Правовое положение сотрудников учреждений, исполняющих наказание в виде лишения свободы: дис. ... канд. юрид. наук. – Рязань, 2005. – С. 31.

Конвой, как мы уже определили в первой главе – это группа вооруженных и экипированных специальными средствами сотрудников, назначенных от подразделений охраны и конвоирования (ИВС, ОВД) для охраны и конвоирования подозреваемых и обвиняемых.

Конвоир в свою очередь представляет собой вооруженный сотрудник конвоя, выполняющий поставленную задачу по охране и обороне порученного ему поста.

Пост – это то место или участок местности, на котором конвоир выполняет возложенные на него обязанности по службе, и где находится все порученное конвоиру для охраны и обороны.

Обменный пункт – оборудованное место посадки (высадки) подозреваемых и обвиняемых в специальные вагоны (из специальных вагонов) для перевозки осужденных и лиц, заключенных под стражу, а также на речные (морские) и воздушные суда, которые осуществляют перемещение подозреваемых и обвиняемых по плановым маршрутам.

В зависимости от характера выполняемой задачи в состав конвоя назначаются начальник (старший) конвоя, помощник начальника конвоя, помощник начальника конвоя по кинологической службе (полицейский-кинолог) и конвоиры.

Конвой может быть обыкновенным и усиленным. Состав, вид, численность и вооружение конвоя, а также порядок конвоирования определяет командир подразделения охраны и конвоирования (начальник ИВС, ОВД)<sup>20</sup>.

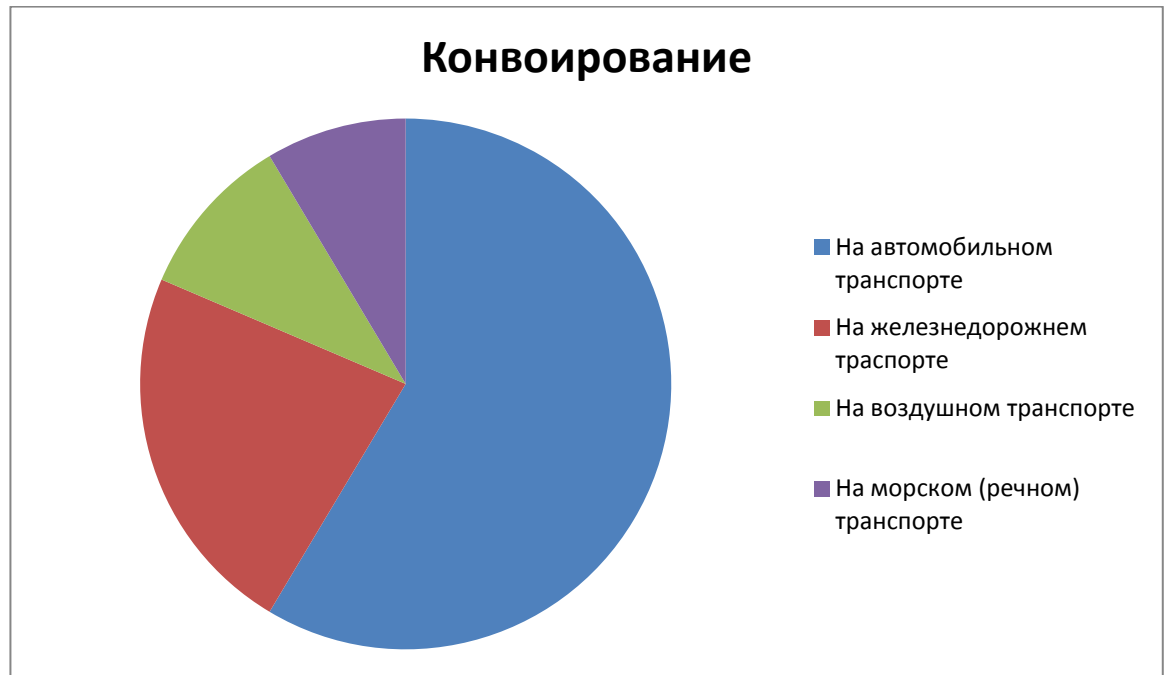
В данном параграфе мы рассмотрим конвоирование на специальном автотранспорте, воздушном, морском (речном) судне и железнодорожным транспортом.

---

<sup>20</sup> Вопросы Федеральной службы исполнения наказаний: указ Президента РФ от 13.10.2004 № 1314 (ред. от 17.05.2021) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 20 мая 2021 г.

Конвоирование подозреваемых и обвиняемых осуществляется по определенным маршрутам (основным, запасным), которые разрабатываются в подразделениях охраны и конвоирования (органы внутренних дел).

Проведя сравнительный анализ по количеству перевозок обвиняемых, подозреваемых с использованием различного вида транспорта, можем приставить наши результаты в виде диаграммы<sup>21</sup>:



#### **Конвоирование подозреваемых и обвиняемых в специальном автомобиле.**

При конвоировании на специальном автомобиле подозреваемых, обвиняемых сотрудник конвойного подразделения полиции должен проверить исправность автомобиля и удостовериться в его полной готовности к перевозке.

В свою очередь автомобиль должен быть оборудован специальными устройствами, такими как:

- громкоговорящей установкой, специальным звуковым сигналом;
- маячком синего цвета;
- радиостанцией;

<sup>21</sup> Материалы преддипломной практики ОП № 2 Управления МВД России по г. Самаре / Лоскутов А.С. (неопубликованный акт)

- переговорным устройством между кабиной и кузовом;
- специальные цветографические наружные схемы.

Необходимые надписи, которые наносятся на кузов автомобиля представлены в Приложение № 1. Как правило, в последние годы особое внимание уделяется вопросам пожарной безопасности во всех организациях и учреждениях и специальные средства передвижения не составляют исключения. В связи с этим специальные автомобили для конвоирования должны быть обеспечены следующим, в противном случае запрещается их использовать:

- средствами пожаротушения;
- аптечками;
- однотипными камерными замками.

Специальный автомобиль предназначен для перевозки только сидящих подозреваемых и обвиняемых. Размещать подозреваемых и обвиняемых свыше предусмотренного конструкцией числа посадочных мест в специальных автомобилях запрещено.

Когда осуществляется стоянка транспорта, то сотрудники конвойного подразделения полиции выставляются согласно определенной схемы охраны транспорта, представленной в полном объеме в Приложении № 2. Состав конвоя на автомобильном транспорте составляет порядка 4-6 человек.

В случае перевозки на расстояние  $> 50$  км. подозреваемых, обвиняемых предоставляется дополнительный автомобильный транспорт с конвоем. А вот уже перевозка до определенного места назначения  $> 100$  км. предоставляется второй водителем.

Для оказания содействия в передвижении специальных автомобилей и организации сопровождения конвоя ставят в известность о маршрутах следования дежурные группы ДПС ГИБДД.

Перед посадкой подозреваемых и обвиняемых в специальный автомобиль начальник (старший) конвоя проверяет его техническую готовность и укрепленность. Специальный автомобиль должен быть

заправлен горюче-смазочными материалами. При необходимости, докладывает начальнику органа внутренних дел или следственного изолятора об усилении охраны конвоируемых во время посадки (высадки), который должен выделить дополнительный наряд.

Посадка подозреваемых и обвиняемых в спецавтомобиль на охраняемой территории ИВС (СИЗО, суда) производится в соответствии со схемой охраны (приложение № 3) в следующем порядке:

- конвоируемые в колонне по два-три человека подводятся к спецавтомобилю;
- начальник (старший) конвоя, находясь у двери кузова, направляет конвоируемых в кузов по одному, считая вслух;
- конвоир в кузове автомобиля размещает подозреваемых и обвиняемых, по камерам, запирает двери на замки и передает ключи начальнику (старшему) конвоя;
- начальник проверяет по окончании посадки всех конвоируемых, чтобы были соблюдены все необходимые требования изоляции, исправность спецтранспорта и т.д.

Посадка подозреваемых и обвиняемых, в спецавтомобиль на неохраняемой территории производится в соответствии со схемой охраны (приложение № 4) с учетом следующих особенностей:

- автомобиль ставится вплотную к воротам учреждения;
- оружие выдается составу конвоя до начала посадки подозреваемых и обвиняемых, при этом оружие конвоира, находящегося в кузове спецавтомобиля, на период посадки передается начальнику (старшему) конвоя или по его указанию другому конвоиру;
- в период посадки подозреваемых и обвиняемых в спецавтомобиль на контрольной площадке должен присутствовать милиционер–кинолог со служебной собакой.

Ключи от замков камер и дверей кузова спецавтомобиля хранятся у начальника (старшего) конвоя. Камеры специального автомобиля должны

быть освещены на все время содержания в них подозреваемых и обвиняемых. При наличии в кузове более двух конвоиров один из них назначается старшим. Превышать количество конвоируемых, предусмотренное конструктивными особенностями специального автомобиля, запрещено.

Подозреваемых и обвиняемых размещают по камерам специального автомобиля с соблюдением требований их внутренней изоляции, указанных в отдельных справках в личных делах конвоируемых или определенных при постановке задачи на конвоирование командиром подразделения охраны и конвоирования (начальником органа внутренних дел, ИВС)<sup>22</sup>.

Конвоирование подозреваемых и обвиняемых мужчин и женщин, а также несовершеннолетних без соответствующей внутренней изоляции запрещается. Раздельно от других подозреваемых и обвиняемых и изолированно друг от друга конвоируются больные открытой формой туберкулеза, лица с психическими расстройствами и инфекционные больные.

Конвоир у камер специального автомобиля:

- ведет постоянный надзор за поведением конвоируемых;
- не разрешает им заслонять изнутри смотровые решетки, шуметь, курить, портить оборудование кузова, а также переговариваться или перестукиваться с лицами, содержащимися в других камерах;
- при несоблюдении этих требований подает в кабину сигнал об остановке и принимает вместе с начальником (старшим) конвоя меры к пресечению нарушений;
- допускает к открыванию дверей камер только начальника (старшего) конвоя;
- после высадки подозреваемых и обвиняемых осматривает камеры и о результатах докладывает начальнику (старшему) конвоя.

---

<sup>22</sup> Поникаров В.А. Реализация административно-юрисдикционной деятельности в уголовно-исполнительной системе Российской Федерации (организационно-правовой анализ теории и практики): монография. – Рязань, 2008. – С. 200.

Через каждые 3-4 часа движения в зависимости от обстановки и категорий конвоируемых, согласно задаче, поставленной на инструктаже, и решению начальника (старшего) конвоя могут делаться остановки продолжительностью 10-15 минут для осмотра кузова специального автомобиля и отправления лицами конвоя (подозреваемыми и обвиняемыми) естественных надобностей. Пункты остановок предусматриваются планом охраны, как правило, в местах расположения органов внутренних дел, а при их отсутствии – на местности, позволяющей обеспечить надежную охрану подозреваемых и обвиняемых и их изоляцию от посторонних граждан.

Во время остановок начальник (старший) конвоя организует наружную охрану специального автомобиля и в случае необходимости вывод конвоируемых на opravку (по одному в сопровождении двух конвоиров). Двери камер после каждого вывода из них подозреваемых и обвиняемых должны закрываться на замки.

Во время заправки (дозаправки) автомобиля на маршруте конвоирования высадка подозреваемых и обвиняемых не производится. Перед началом движения начальник (старший) конвоя вновь проверяет наличие конвоируемых, порядок их размещения и надежность изоляции.

При конвоировании подозреваемых и обвиняемых в населенных пунктах остановки специального автомобиля разрешаются в следующих случаях: для посадки-высадки подозреваемых и обвиняемых в судах, лечебных учреждениях, органах внутренних дел, иных правоохранительных органах согласно заявке на конвоирование; при прибытии на место проведения следственного действия на местности с разрешения лица, его производящего; на перекрестках при запрещающем сигнале светофора или регулировщика; при поломке или аварии с участием специального автомобиля<sup>23</sup>.

---

<sup>23</sup> Концепция Федеральной целевой программы «Развитие уголовно-исполнительной системы (2007-2016 годы)»: распоряжение Правительства Российской Федерации от 07.06.2006 г. № 839-р [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 26 мая 2021 г.

При понижении температуры воздуха до  $-30^{\circ}\text{C}$  и нахождении в пути более 2 часов, а также при сильных снежных заносах и в распутицу, когда движение затруднено, начальник (старший) конвоя сдает конвоируемых в ближайший ИВС для содержания их до улучшения условий конвоирования, о чем докладывает командиру подразделения охраны и конвоирования (начальнику ОВД), назначившему конвой. Чтобы можно было осуществить временное содержание в попутном ИВС (рассматриваемой нами категории граждан) необходимо иметь соответствующие документы на основании которых и будет осуществлен прием.

По прибытии в конечный пункт назначения милиционер-водитель, по указанию начальника (старшего) конвоя, останавливает специальный автомобиль в заранее определенном месте, по возможности исключаящем доступ посторонних лиц; при наличии условий оборудуется складывающийся металлический коридор.

Высадка подозреваемых и обвиняемых из специального автомобиля производится в следующем порядке:

- начальник (старший) конвоя выставляет конвоиров на посты согласно плану охраны, принимает от конвоира в кузове специального автомобиля огнестрельное оружие, передает ему ключи от камер и указывает очередность высадки подозреваемых и обвиняемых;
- высадка подозреваемых и обвиняемых производится по одному, со счетом вслух конвоиром в кузове специального автомобиля и начальником (старшим) конвоя, а построение в колонну – помощником начальника конвоя;
- перед началом движения колонны начальник (старший) конвоя объявляет подозреваемым и обвиняемым порядок следования.

Запрещается использовать специальный автомобиль, если он не оборудован в соответствии с предъявляемыми требованиями. Запрещается перевозка в специальных автомобилях лиц, задержанных за совершение административных правонарушений, находящихся в состоянии алкогольного

или наркотического опьянения, или арестованных в административном порядке, а также иностранных граждан и лиц без гражданства, подлежащих депортации (административному выдворению)<sup>24</sup>.

В легковом автомобиле допускается конвоирование только одного подозреваемого или обвиняемого, который помещается на заднее сидение между двумя конвоирами. В пути следования на него надеваются наручники. Замки дверей автомобиля фиксируются в закрытом положении, стекла окон поднимаются.

По прибытии в изолятор временного содержания (следственный изолятор) начальник (старший) конвоя записывает доставленных подозреваемых и обвиняемых в путевой журнал, сообщает об их количестве и категориях дежурному органа-получателя, передает ему личные дела и другие документы на подозреваемых и обвиняемых, принадлежащие им деньги и изъятые предметы.

Сдача подозреваемых и обвиняемых оформляется распиской дежурного органа-получателя в путевом журнале и заверяется печатью.

### **Конвоирование подозреваемых и обвиняемых на воздушном транспорте.**

Конвоирование подозреваемых и обвиняемых на воздушном транспорте осуществляется с учетом типов воздушных судов, а также наличия пассажиров на борту. Общее число конвоиров всегда должно превышать количество конвоируемых.

Начальник ОВД пункта отправления (начальник МОБ):

– своевременно направляет заявку в администрацию аэропорта на перевозку воздушным транспортом подозреваемых и обвиняемых; организует приобретение авиабилетов на состав конвоя и конвоируемых;

---

<sup>24</sup> Пантелеев В.А. Правовые и организационные проблемы конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, в специальных автомобилях // Гуманитарные научные исследования. – 2019. – № 3 [Электронный ресурс]. URL: <https://human.snauka.ru/2019/03/25681> (дата обращения: 31.05.2021).

- направляет телеграмму (телефонограмму, факсограмму) начальнику ОВД места назначения с указанием номера рейса, даты и времени вылета, количества конвоиров и конвоируемых и информирует о необходимости высылки встречного конвоя, подачи специального автомобиля типа «АЗ»;

- не позднее чем за сутки, письменно предупреждает начальника органа внутренних дел аэропорта о времени вылета воздушного судна с конвоем и количестве конвоируемых, виде транспорта, на котором они будут доставлены в аэропорт;

- лично проводит необходимый инструктаж и проверяет на готовность сотрудников конвоя, вплоть до проверки наличия соответствующих документов;

- для сопровождения конвоя до самой посадки предоставляется дополнительный наряд полиции;

- ведется контроль до самой передачи конвоируемых в пункты назначения<sup>25</sup>.

Начальник ОВД места назначения (начальник МОБ):

- назначает конвой для встречи подозреваемых и обвиняемых, конвоируемых на воздушном транспорте, проверяет его вооружение, экипировку, инструктирует об особенностях охраны конвоируемых; выделяет для встречи конвоя специальный автомобиль;

- организует охрану и размещение конвоируемых в ИВС;

- оказывает личному составу прибывшего конвоя необходимую помощь в приеме и хранении огнестрельного оружия и специальных средств, в размещении, отдыхе, материально-бытовом обеспечении.

В свою очередь сам начальник ЛОВД аэропорта (начальник МОБ):

- принимает необходимые меры по усилению охраны общественного порядка и безопасности в месте нахождения конвоируемых до их посадки в

---

<sup>25</sup> Маилян С.С. Подготовка и принятие управленческих решений в органах внутренних дел: Опыт системного исследования групповых форм. – М., 2000. – С. 120.

воздушное судно; оказывает помощь в проведении личного обыска конвоируемых и досмотра багажа и ручной клади;

- при длительных задержках вылета воздушного судна из промежуточных аэропортов маршрута (на 1,5 часа и более) оказывает помощь конвою в переводе конвоируемых с борта воздушного судна в изолированное от пассажиров помещение, предоставляемое администрацией аэропорта; при задержке воздушного судна на ночь связывается с начальником ОВД и решает с ним вопрос о водворении конвоируемых в ближайший ИВС; конвоирование подозреваемых и обвиняемых из аэропорта в ИВС осуществляется составом конвоя с помощью сил и средств органа внутренних дел, на территории обслуживания которого находится аэропорт;

- в необходимых случаях предоставляется в виде усиления дополнительный наряд сотрудников полиции.

При подготовке конвойного подразделения полиции оперативный дежурный пункта отправления должен: выдать оружие, экипировку; совместно с начальником ИВС и начальником (старшим) конвоя проводит тщательный личный обыск конвоируемых, изымает у них запрещенные предметы, в том числе курительные принадлежности; об убытии конвоя информирует дежурного ЛОВД аэропорта, поддерживает с ним постоянную связь; о точном времени вылета конвоя или о его задержке немедленно докладывает начальнику ОВД и сообщает дежурному ОВД места назначения.

Дежурный ЛОВД аэропорта:

- при получении информации о прибытии конвоя с конвоируемыми докладывает начальнику ОВД, дополнительно инструктирует наряды об усилении бдительности при несении службы; по указанию начальника ОВД выделяет в помощь конвою сотрудников милиции для охраны конвоируемых и поддержания общественного порядка при посадке (высадке) конвоируемых;

- по прибытии конвоя с конвоируемыми в аэропорт обеспечивает его встречу; в случае опоздания специального автомобиля организует

сопровождение конвоируемых в специально отведенную комнату (помещение);

– сообщает дежурному территориального ОВД о вылете (прилете) конвоя; после вылета воздушного судна передает информацию дежурному ОВД в аэропорту назначения<sup>26</sup>.

Начальник (старший) конвоя: совместно с сотрудниками службы авиационной безопасности до посадки конвоируемых в воздушное судно осматривают пассажирский салон и убирает все посторонние предметы; совместно с сотрудниками линейного отдела полиции аэропорта осуществляет личный обыск подозреваемых и обвиняемых в присутствии сотрудников службы авиационной безопасности аэропорта; надевает на конвоируемых наручники и предупреждает их о соблюдении правил поведения в воздушном судне; ручную кладь сдает в багажное отделение воздушного судна; производит посадку конвоируемых в воздушное судно до общей посадки пассажиров; в случае посадки воздушного судна в промежуточных пунктах и продолжительной стоянки (более 1,5 часов) переводит конвоируемых в изолированное от пассажиров помещение, а при дополнительной задержке вылета на ночь сдает конвоируемых в ИВС; после передачи подозреваемых и обвиняемых в ИВС контролирует сдачу огнестрельного оружия и спецсредств конвоирами на временное хранение дежурному ОВД, ставит его в известность о месте своего дальнейшего нахождения; докладывает начальнику своего ОВД о результатах несения службы<sup>27</sup>.

Всегда при осуществлении конвоирования должна соблюдаться строгая иерархия и подчинение (соподчинение) среди сотрудников конвоя и

---

<sup>26</sup> Барабанов Н.П. Теоретические, правовые и организационные основы взаимодействия структурных подразделений исправительного учреждения по обеспечению правопорядка: монография. – Рязань, 2004. – С. 115.

<sup>27</sup> Цуканов Н.Н. О соотношении норм Закона «О полиции» и УК РФ в регулировании права сотрудника полиции применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие // Административное право и процесс. – 2012. – № 3. – С. 46.

нарушать его строго запрещено. Так, например начальнику конвоя подчиняется конвоир и ему необходимо знать и выполнять свои обязанности согласно нормативно-правовым документам, он: обязан в воздушном судне соблюдать все правила поведения, установленные для пассажиров; осуществлять постоянное наблюдение за поведением конвоируемых, не разрешать им вставать с мест, разговаривать и вступать в любые контакты с пассажирами, принимать или передавать какие-либо предметы, вещи, продукты питания, записки<sup>28</sup>.

Посадка конвоируемых лиц в воздушное судно производится до общей посадки пассажиров, а высадка – только после выхода всех пассажиров.

Разрешается на многоместных воздушных судах осуществлять конной не более 10 человек, в то время как на легковых – до трех конвоируемых. Вопрос веса одного конвоируемого очень важен при перевозке и поэтому необходимо соблюдать нормы положенности.

Также существуют и ограничительные запретительные правила и одно из таких, это то, что конвойному подразделению входить в служебное помещение воздушного судна категорически запрещено.

Аэропорт в случае обращения с запросом от ОВД может выдать разовый пропуск для проезда на его территорию специального автотранспортного средства для посадки (высадки) подозреваемых, обвиняемых, а также выделяется на контрольную зону аэропорта сотрудники службы безопасности авиации.

Чтобы осуществить стоянку в положенном месте на аэродроме следует получить разрешение от руководителя службы авиационной безопасности с указанием конкретного места, также существуют ограничительные меры по стоянки – не ближе 25 м. от воздушного судна.

---

<sup>28</sup> Стрельников В.В. Административно-правовое регулирование службы в органах и учреждениях прокуратуры Российской Федерации: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. – Саратов, 2008. – С. 13.

Сотрудники конвойного подразделения организуют посадку (высадку) с соблюдением установленных правил и для охраны становятся в две линии: первая в 2-х метрах, вторая в 15-ти метрах от конвоируемых. В обязательном порядке выставляются конвоиры у входной двери самолета (вертолета), с противоположной стороны и внутри самолета (вертолета).

Посадка и высадка из воздушного судна подозреваемых и обвиняемых осуществляется назначенным конвоем при участии дополнительно выделенных нарядов от ОВД, отправляющих конвой и встречающих конвой в аэропорту назначения, а также линейных отделов внутренних дел, расположенных в этих аэропортах.

Конвоирование подозреваемых и обвиняемых во время посадки (высадки) от специального автомобиля в воздушное судно и обратно осуществляется в наручниках по одному в сопровождении начальника (старшего) конвоя и конвоиров, а особо опасных преступников – под усиленной охраной.

Специальный автомобиль по окончании посадки отправляется на стоянку, где находится до взлета воздушного судна. Места остановки специального автомобиля с конвоируемыми и его стоянки до взлета заранее оговариваются с администрацией аэропорта.

Во всех случаях конвоирование подозреваемых и обвиняемых на воздушном судне производится только в наручниках в положении «спереди» (кроме женщин с детьми в возрасте до трех лет, беременных женщин и несовершеннолетних).

Размещение конвоируемых в воздушном судне производится в одном салоне. Конвоиры располагаются на сидениях впереди, сбоку и позади них, начальник (старший) конвоя, как правило, в задней части салона (за местами, выделенными для подозреваемых и обвиняемых), откуда обеспечивается постоянный надзор за поведением конвоируемых и выполнением обязанностей конвоирами.

После взлета и до посадки воздушного судна один из конвоиров несет службу, стоя на линии первого ряда кресел, на которых размещены конвоируемые, лицом к ним.

В специально выделенном воздушном судне конвоиры размещаются в передней и задней частях салона, у входной двери, аварийных и разгрузочного люков (приложение № 5).

Вывод подозреваемых и обвиняемых в туалет производится по одному начальником (старшим) конвоя и конвоиром. Дверь туалета при нахождении в нем подозреваемого или обвиняемого одного пола с конвоиром остается приоткрытой, наручники снимаются.

При конвоировании женщин в состав конвоя включаются сотрудники органов внутренних дел – женщины<sup>29</sup>.

Питание подозреваемых и обвиняемых на борту воздушного судна организуется начальником (старшим) конвоя, но не более чем двух конвоируемых одновременно. Наручники на время приема пищи снимаются. Ножи и вилки конвоируемым выдавать запрещено. Конвоиры принимают пищу поочередно и только после конвоируемых.

Для завершающего этапа конвоирования на воздушном судне следуют соблюдению все необходимые этапы, так для более быстрого и эффективного завершения перевозки подозреваемых, обвиняемых задействуют силы и средства органов-получателей в строго установленном порядке согласно инструкциям. Сама процедура сдачи конвоируемых происходит при составлении в путевом журнале расписки дежурного органа-получателя с обязательным заверением печатью.

**Конвоирование подозреваемых и обвиняемых на речном (морском) судне.**

---

<sup>29</sup> Тимофеева Е.А. Зарождение и становление основ формирования правовой культуры сотрудников пенитенциарных учреждений России // Уголовно-исполнительная система: право, экономика, управление. – 2012. – № 6. – С. 52.

Данный вид конвоирования на практике реже всего применяемый при перевозке подозреваемых, обвиняемых, но если его использует, то только с учетом всех типовых форм и при наличии пассажиров на них.

Чтобы организовать перевозку начальнику МОБ заблаговременно необходимо решить вопрос по размещению на борту судна сотрудников конвойного подразделения с руководством администрации пароходства. Все это послужит для обеспечения усиление охраны конвоируемых при посадке их на речное (морское) судно.

Подозреваемые и обвиняемые доставляются на пристань не менее чем за один-два часа до общей посадки пассажиров и по возможности непосредственно к трапу судна<sup>30</sup>.

Начальник (старший) конвоя: до высадки подозреваемых и обвиняемых из специального автомобиля решает вопрос с капитаном судна о выделении изолированных помещений для конвоя и конвоируемых (размещение последних на открытых палубах не допускается); совместно с выделенным капитаном судна членом экипажа лично осматривает помещения на судне, предназначенные для содержания конвоируемых, закрывает в них окна (иллюминаторы) и проверяет исправность освещения и вентиляции; обеспечивает строгое соблюдение личным составом конвоя и конвоируемыми правил, установленных для пассажиров судна; постоянно руководит конвоем, отлучаясь только для решения вопросов, непосредственно связанных с охраной подозреваемых и обвиняемых и выполнением задачи по их конвоированию.

Конвоирование подозреваемых и обвиняемых во время посадки (высадки) от специального автомобиля на речное (морское) судно и обратно осуществляется по одному в сопровождении начальника (старшего) конвоя и конвоиров, а особо опасных преступников – под усиленной охраной.

---

<sup>30</sup> Административная деятельность ОВД: учебник для вузов / под ред. М.В. Костенникова и А.В. Куракина. – М.: 2019. – С. 159.

Дополнительные наряды полиции во время посадки конвоируемых на судно несут службу на берегу, напротив носовой и кормовой частей судна.

По окончании посадки наличие конвоируемых проверяется пересчетом и по сопроводительным документам. Передвижение подозреваемых и обвиняемых во время посадки (высадки) пассажиров запрещается.

Посты по охране конвоируемых устанавливаются у окон (иллюминаторов) и дверей (люков), которые соответствующим образом закрываются (приложения № 6, № 7). Конвоир выполняет обязанности по охране подозреваемых и обвиняемых согласно своим должностным инструкциям.

Вывод подозреваемых и обвиняемых в туалет производится по одному под охраной начальника (старшего) конвоя и конвоира с применением наручников. Туалет предварительно осматривается, окна (иллюминаторы) закрываются, наручники снимаются. Конвоир занимает место у двери туалета, а начальник (старший) конвоя – у входа (выхода) в соответствующий отсек или на палубу. Дверь туалета при нахождении в нем подозреваемого или обвиняемого одного пола с конвоиром остается приоткрытой. Для наблюдения за конвоируемыми женщинами, выводимыми в туалет, в состав конвоя включаются сотрудники органов внутренних дел – женщины.

На стоянках судна, при посадке (высадке) пассажиров, а также прохождении опасных для судоходства участков конвой усиливает контроль за поведением подозреваемых и обвиняемых. Во время шторма особое внимание обращается на принятие мер по недопущению возможных попыток нападения на конвой и несчастных случаев с личным составом конвоя и конвоируемыми.

**Конвоирование подозреваемых и обвиняемых в купе пассажирского вагона.**

При конвоировании подозреваемых и обвиняемых в купе пассажирских вагонов состав конвоя и конвоируемый размещаются в отдельном купе. На

время его вывода в туалет в тамбуре вагона устанавливается пост охраны. В случае неисправности вагона и отцепки его в пути следования начальник (старший) конвоя требует у начальника поезда перевода конвоируемого и конвоя в другой вагон.

По прибытии к месту назначения конвоирование подозреваемых и обвиняемых осуществляется составом конвоя с помощью сил и средств органа-получателя; конвоируемые сдаются в места содержания под стражей в установленном порядке. Сдача подозреваемых и обвиняемых оформляется распиской дежурного органа-получателя в путевом журнале и заверяется печатью.

### **Вывод по второй главе.**

Таким образом, исходя из изложенного, можно сделать вывод о том, что механизм реализации административно-правового статуса конвойных подразделений полиции раскрывается через правовой статус сотрудника конвойного подразделения полиции и особенностей профессиональной деятельности конвойных подразделений. В свою очередь правовой статус включает в себя права и обязанности сотрудников конвоя, а также ограничительные меры в виде запретов на те или иные действия в своей профессиональной деятельности.

Основные вопросы правового статуса сотрудника конвойных подразделений МВД закреплены в ряде нормативно-правовых актов, а именно в федеральном законе «О полиции», где в ст. 12 и ст. 13 говорится о правах и обязанностях сотрудника полиции.

Особенности профессиональной деятельности конвойных подразделений в данной главе рассматривались с точки зрения способов перемещения обвиняемых, подозреваемых до определенного пункта назначения. Конвоирование должно осуществляться при соблюдении определенных требований и правил, которые также прописаны в ведомственных нормативно-правовых актах.

## Заключение

Таким образом, рассмотрев в данной дипломной работе административно-правовой статус конвойных подразделений полиции мы постарались комплексно подойти к изучению данного вопроса и прийти к выводу, что несмотря на преобразования происходившие в МВД служба конвоирования уже много лет выполняет одни и те же функции и прочно заняла свою определенную нишу в системе органов внутренних дел.

Изучив в первой главе общую характеристику административно-правового статуса конвойных подразделений полиции определили какое место конвой занимает в системе МВД и по каким направлениям осуществляется деятельность охранно-конвойной службы. Следует выделить два основных из них, это: охрана подозреваемых, обвиняемых, находящихся в изоляторах временного содержания органов внутренних дел и конвоирование лиц, совершивших преступления.

Конвоирование представляет собой сопровождение определенной категории лиц до пункта назначения с использованием различных средств передвижения: автотранспортом, железнодорожным, воздушным и морским (речном) транспортом.

Определить принципы деятельности конвойных подразделений полиции и рассмотреть их более подробно мы смогли благодаря Федеральному закону от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» где законодатель дает нам подробное описание каждого принципа, которым в своей профессиональной деятельности руководствуется сотрудник полиции.

Соответственно, рассмотренное в работе законодательство, действующее на территории Российской Федерации, регулирующее деятельность сотрудников конвоя помогает выстроить работу служб, подразделений более правильно и четко, соблюдая все прописанные предписания. Также необходимо указать, что осуществляя перевозку лиц,

нарушивших нормы уголовного законодательства, сотрудники конвойного подразделения руководствуются и нормативно-правовыми актами, имеющими гриф секретности.

Исследование самого механизма реализации административно-правового статуса конвойных подразделений позволил нам определить, что представляет собой и что входит в правовой статус сотрудника конвойного подразделения полиции, но формулирование самого правового статуса представился нам весьма проблемным и сложным, так как помимо прав и обязанностей необходимо было указать ограничительные, запретные механизмы в их деятельности.

С точки зрения практического применения особое место в нашем исследовании занял вопрос особенностей профессиональной деятельности конвойных подразделений. В четвертом параграфе мы рассмотрели каким именно способом и благодаря чему реализуется сам процесс конвоирования, каким образом подозреваемые, обвиняемые попадают в пункты назначения. Чтобы конвоируемое лицо в целости и сохранности было доставлено до нужного пункта, сотрудникам требуется выполнять свою работу на высоком профессиональном уровне, практически не имея права на ошибку.

Собранный материал в ходе прохождения практики по вопросам отчетности количества перевозимых обвиняемых, подозреваемых, технической оснащенности и качества выполняемых обязанностей позволил выявить сильные и слабые стороны в деятельности конвойных подразделений полиции и рассмотреть их в контексте сравнительно-правового анализа.

Таким образом, от правильной организации, подбора и расстановки кадров сотрудников конвойной службы полиции, точного выполнения тактических действий, зависит надежность охраны и конвоирования подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений.

## Библиографический список

### Нормативно-правовые акты

1. Всеобщая декларация прав человека (принята Генеральной Ассамблеей ООН 10.12.1948) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 20 марта 2021 г.

2. Конституция Российской Федерации: принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020 // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 20 марта 2021 г.

3. Уголовно-исполнительный кодекс Российской Федерации от 08 января 1997 г. № 1-ФЗ (в ред. от 26.05.2021) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 28 мая 2021 г.

4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 26.05.2021) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 28 мая 2021 г.

5. Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы: федеральный закон РФ от 21.07.1993 г. № 5473-1 (ред.от 26.05.2021) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 20 марта 2021 г.

6. О содержании под стражей подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений: федеральный закон от 15.07.1995 № 103-ФЗ (ред. от 26.05.2021) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 28 мая 2021 г.

7. О полиции: Федеральный закон РФ от 07.02.2011 № 3-ФЗ (ред. от 30.04.2021) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 20 мая 2021 г.

8. Вопросы Федеральной службы исполнения наказаний: указ Президента РФ от 13.10.2004 № 1314 (ред. от 17.05.2021) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 20 мая 2021 г.

9. Концепция Федеральной целевой программы «Развитие уголовно-исполнительной системы (2007-2016 годы)»: распоряжение Правительства Российской Федерации от 07.06.2006 г. № 839-р [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 26 мая 2021 г.

10. Об утверждении Правил внутреннего распорядка исправительных учреждений: приказ Министерства юстиции РФ от 16 декабря 2016 г. № 295 (с измен. на 26.05.2021 г.) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 26 мая 2021 г.

11. Об утверждении Положения о Главном управлении по обеспечению охраны общественного порядка и координации взаимодействия с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации Министерства внутренних дел Российской Федерации: приказ МВД России от 18.07.2011 №849 (ред. от 14.02.2020) [Электронный ресурс] // СПС Консультант (дата обращения 11.06.2021).

### **Научные, учебные, справочные издания**

12. Административная деятельность ОВД: учебник для вузов / под ред. М.В. Костенникова и А.В. Куракина. – М.: 2019. – 220 с.

13. Гайдов В.Б., Дюков А.В., Соловьев И.Н. и др. Органы внутренних дел в вопросах и ответах: учеб. пособие / отв. ред. Т.Н. Москалькова. – М.: Проспект, 2019. – 157 с.

14. Гуценко К.Ф., Ковалев М.А. Правоохранительные органы. Учебник для юридических вузов и факультетов. – Москва: Зерцало-М, 2010. – 189 с.

15. Маилян С.С. Подготовка и принятие управленческих решений в органах внутренних дел: Опыт системного исследования групповых форм. – М., 2000. – 156 с.

16. Печников Н.П. Правоохранительные органы Российской Федерации. 5-е изд., перераб. и доп. – Тамбов: ТГТУ, 2009. – 189 с.

17. Правоохранительные органы / Отв. ред. Лонь С.Л. 4-е изд., испр. и доп. – Томск: Изд-во НТЛ, 2010. – 142 с.

### **Материалы периодической печати**

18. Глушаченко С.Б., Федоров А.Б., Федоров П.А. Конвойная стража Союза ССР в контексте военной реформы 20-х годов: организационно-правовой аспект // История государства и права». – 2008, № 1. – С. 34-37.

19. Милюков С., Никуленко А. Силовое противодействие преступному поведению: анализ модернизации нормативной базы // Уголовное право. – 2012. № 6. – С. 67-70.

20. Пантелеев В.А. Правовые и организационные проблемы конвоирования осужденных и лиц, содержащихся под стражей, в специальных автомобилях // Гуманитарные научные исследования. – 2019. – № 3 [Электронный ресурс]. URL: <https://human.snauka.ru/2019/03/25681> (дата обращения: 31.05.2021).

21. Сильников А.М. Особенности правового регулирования применения сотрудниками полиции специальных средств // Административное право и процесс. – 2011. № 9. – С. 45-47.

22. Тонконогов В.П., Миняйленко Н.Н. Генезис правового обеспечения строительства и функционирования внутренних войск (к 200-летию создания внутренних войск МВД России) // Военно-юридический журнал. – 2011. № 2. – С. 24-26.

23. Тимофеева Е.А. Зарождение и становление основ формирования правовой культуры сотрудников пенитенциарных учреждений России //

Уголовно-исполнительная система: право, экономика, управление. – 2012. №6. – С. 50-53.

24. Халиков А. Обеспечение безопасности участников уголовного судопроизводства в стадии судебного разбирательства // Уголовное право. – 2008. № 4. – С. 56-58.

25. Цуканов Н.Н. О соотношении норм Закона «О полиции» и УК РФ в регулировании права сотрудника полиции применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие // Административное право и процесс. – 2012. – № 3. – С. 45-47.

26. Шелестинский Д.Г. Устав конвойной службы – основной закон для чинов конвойной стражи России // История государства и права. – 2006. № 4. – С. 33-36.

27. Шелестинский Д.Г. К вопросу об обязанностях конвойной стражи на рубеже веков // Военно-юридический журнал. – 2007. № 5. – С. 23-26.

### **Диссертации и авторефераты**

28. Зерняева Е.А. Административная ответственность за передачу запрещенных предметов лицам, содержащимся в учреждениях уголовно-исполнительной системы или в местах содержания под стражей: Дис. ... канд. юрид. наук. – Томск, 2003. – 156 с.

29. Пертли В.А. Правовое положение сотрудников учреждений, исполняющих наказание в виде лишения свободы: дис. ... канд. юрид. наук. – Рязань, 2005. – 145 с.

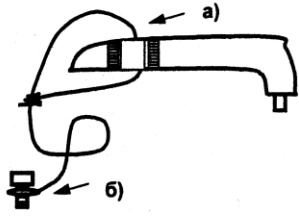
30. Стрельников В.В. Административно-правовое регулирование службы в органах и учреждениях прокуратуры Российской Федерации: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. – Саратов, 2008. – 28 с.

### **Материалы юридической практики**

31. Материалы преддипломной практики ОП № 2 Управления МВД России по г. Самары / Лоскутов А.С. (неопубликованный акт)

## Приложение № 1

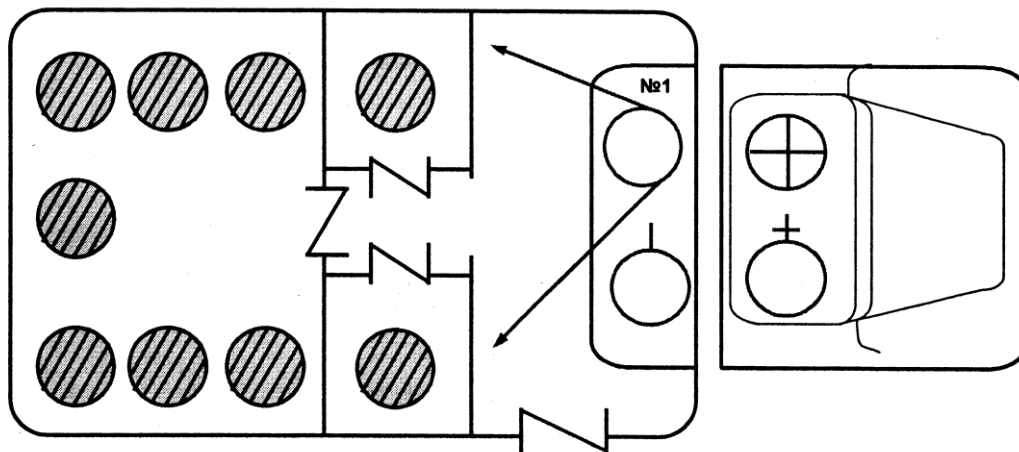
## ВАРИАНТ ОБОРУДОВАНИЯ КУЗОВА СПЕЦИАЛЬНОГО АВТОМОБИЛЯ

|                                                                                                    |                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>К двери<br/>не прислоняться</p>                                                                 | <p>Надпись трафаретом на входной двери изнутри, наносить белой краской</p>                                                                      |
| <p>1</p>                                                                                           | <p>Номера камер, наносить трафаретом белой краской: высота цифр - 60 мм, ширина - 13 мм. Нумерация справа налево с 1-й одиночной камеры.</p>    |
| <p>НЕ КУРИТЬ</p>                                                                                   | <p>Подпись трафаретом напротив сиденья состава караула, наносить белой краской</p>                                                              |
|                   | <p>Стальная булавка для запираания аварийноспасательных люков, люки блокировать</p>                                                             |
| <p>ТРЕВОГА</p>  | <p>Колонка освещения в кузове. Надпись "ТРЕВОГА" - наносить трафаретом красной краской</p>                                                      |
| <p>ПНК ● №1 ● №2</p> <p>СПИНКА СИДЕНЬЯ<br/>ДЛЯ КАРАУЛА</p>                                         | <p>Знаки наносятся на стенке трафаретом красной краской. Диаметр знака 80 мм. Надписи (ПНК №1, №2) - черной краской. Высота шрифта - 30 мм.</p> |
|                 | <p>В ручке для открывания камер просверливается отверстие (а) для ее крепления к кузову автомобиля тросиком под болт (б)</p>                    |

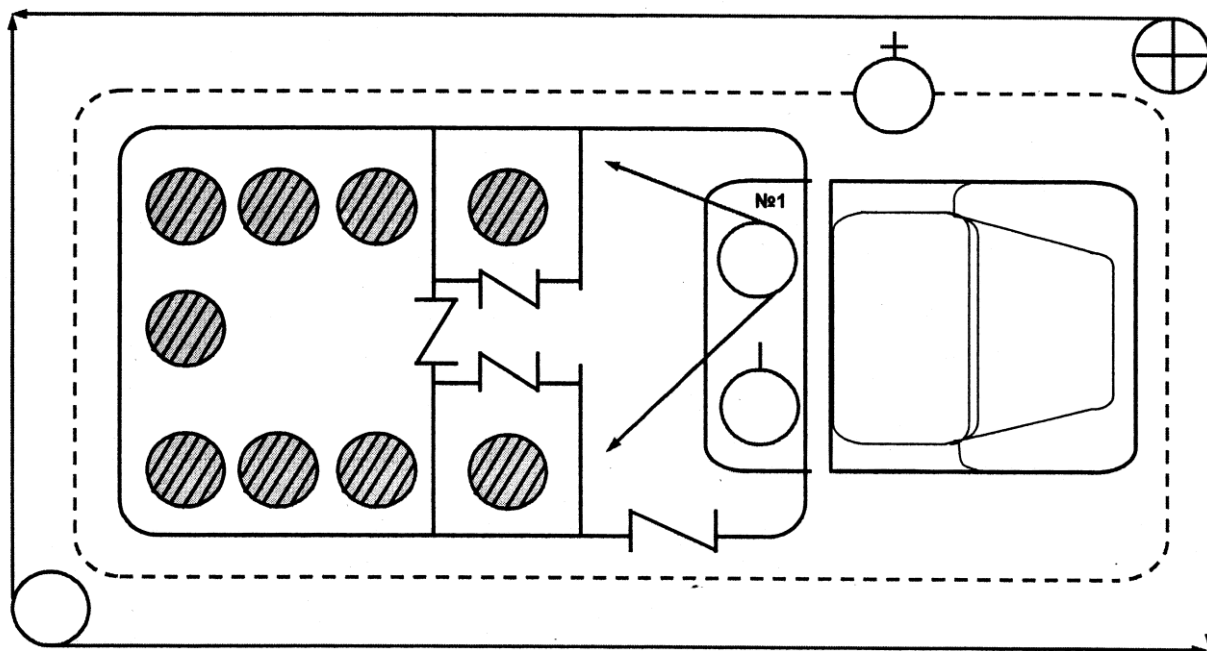
## Приложение № 2

**СХЕМА**  
**охраны подозреваемых и обвиняемых, при конвоировании**  
**в специальном автомобиле**

а) во время движения

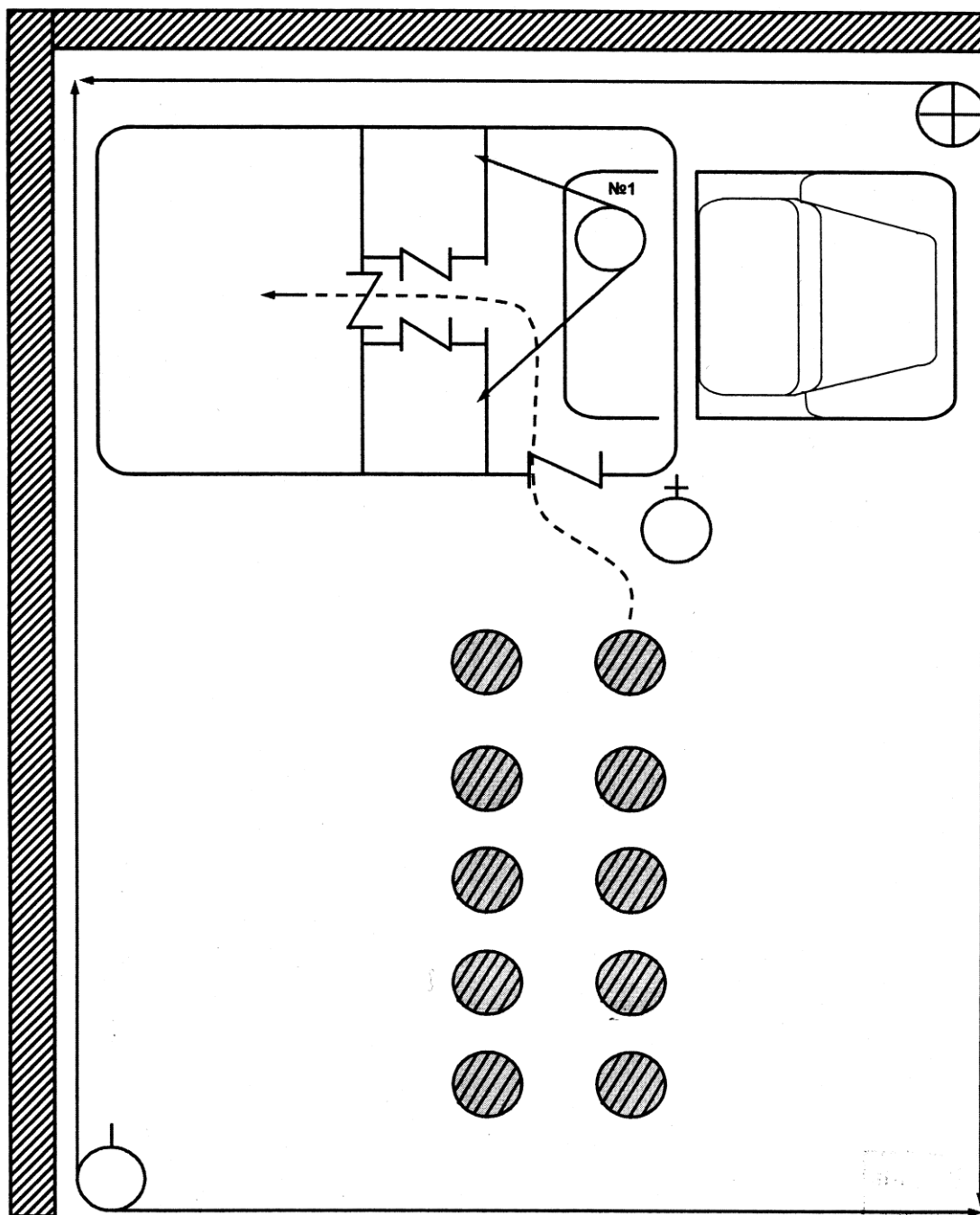


б) на стоянке

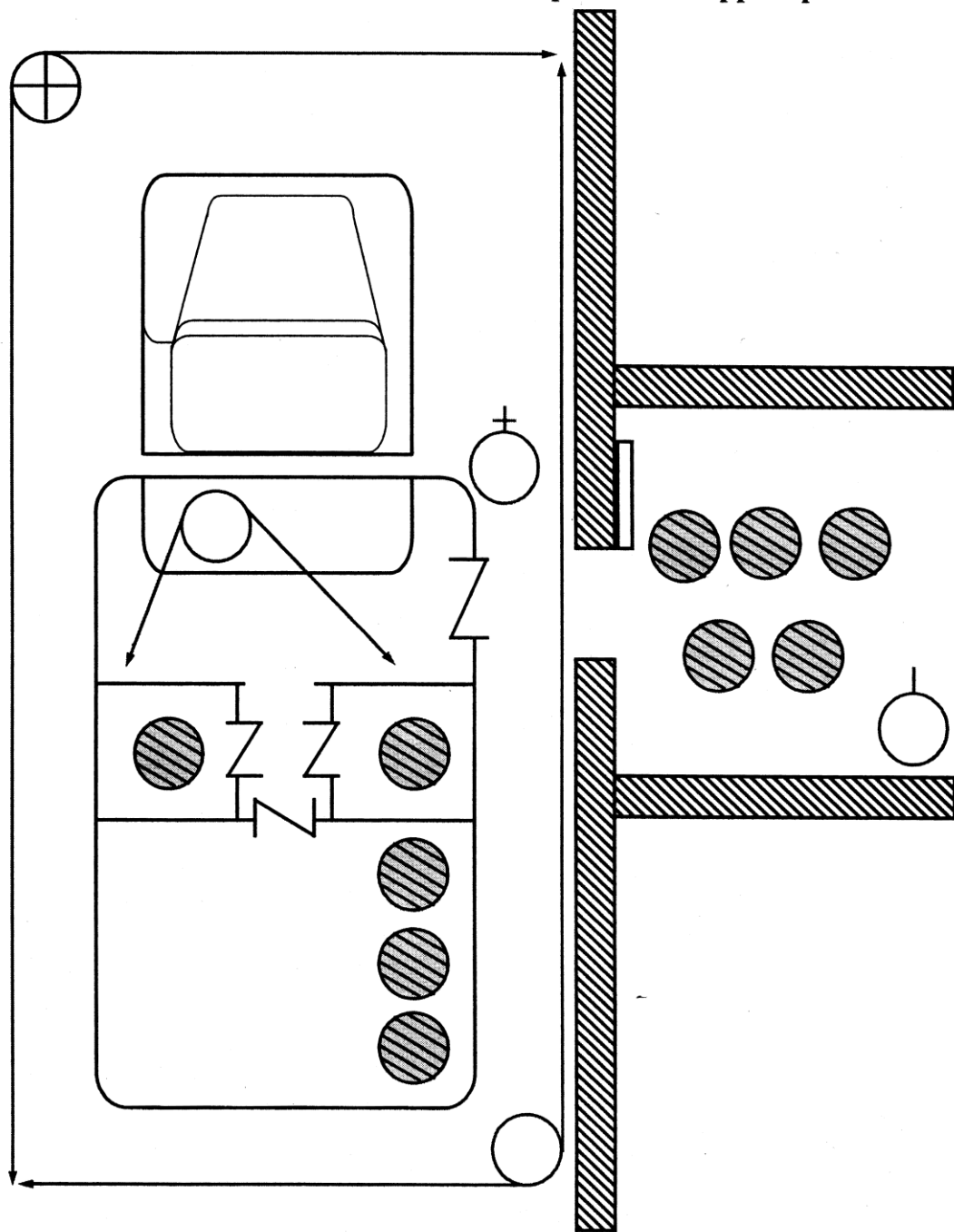


## Приложение № 3

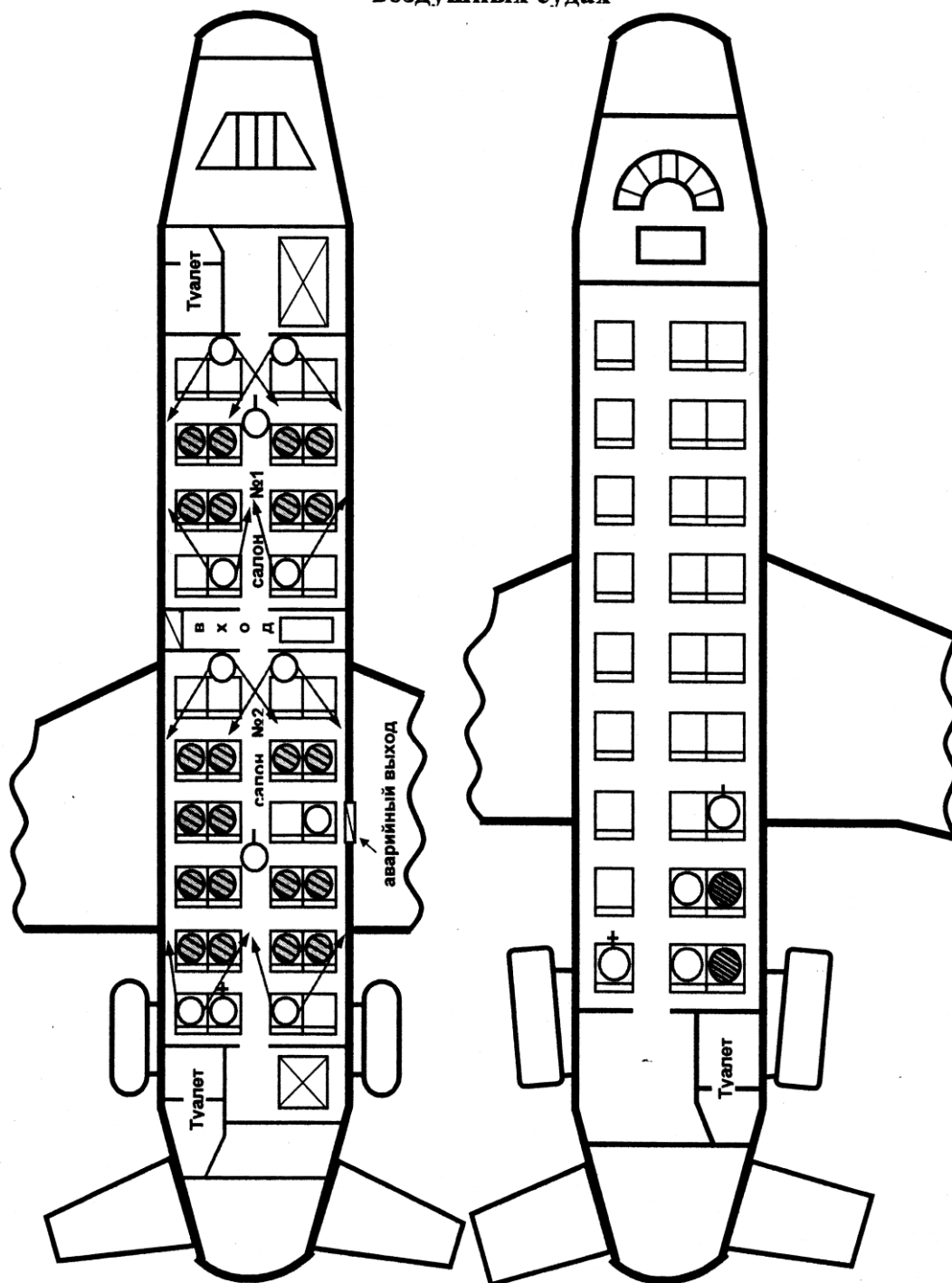
**СХЕМА**  
**охраны при посадке подозреваемых и обвиняемых**  
**в специальный автомобиль на охраняемой территории**



**СХЕМА**  
**охраны при посадке подозреваемых и обвиняемых в**  
**специальный автомобиль на неохраняемой территории**



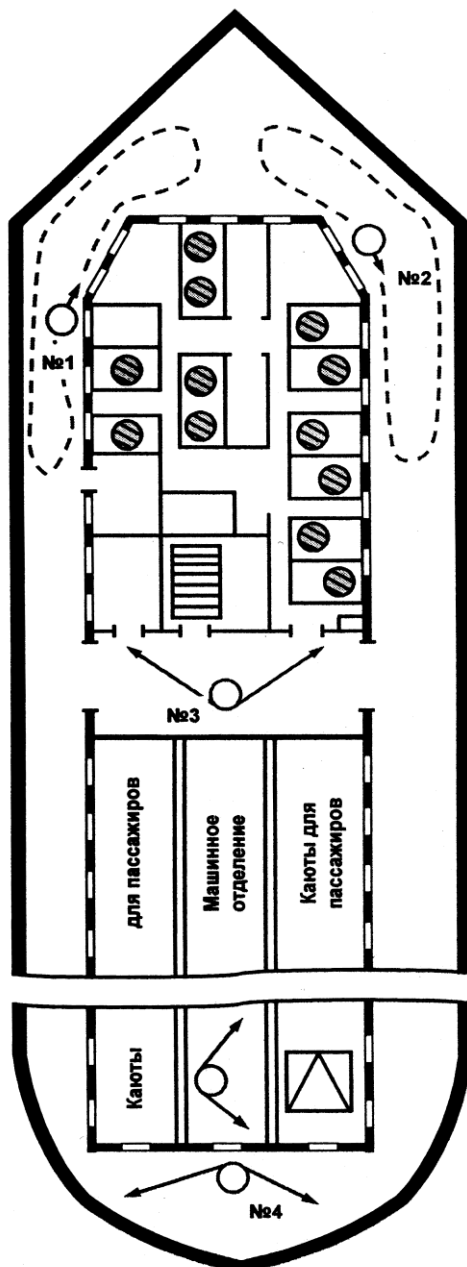
**СХЕМА**  
**охраны подозреваемых и обвиняемых при конвоировании на**  
**воздушных судах**



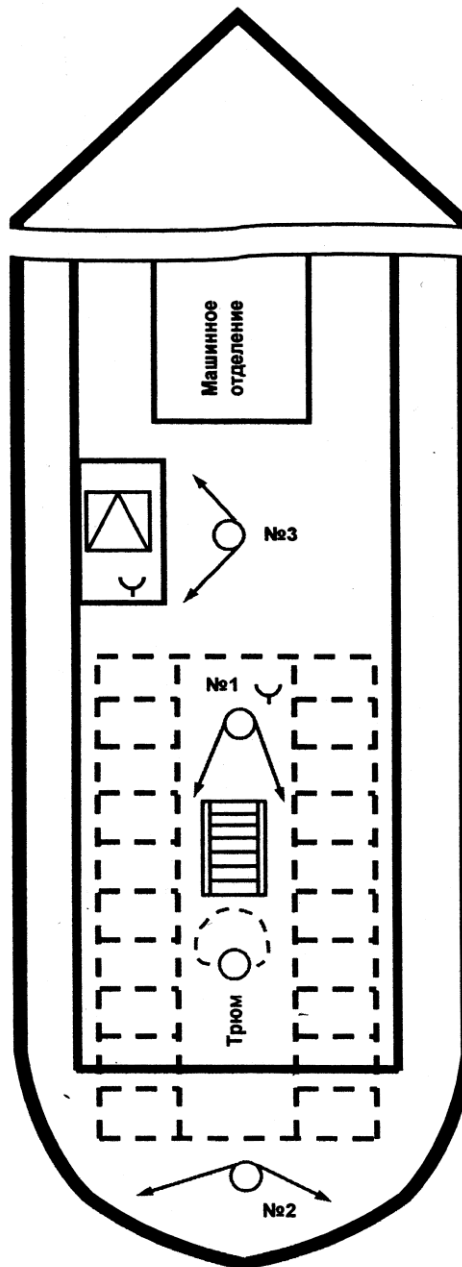
## Приложение № 6

**СХЕМА**  
**охраны подозреваемых и обвиняемых при конвоировании на**  
**самоходном судне**

**а) при размещении подозреваемых и обвиняемых в надпалубных помещениях**



**б) при размещении подозреваемых и обвиняемых в трюме**



## Приложение № 7

**СХЕМА**  
**охраны подозреваемых и обвиняемых при конвоировании на**  
**несамоходном судне**

